



UNIVERSIDAD ANDINA
NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ
FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES Y FINANCIERAS
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD



**INFLUENCIA DE LA INFORMALIDAD LABORAL EN LA
GENERACIÓN DE INGRESOS DE MOTOTAXISTAS
DE LA SALIDA CUSCO, JULIACA 2024**

TESIS PRESENTADA POR:

Bach. EDWIN QUISPE CONDORI

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
CONTADOR PÚBLICO

JULIACA – PERÚ

2025



UNIVERSIDAD ANDINA

NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ

FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES Y FINANCIERAS

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

**INFLUENCIA DE LA INFORMALIDAD LABORAL EN LA
GENERACIÓN DE INGRESOS DE MOTOTAXISTAS
DE LA SALIDA CUSCO, JULIACA 2024**

TESIS PRESENTADA POR:

Bach. EDWIN QUISPE CONDORI

**PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
CONTADOR PÚBLICO**

APROBADA POR EL JURADO REVISOR:

PRESIDENTE

:



Dra. BERTHA BEJAR PARRA

PRIMER MIEMBRO

:



Dr. HILARIO CONDORI MAMANI

SEGUNDO MIEMBRO

:



Dr. JESUS MAMANI MAMANI

ASESOR DE TESIS

:



Dra. YUDY HUACANI SUCASACA

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

ECONOMÍA SECTORIAL – P15



RESOLUCIÓN N° 173-2025-D-FCCF-UANCV-J

Juliaca, 18 de setiembre del 2025

VISTOS: El Oficio No 029-2025-DUI-FCCF-UANCV de fecha 17 de setiembre del 2025, emitido por la Unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, y el Expediente N° CU – 8216 presentado por el (la) Bachiller: **QUISPE CONDORI EDWIN**, quien *solicita nominación e jurados, fecha y hora de sustentación*, para rendir el examen de sustentación y defensa de la tesis titulada: **INFLUENCIA DE LA INFORMALIDAD LABORAL EN LA GENERACIÓN DE INGRESOS DE MOTOTAXISTAS DE LA SALIDA CUSCO, JULIACA 2024**, conducente para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO**, que fue revisada por el Director de la Unidad de Investigación y el Decano de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de Contabilidad

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con el artículo 8º, numeral b) del Reglamento General de Grados y Títulos de la UANCV vigente, es procedente acceder a la petición del interesado.

Que, al haberse cumplido con los requisitos exigidos por el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos plasmado en la Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

Y estando, la opinión favorable de la Directora de la Unidad de Investigación y la Decana de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, y las atribuciones que confiere el artículo 28º del Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: DECLARAR APTO para la sustentación presencial del informe Final de la Investigación (borrador de Tesis) el (la) bachiller: **QUISPE CONDORI EDWIN**, sorteo de jurado de la Tesis titulada: **INFLUENCIA DE LA INFORMALIDAD LABORAL EN LA GENERACIÓN DE INGRESOS DE MOTOTAXISTAS DE LA SALIDA CUSCO, JULIACA 2024** para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO** en virtud de los considerandos expuestos.

ARTÍCULO SEGUNDO: NOMINAR JURADOS para la sustentación presencial y defensa de la tesis a los siguientes docentes ordinarios:

- Presidente : Dra. BERTHA BEJAR PARRA
- 1er Miembro : DR. HILARIO CONDORI MAMANI
- .2do Miembro : DR. JESUS MAMANI MAMANI
- Asesor : Dra. YUDY HUACANI SUCASACA

ARTÍCULO TERCERO.- PROGRAMAR FECHA Y HORA de sustentación como se detalla:

- Lugar : Salón de Grados de la FCCF
- Fecha : JUEVES 25 de setiembre del 2025
- Hora : 8:30 a.m.

ARTÍCULO CUARTO.- DISPONER que la comisión de Grados y Títulos de la facultad, secretarías académicas y administrativas, quedan encargados del cumplimiento de la presente resolución.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

DISTRIBUCIÓN:

- Jurados (3)
- Interesados (1)
- Archivo (1)



UNIVERSIDAD ANDINA
NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ

[Signature]
Dra. BERTHA BEJAR PARRA
Decana (a) de la Facultad de Ca.
Contables y Financieras



RESOLUCIÓN N° 191 - 2025-DUI-FCCF-UANCV-J

Juliaca, 01 de julio del 2025

Visto: el Expediente N° 4546 fecha 17 de junio del 2025, del Bach. **QUISPE CONDORI EDWIN**, quien solicita Revisión de Informe Final de la Investigación (Borrador de Tesis) y el Anexo (04 o 05) "Ficha de Opinión del Informe Final de la Investigación" que fue revisada por el Comité de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de **Contabilidad**.

CONSIDERANDO:

Que, las Unidades de Investigación son unidades académicas que agrupan a docentes y estudiantes de diversas disciplinas, en razón del desarrollo de investigación científica, tecnológica y humanista de acuerdo al Estatuto Universitario Modificado 2020 de nuestra primera Casa Superior de Estudios.

Que, el (la) Bach. **QUISPE CONDORI EDWIN**, quien solicita la revisión y aprobación de la propuesta de Investigación titulado: **INFLUENCIA DE LA INFORMALIDAD LABORAL EN LA GENERACIÓN DE INGRESOS DE MOTOTAXISTAS DE LA SALIDA CUSCO, JULIACA 2024**, asimismo fue aprobado para su ejecución de informe final (borrador de tesis) con **RESOLUCIÓN N° 631-2024-DUI-FCCF-UANCV-J**, conducente para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO**, y

Que, al haberse cumplido con los requisitos exigidos por el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos plasmado en la Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

Que, el Comité de Investigación emitió su opinión favorable a la propuesta de investigación.

Que, el Director de la Unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de Contabilidad, corrobora la propuesta del (a) **ASESOR (a) Dra. YUDY HUACANI SUCASACA**, quien debe estar acreditado y facultado para orientar y ayudar al asesorado en el proceso de elaboración del trabajo de investigación (Tesis) y,

Estando, la opinión favorable del comité de Investigación, en concordancia con el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R, de conformidad a lo que establece la Ley Universitaria N° 30220, Ley de Creación de la UANCV N° 23738 y Modificatoria N° 24661 y el Estatuto de la UANCV, que confiere facultades a la unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras.

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: **APROBAR Y AUTORIZAR EL INFORME FINAL DE LA INVESTIGACIÓN (BORRADOR DE TESIS)** para la REVISIÓN DE SIMILITUD TURNITIN, del tema: **INFLUENCIA DE LA INFORMALIDAD LABORAL EN LA GENERACIÓN DE INGRESOS DE MOTOTAXISTAS DE LA SALIDA CUSCO, JULIACA 2024**, presentado por el (la) Bachiller: **QUISPE CONDORI EDWIN**, para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO**, en virtud de los considerandos expuestos.

ARTÍCULO SEGUNDO: **RATIFICAR** como ASESOR(a) al: **Dra. YUDY HUACANI SUCASACA**

ARTÍCULO TERCERO: **DISPONER** que la Facultad, secretarías académicas y administrativas, queden encargados del cumplimiento de la presente Resolución.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

DISTRIBUCIÓN:

- Interesados (1)
- Archivo (1)

UNIVERSIDAD ANDINA
"NESTOR CÁCERES VELÁSQUEZ"

Dra. Yudy Huacani Sucasaca
DIRECTORA DE LA UNIDAD DE
INVESTIGACIÓN FCCF

**RESOLUCIÓN N° 631 - 2024-DUI-FCCF-UANCV-J**

Juliaca, 11 de noviembre del 2024

Visto: el Expediente N° 2024-CU-15790 de fecha 29 de octubre del 2024, el cual solicita Revisión de Propuesta de Investigación y el **Anexo (02 o 03) "Ficha de Opinión de la Propuesta de Investigación"** que fue revisada por el Comité de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de **Contabilidad**.

CONSIDERANDO:

Que, las Unidades de Investigación son unidades académicas que agrupan a docentes y estudiantes de diversas disciplinas, en razón del desarrollo de investigación científica, tecnológica y humanista de acuerdo al Estatuto Universitario Modificado 2020 de nuestra primera Casa Superior de Estudios.

Que, el (la) Bach. **QUISPE CONDORI EDWIN**, quien solicita la revisión y aprobación de la propuesta de Investigación titulado: **INFLUENCIA DE LA INFORMALIDAD LABORAL EN LA GENERACIÓN DE INGRESOS DE MOTOTAXISTAS DE LA SALIDA CUSCO, JULIACA 2024**, conducente para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO**, y

Que, al haberse cumplido con los requisitos exigidos por el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos plasmado en la Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

Que, el Comité de Investigación emitió su opinión favorable a la propuesta de investigación.

Que, la Directora de la Unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de Contabilidad, corroboró la propuesta del (a) **ASESOR (a) Dra. YUDY HUACANI SUCASACA**, quien debe estar acreditado y facultado para orientar y ayudar al asesorado en el proceso de elaboración del trabajo de investigación (Tesis) y,

Estando, la opinión favorable del comité de Investigación, en concordancia con el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R, de conformidad a lo que establece la Ley Universitaria N° 30220, Ley de Creación de la UANCV N° 23738 y Modificatoria N° 24661 y el Estatuto de la UANCV, que confiere facultades a la unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras.

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: **APROBAR Y AUTORIZAR LA EJECUCIÓN DE LA PROPUESTA DE INVESTIGACIÓN** titulado: **INFLUENCIA DE LA INFORMALIDAD LABORAL EN LA GENERACIÓN DE INGRESOS DE MOTOTAXISTAS DE LA SALIDA CUSCO, JULIACA 2024**, presentado por el (la) Bachiller. **QUISPE CONDORI EDWIN**, en virtud de los considerados expuestos.

ARTÍCULO SEGUNDO: **RECONOCER** como **ASESOR(a)** al (a): **Dra. YUDY HUACANI SUCASACA**

ARTÍCULO TERCERO: **DISPONER** que la Facultad, secretarías académicas y administrativas, queden encargados del cumplimiento de la presente Resolución.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

UNIVERSIDAD ANDINA
"NESTOR CÁCERES VELÁSQUEZ"

Dra. Yudy Huacani Sucasaca,
DIRECTORA DE LA UNIDAD DE
INVESTIGACIÓN FCCF

DISTRIBUCIÓN:

- Interesados (1)
- Archivo (1)



14% Similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para ca...

Filtrado desde el informe

- ▶ Bibliografía
- ▶ Coincidencias menores (menos de 10 palabras)

Fuentes principales

- 12% Fuentes de Internet
- 6% Publicaciones
- 13% Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

Marcas de integridad

N.º de alertas de integridad para revisión

Los algoritmos de nuestro sistema analizan un documento en profundidad para buscar inconsistencias que permitirían distinguirlo de una entrega normal. Si advertimos algo extraño, lo marcamos como una alerta para que pueda revisarlo.

Una marca de alerta no es necesariamente un indicador de problemas. Sin embargo, recomendamos que preste atención y la revise.



Metadatos Complementarios

INFLUENCIA DE LA INFORMALIDAD LABORAL EN LA GENERACIÓN DE INGRESOS DE MOTOTAXISTAS DE LA SALIDA CUSCO, JULIACA 2024	
Datos de autor	
Nombres y apellidos	EDWIN QUISPE CONDORI
Tipo de documento de identidad	DNI
Número de documento de identidad	42821091
URL de ORCID	https://orcid.org/0009-0007-2613-7506
Datos de asesor	
Nombres y apellidos	YUDY HUACANI SUCASACA
Tipo de documento de identidad	DNI
Número de documento de identidad	40673820
URL de ORCID	https://orcid.org/0009-0008-3275-5586
Datos del jurado	
Presidente del jurado	
Nombres y apellidos	BERTHA BEJAR PARRA
Tipo de documento	DNI
Número de documento de identidad	02387777
Miembro del jurado 1	
Nombres y apellidos	HILARIO CONDORI MAMANI
Tipo de documento	DNI
Número de documento de identidad	02385723
Miembro del jurado 2	
Nombres y apellidos	JESUS MAMANI MAMANI
Tipo de documento	DNI
Número de documento de identidad	02425043



Datos de investigación	
Línea de investigación	ECONOMÍA SECTORIAL – P15
Grupo de investigación	No aplica.
Agencia de financiamiento	Sin financiamiento
Ubicación geográfica de la investigación	<p>País: Perú Departamento: Puno Provincia: San Román Distrito: Juliaca INGRESOS DE MOTOTAXISTAS DE LA SALIDA CUSCO, JULIACA Coordenadas: Latitud: -15.481326510 Longitud: -70.1359889 URL Maps https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=13JBxj5QqiZs3cbgHQAPEk4J7_VxlRog&usp=sharing</p> 
Año o rango de años en que se realizó la investigación	Noviembre 2024 – Setiembre 2025
URL de disciplinas OCDE https://concytec-pe.github.io/Peru-CRIS/vocabularios/ocde_ford.html - Librería	<p>Ciencias sociales https://purl.org/pe-repo/ocde/ford#5.00.00</p> <p>Economía, Negocios https://purl.org/pe-repo/ocde/ford#5.02.00</p>

UNIVERSIDAD ANDINA
"NESTOR CERREJO VELÁSQUEZ"
[Firma]
Dra. Judy Huacani Casasaca
DIRECTORA DE LA UNIDAD DE
INVESTIGACIÓN FCCF



DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD Y RESPONSABILIDAD

Yo EDWIN QUISPE CONDORI, identificado con DNI
Nro. 42821091, en mi condición de egresado de:

- Escuela Profesional**
 Programa de Segunda Especialidad,
 Programa de Maestría o Doctorado

CONTABILIDAD

informo que he elaborado el/la Tesis o Trabajo de Investigación, Trabajo Académico denominada:
INFLUENCIA DE LA INFORMALIDAD LABORAL EN LA GENERACIÓN DE INGRESOS DE MOTOTAXISTAS DE LA SALIDA CUSCO, JULIACA 2024

Asesorado por: Dra. YUDY HUACANI SUCASACA

Es un tema original.

Declaro que el presente trabajo de tesis es elaborado por mi persona y **no existe plagio/copia** de ninguna naturaleza, en especial de otro documento de investigación (tesis, revista, texto, congreso, o similar) presentado por persona natural o jurídica alguna ante instituciones académicas, profesionales, de investigación o similares, en el país o en el extranjero.

Dejo constancia que las citas de otros autores han sido debidamente identificadas en el trabajo de investigación, por lo que no asumiré como tuyas las opiniones vertidas por terceros, ya sea de fuentes encontradas en medios escritos, digitales o Internet.

Asimismo, ratifico que soy plenamente consciente de todo el contenido de la tesis y asumo la responsabilidad de cualquier error u omisión en el documento, así como de las connotaciones éticas y legales involucradas.

El incumplimiento de lo declarado da lugar a responsabilidad del declarante, en consecuencia; a través del presente documento asumo frente a terceros, la Universidad Andina Néstor Cáceres Velásquez y/o la Administración Pública toda responsabilidad que pueda derivarse por el trabajo final presentado. Lo señalado incluye responsabilidad pecuniaria incluido el pago de multas u otros por los daños y perjuicios que se ocasionen.

Juliaca _____ de OCTUBRE _____ del 2025


Firma del Asesor
(obligatoria)


Firma del Estudiante
(obligatoria)



Huella



DEDICATORIA

Primero, agradezco a Dios, por ser mi guía, mi fortaleza y por iluminarme en cada paso de este camino. Sin Su gracia, nada de esto habría sido posible.

A mis padres, por su amor incondicional, su apoyo constante y su confianza en mí. Ellos me han enseñado el valor del esfuerzo, la perseverancia y la humildad, y son el pilar fundamental que sostiene mis sueños. Este logro es, sin lugar a dudas, una recompensa a su sacrificio y dedicación.

A mis hijos, por su amor, paciencia y por darme la fuerza para seguir adelante. Ustedes son mi motivación constante, y todo lo que hago es pensando en su futuro y bienestar. Este logro es también para ustedes, quienes con su presencia llenan mi vida de sentido y esperanza.

A mis hermanos, por ser mi fuente de inspiración y mi motivación diaria. Gracias por estar siempre a mi lado, por apoyarme en los momentos más difíciles y por compartir conmigo tanto los éxitos como los desafíos. No podría haber llegado hasta aquí sin su amor y su aliento constante.



AGRADECIMIENTOS

A mi asesora de tesis, por su sabiduría, su orientación y por haber creído en mi trabajo. A los profesores que, con su conocimiento, me ayudaron a dar forma a este proyecto.

A todas las personas que, con su paciencia, comprensión y amor, hicieron que este proceso fuera posible. Cada uno de ustedes ha dejado una huella en este logro.

Este trabajo es la culminación de un esfuerzo compartido, y por eso mi gratitud es infinita.



ÍNDICE

DEDICATORIA.....i

AGRADECIMIENTOS ii

ÍNDICE iii

ÍNDICE DE TABLAS vi

ÍNDICE DE FIGURAS viii

ÍNDICE DE ANEXOS ix

RESUMENx

ABSTRACT xi

INTRODUCCIÓN xii

CAPÍTULO I

ASPECTOS GENERALES

1.1 Descripción del problema 1

1.2 Formulación del problema 2

 1.2.1 Problema general..... 2

 1.2.2 Problemas específicos 2

1.3 Justificación 3

 1.3.1 Justificación teórica..... 3

 1.3.2 Justificación práctica 3

 1.3.3 Justificación metodológica 3

1.4 Objetivos de la investigación 3



1.4.1	Objetivo general	3
1.4.2	Objetivos específicos	4
1.5	Hipótesis	4
1.5.1	Hipótesis general	4
1.5.2	Hipótesis específicas	4
1.6	Variables.....	4

CAPÍTULO II

FUNDAMENTOS TEÓRICOS

2.1	Antecedentes.....	6
2.2	Bases teóricas	7
2.3	Definición de términos	11

CAPÍTULO III

METODOLOGÍA

3.1	Métodos de investigación	12
3.2	Diseño de la investigación	12
3.3	Población y muestra	14
3.4	Técnicas e instrumentos.....	15
3.5	Validez y confiabilidad	15
3.6	Procesamiento y análisis de datos	16
3.7	Prueba Pearson.....	16
3.8	Prueba de hipótesis	17



CAPÍTULO IV

RESULTADOS

4.1 Análisis de datos..... 18

4.2 Prueba de hipótesis 33

4.3 Diseminación de los hallazgos..... 36

CONCLUSIONES 37

RECOMENDACIONES 38

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS..... 39

ANEXOS 43



ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Operacionalización de variable 5

Tabla 2. Estimación Cronbach 16

Tabla 3. Escala de coeficiente Pearson 17

Tabla 4. Género 19

Tabla 5. Edad..... 20

Tabla 6. Perfil educativo..... 21

Tabla 7. Años de experiencia..... 22

Tabla 8. Servicio de mototaxi 23

Tabla 9. Realizo el servicio de mototaxi en la Salida Cusco porque no tengo
ninguna profesión..... 24

Tabla 10. Me dedico al servicio de mototaxi en la Salida Cusco porque no
tengo otro trabajo 25

Tabla 11. Me dedico al servicio de mototaxi porque tengo una familia que
sostener 26

Tabla 12. Aquí en mi trabajo de mototaxista tengo mis horarios..... 27

Tabla 13. Me gusta ser independiente 28

Tabla 14. Gano lo suficiente para mantener a mi familia 29

Tabla 15. Con mis ingresos puedo ahorrar 30

Tabla 16. Los ingresos me permiten educar a mis hijos 31

Tabla 17. Solamente trabajo en mototaxi de lunes a sábado 32



Tabla 18. Demostración de la influencia del perfil demográfico en la generación de ingresos	33
Tabla 19. Demostración de la influencia del perfil educativo en la generación de ingresos.....	34
Tabla 20. Demostración de la influencia del perfil laboral en la generación de ingresos.....	35



ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Bosquejo de análisis de data 16

Figura 2. Género 19

Figura 3. Edad..... 20

Figura 4. Perfil educativo 21

Figura 5. Años de experiencia..... 22

Figura 6. Servicio de mototaxi..... 23

Figura 7. Realizo el servicio de mototaxi en la Salida Cusco porque no tengo
ninguna profesión..... 24

Figura 8. Me dedico al servicio de mototaxi en la Salida Cusco porque no tengo
otro trabajo 25

Figura 9. Me dedico al servicio de mototaxi porque tengo una familia que
sostener 26

Figura 10. Aquí en mi trabajo de mototaxista tengo mis horarios 27

Figura 11. Me gusta ser independiente..... 28

Figura 12. Gano lo suficiente para mantener a mi familia 29

Figura 13. Con mis ingresos puedo ahorrar 30

Figura 14. Los ingresos me permiten educar a mis hijos 31

Figura 15. Solamente trabajo en mototaxi de lunes a sábado 32



ÍNDICE DE ANEXOS

Anexo 1. Matriz de consistencia.....	44
Anexo 2. Encuesta	44
Anexo 3. Tabulación	47
Anexo 4. Validación de instrumento.....	48



RESUMEN

La finalidad de la tesis es explicar cuál es la influencia de la informalidad del empleo en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024. Los aspectos metodológicos que atañen al estudio es el uso del método analítico, carácter explicativo, cuantificándose información de encuestas con una confiabilidad de 0.91 para la informalidad laboral y 0.81 para los ingresos, ejecutas a 384 personas dedicadas al servicio de mototaxi de la Salida Cusco. Los resultados sostienen que el perfil demográfico de la informalidad laboral influye significativamente en la generación de ingresos de mototaxistas según el test significativo de 0.882. Estadísticamente, se evidenció por el coeficiente igual a 0.721 que el perfil educativo de la informalidad laboral influye significativamente en la generación de ingresos de mototaxistas. La estimación del test de 0.719 demostró que el perfil laboral de la informalidad laboral influye significativamente en la generación de ingresos de mototaxistas. Se concluye que, a mayor informalidad laboral existe la probabilidad de percibir menores ingresos, a falta de oportunidades generando inseguridad económica para los mototaxistas.

Palabras clave: Informalidad laboral, ingresos, mototaxistas.



ABSTRACT

The purpose of the thesis is to explain the influence of employment informality on the generation of income of motorcycle taxi drivers of the Cusco, Juliaca 2024 exit. The methodological aspects that concern the study are the use of the analytical method, explanatory character, quantifying information from surveys with a reliability of 0.91 for labor informality and 0.81 for income, executed to 384 people dedicated to the motorcycle cab service of Salida Cusco. The results support that the demographic profile of labor informality significantly influences the generation of motorcycle taxi drivers' income according to the significant test of 0.882. Statistically, it was evidenced by the coefficient equal to 0.721 that the educational profile of labor informality significantly influences the income generation of motorcycle taxi drivers. The test estimate of 0.719 showed that the labor profile of labor informality significantly influences the income generation of motorcycle taxi drivers. It is concluded that the greater the labor informality, the greater the probability of receiving lower incomes due to lack of opportunities, generating economic insecurity for motorcycle taxi drivers.

Keywords: Labor informality, income, motorcycle taxi drivers.



INTRODUCCIÓN

La informalidad laboral se produce por la ausencia de empleo, por situaciones de restricción en la regulación laboral, por limitaciones en la educación y por los factores económicos. Los impactos que origina la informalidad laboral se relacionan con la reducida calidad en el bienestar, bajos ingresos para el país y mayor desigualdad social. La informalidad en el campo laboral representa un problema de nivel global en todas las economías (Deléchat y Medina, 2021). De acuerdo a las estadísticas el sesenta por ciento de los habitantes en el mundo labora en de manera informal, presentándose más en aquellos países emergentes que desarrollados. La razón por que la mano de obra se encuentra laborando de modo informal se debe a la ausencia de oportunidades cumpliendo las normas legales (p. 7).

La informalidad en el ámbito laboral es cuando no se goza de beneficios establecidos por ley desde la gratificación vacaciones, etc. (INEI, 2025). En el Perú ,3 de cada 4 trabajadores se desempeña en un empleo informal. El 56.5 por ciento se encuentra laborando en actividades que no cumplen con lo formal. En el país, empleo sin cumplir las normas legales participa en la actividad agropecuaria (86%); alojamiento (50%); comunicación (34%); construcción (27%) y actividad comercial (18%), y en menor participación en servicios.

Las regiones con mayor grado de informalidad laboral son Huancavelica (94.4%), Puno (94.2%), Amazonas (94.1%), Cajamarca (93.7%), Huánuco (93%) y Piura (93%), a la vez que se presenta mayor pobreza (INEI, 2025, p. 41). Existe mayor informalidad laboral en las edades



de jóvenes entre 14 hasta 24 años (84.9%) y personas a partir de 65 años a más (83%). En el país, se presentan mayor informalidad laboral los trabajadores con nivel de educación secundaria del 48.6% y primaria del 22.9%.

Existe un crecimiento explosivo de mototaxistas en el parque automotor en la ciudad de Juliaca. El servicio de mototaxis llena un vacío en el transporte público. Sin embargo, viene crecimiento sin planificación, afectando el tráfico de la ciudad. Un aspecto crítico del servicio de mototaxis es el cobro excesivo por carreras cortas. Lo que genera grandes beneficios económicos a las personas que no cuentan con un empleo.

Cabe señalar que existe riesgos de seguridad por la carencia de inspección técnica o SOAT de estas unidades de mototaxis que ofrecen un servicio de transporte en Juliaca. Este crecimiento no solo es a nivel local y regional, sino que existe un crecimiento en todo el parque automotor en el país. La necesidad de buscar una fuente de empleo ha creado y refugiado a muchos mototaxistas en utilizar este trabajo como un medio de vida fácil para percibir ingresos en un mercado informal que crece cada día.

La topografía plana de la ciudad ha permitido desarrollar el crecimiento agigantado de unidades que realizan el servicio de mototaxis, creando congestión vehicular en horarios punta y días de feria.



CAPÍTULO I

ASPECTOS GENERALES

1.1 Descripción del problema

Se describe a la informalidad como un fenómeno que se extiende en diversos países sobre todo en desarrollo (Banco Mundial, 2021a). La informalidad del empleo es una fuente de que da origen al ingreso vital en aquellas personas que no pueden conseguir un empleo con las condiciones de legalidad. La informalidad del empleo tiene consecuencias en la evasión de impuestos, reduce la productividad, se pagan bajos salarios, y fue más crítico en emergencia sanitaria. Cifras que presenta el Banco Mundial indican que el 70% de lo informal se genera aquellos países que se encuentran en pleno desarrollo.

Esta problemática de informalidad en el empleo trae consigo problemas a la economía, siendo necesaria la adopción de políticas para impulsar el empleo formal (Banco Mundial, 2021b).

En el Perú se enfrenta también una alta informalidad del empleo acompañada de bajos niveles de educación, que se asocian al débil



crecimiento de la producción con incrementos en la pobreza, así como una desigual asignación en el ingreso.

El rápido crecimiento demográfico de la ciudad juliaqueña lo ha posicionado en un eje comercial capaz de concentrar actividades comerciales y empleo a costa de un elevado nivel de informalidad que crea un problema por el desorden y evasión de los impuestos. Estas dificultades de la elevada informalidad que tiene la ciudad limitan al crecimiento sostenible. En este entorno se vienen desarrollando actividades como el servicio de mototaxi en condiciones de alta informalidad dado que si bien existen asociaciones otros no la tienen. Esta es la razón de encontrar respuestas a este grupo de mototaxistas que no están formalizados como asociación sino solo realizan servicios independientes por la Salida Cusco. Cabe señalar que la actividad de servicio de mototaxi es uno de los que más rápidamente ha creado empleo desde hace 20 años y por las características geográficas de la ciudad ha sido adaptable en su crecimiento vertiginoso.

1.2 Formulación del problema

1.2.1 Problema general

¿Cuál es la influencia de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024?

1.2.2 Problemas específicos

- a) ¿Cómo influye el perfil demográfico de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas?
- b) ¿Existe influencia del perfil educativo de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas?



- c) ¿Influye el perfil laboral de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas?

1.3 Justificación

1.3.1 Justificación teórica

Existe abundante literatura de la informalidad, pero escasa información sobre la informalidad laboral e ingresos en un círculo de actividad económica que destaca a la ciudad de Juliaca en el servicio de mototaxis que se ha convertido como un medio de sobrevivencia de las personas migrantes a la ciudad. Lo que amerita estudiar y encontrar respuestas a esta problemática.

1.3.2 Justificación práctica

Es de utilidad impulsar estudios de carácter local con el propósito de crear y proponer políticas de mejora del desarrollo local. Lo que hace prioritario intervenir en la recolección de información primaria para responder a las inquietudes de las personas que practican la informalidad en el servicio de mototaxis.

1.3.3 Justificación metodológica

El alcance de las estrategias estadísticas de análisis facilitará la interpretación de la realidad referida a la informalidad del empleo y los ingresos de mototaxistas en una localidad que concentra miles de personas dedicadas a esta actividad.

1.4 Objetivos de la investigación

1.4.1 Objetivo general

Explicar cuál es la influencia de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024.



1.4.2 Objetivos específicos

- a) Analizar cómo influye el perfil de demográfico de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas.
- b) Evaluar si existe influencia del perfil educativo de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas.
- c) Identificar si influye el perfil laboral de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas.

1.5 Hipótesis

1.5.1 Hipótesis general

La informalidad laboral influye significativamente en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024.

1.5.2 Hipótesis específicas

- a) El perfil demográfico de la informalidad laboral influye significativamente en la generación de ingresos de mototaxistas.
- b) El perfil educativo de la informalidad laboral influye significativamente en la generación de ingresos de mototaxistas.
- c) El perfil laboral de la informalidad laboral influye significativamente en la generación de ingresos de mototaxistas.

1.6 Variables

1.6.1 Variable Independiente:

- ✓ Informalidad laboral

1.6.2 Variable dependiente:

- ✓ Ingresos



1.6.3 Operacionalización de variables

Tabla 1

Operacionalización de variable

Variables	Concepto	Dimensiones	Indicadores	Escala
V. I. <i>Informalidad laboral</i>	Es la actividad económica que no se establece en el marco de la ley, los trabajadores no poseen garantías y derechos.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Perfil demográfico ➤ Perfil educativo ➤ Perfil laboral 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Género ➤ Edad ➤ Jefe de hogar ➤ Número de hijos ➤ Grado de instrucción ➤ Años de experiencia ➤ Servicio de mototaxi ➤ Ausencia de profesión ➤ Dificultades para conseguir trabajo ➤ Sostenibilidad familiar ➤ Trabajo independiente 	Likert
V. D. Ingresos	Es la obtención de recursos a cambio de trabajo, servicios, productos o hasta inversiones.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Obtención de ganancias 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rentabilidad garantizada ➤ Obtención de ahorro 	Likert

Nota: Criterio propio.



CAPÍTULO II

FUNDAMENTOS TEÓRICOS

2.1 Antecedentes

2.1.1 *Internacional*

Ponte et al. (2023) analiza el trabajo de los mototaxis en Sobral Brasil, cuyos hallazgos expone que los mototaxistas tienen horarios de trabajo, la actividad garantiza ingresos, existe flexibilidad en la sobrecarga de trabajo, sin embargo, existen riesgos de accidentes de tráfico, riesgos a la salud la exposición al sol, seguridad y violencia urbana al que están expuestos.

Souag y Assaad (2018) evalúan el impacto de la promoción del empleo y la lucha contra el desempleo en la informalidad laboral en Argelia. Por medio de las encuestas de hogares los resultados mostraron que el plan de acción ha contribuido en la reducción de la informalidad.

Karabchuk y Zabirowa (2018) en su estudio analizan veinte años de tasas de empleo informal cuyos hallazgos sostienen que el empleo informal es mayor en actividades económicas no relacionadas con los servicios en Rusia. Los trabajadores son informales en el sector servicios típicamente



hombres no muy jóvenes sin educación terciaria que residen en áreas urbanas.

Li y Gao (2023) demuestran en China que existen diferencias entre la educación y el empleo formal e informal. Utilizando el modelo Heckman encontró que el nivel de capital humano presenta retornos a la educación del empleo formal y son mucho más altos que los del empleo informal. Los retornos a educación secundaria, y la universidad del empleo formal son mucho más altos que los del grupo de empleo informal.

2.1.2 Nacional

Boose (2022) en su estudio describe que existe una economía informal en el Perú. Existe un número creciente de trabajadores informales en el servicio de mototaxis en condiciones de pobreza que trabajan informalmente. El transporte informal es aquella que no está organizado, se establecen tareas diversas como tarifas distintas, disponibilidad de paraderos y rutas que no cumplen con lo establecido por la normatividad local del sistema de transporte. Si embargo, esta forma de transporte soluciona la vida urbana en el traslado de personas.

2.2 Bases teóricas

2.2.1 Informalidad laboral

Explica que la informalidad laboral se encuentra dentro de la economía informal, desempeña un papel importante en ofrecer oportunidades de empleo y medio de subsistencia, ocurre principalmente en países en desarrollo



(Vanegas, 2023). Las actividades que se desarrollan en la economía informal no declaran efectos fiscales, se ocultan al gobierno.

Se refiere a la actividad local que no cumple con la regulación legal, no ofrece protección a los derechos del trabajador. Se carece de contratos, beneficios laborales, seguros, pensiones, vacaciones, etc. Se presenta con mucha frecuencia en países en desarrollo (Banco Mundial, 2021).

La informalidad laboral es la exclusión social que se origina por falta de acceso a oportunidades de educación, salud y desarrollo humano (Bernal, 2021). En el caso de transporte informal de mototaxis no tiene una ruta fija, es una carroza adaptada para transportar pasajeros, creciente en países en desarrollo. La actividad de mototaxi opera con bajo nivel de organización, sin garantías de contrato formal y sin seguridad social.

Según Arredondo et al. (2024), la informalidad laboral es el fenómeno en la cual los trabajadores no cuentan con protección de leyes laborales, se presenta por la carencia de oportunidades, sin embargo, aporta al crecimiento de la economía.

Comprende aquella actividad económica que no establece normas de trabajo, las personas que laboran no tienen garantías de seguridad social (Banco Mundial, 2021). Algunos atributos son: limitaciones en el contrato formal, es decir, no existe documento legal que regule el vínculo de trabajo; no existen beneficios sociales, estas personas que laboran en este sector no tienen servicio de salud, pensiones, vacaciones retribuidas y otros; no tienen protección legal, como son los accidentes laborales y despidos; están expuesto a la Inestabilidad, tienen bajos ingresos que no asegura garantías



de empleo y es una actividad independiente, común en mototaxistas, vendedores ambulantes, comerciantes o personas que laboran en sectores no regulados.

2.2.2 Ingresos

Es la representación de cualquier cantidad de dinero, proviene de la práctica de actividades económicas por personas o empresas (BBVA, 2025). Son esenciales para planificar las finanzas y contar con salud financiera. Según su clasificación pueden ser fijos o variables. Son fijos cuando se repiten periódicamente, provenientes de salario, pensión o alquiler y son variables cuando se repiten de manera irregular, como los trabajos por comisión.

Según el BCRP (2025), los ingresos son recursos que provienen de modo regular producto de las actividades económicas. Pueden ser ingresos corrientes (se dan periódicamente), no corrientes y de capital. Por su parte, el Banco Mundial selecciona a países en función al ingreso bajo, de nivel medio y alto. El cien por ciento de países situados en el Asia se clasifican como de bajo ingreso; el 10% de Oriente y África también poseen bajo ingreso. El 44% de países en América Latina tienen ingresos altos, el 69% de países de Europa tienen ingresos altos (Banco Mundial, 2025).

2.2.3 Mototaxismo

Es un servicio en mototaxi en constante crecimiento (Cerquera et al., 2019). Es un medio de transporte que aprovecha las ventajas en materia de movilidad, se presenta con mayor densidad en ciudades pobladas. Es limitada la restricción a esta actividad por ser informal. El mototaxismo se origina por



el desempleo, por la carencia de oportunidades de encontrar trabajo con las condiciones legales, principalmente se da en personas de escasos recursos que recurren a ofrecer servicio de mototaxis para trasladar a personas y obtener ingresos para la sostenibilidad familiar.

El servicio con mototaxi responde a la alternativa frente al declive de empleo formal y los usuarios reconocen esta opción de transporte asequible (Ponte et al., 2023). Surge como un cambio ante el auge del capitalismo, la globalización, así como avance de tecnología. Esta realidad incrementa la informalidad de las relaciones laborales, al cometer a estas condiciones a trabajadores que se privan en contar con los beneficios laborales y garantías de protección. En su mayoría los mototaxistas son hombres más que mujeres, se desempeñan en su mayoría personas jóvenes con niveles de educación bajo (Gómez et al., 2021). Formalizar esta actividad demanda la implementación de políticas que acompañen con programas de educación vial, para evitar accidentes en el servicio de mototaxis. Desarrollar un transporte que garantice eficiencia para orientar un servicio seguro evitando accidentes.

La conducción de mototaxi se presenta en ciudades modernas, siendo atractiva y ventajosa porque permite conducir el negocio propio (Cidreira et al., 2023). Da opción a trabajadores para localizarse en varios puntos de la ciudad ofreciendo su servicio de traslado de personas del cual se obtienen ingresos como sustento personal y familiar. A pesar de los ingresos que genera esta actividad está sometida a condiciones precarias por la violencia



urbana, el ruido, adversidades ambientales, ritmo de trabajo intenso desde seis a ocho horas o más al día.

En el Perú, los requisitos para la obtención del servicio de mototaxi son: ser mayor de edad, contar con certificados metidos, ser propietario del vehículo menor (categoría vehicular L5) y registrarse en el Registro Nacional de Conductores de Mototaxis (La República, 2025). La ley determina que es otorgado por la autoridad local donde se presta la atención administrativa del servicio con una vigencia de 10 años.

2.3 Definición de términos

a. Informalidad laboral

Es la ausencia de regulación laboral en un sector donde los trabajadores no gozan de derechos laborales (Bernal et al., 2021).

b. Ingresos

Conocida como la fuente de recursos que cubre necesidades de personas y empresa (BBVA).

c. Mototaxi

Es un vehículo automotor menor con categoría vehicular L5 según el Ministerio de Transportes (La República, 2023).



CAPÍTULO III

METODOLOGÍA

3.1 Métodos de investigación

3.2.1 *Método analítico*

Sirve para la comprensión del funcionamiento de un fenómeno de manera detallada (Amiel, 2014). La forma detallada de análisis de un tema poco estudiado demanda este método para explicar la realidad de la informalidad laboral en la obtención de ingresos de mototaxistas.

3.1.2 *Método sintético*

Es la combinación de conocimientos para explicar un problema (Amiel, 2014). En entendimiento de la informalidad laboral requiere de este método para explicar su vinculación sobre los ingresos de mototaxistas desde el campo del conocimiento social.

3.2 Diseño de la investigación

3.2.1 *Enfoque cuantitativo*

La verificación se sostiene en la obtención de resultados estadísticos objetivos (Amiel, 2014). La medición estadística prueba la hipótesis de este tipo de enfoque donde la influencia debe ser explicada con herramientas



cuantificables. En este caso la influencia de la informalidad laboral presenta una serie de respuestas que se analizan con los ingresos de mototaxistas.

3.2.2 *Diseño no experimental*

Por ética no existe el control del fenómeno, es cuando el investigador observa la realidad sin anotaciones ni comparaciones cambiantes, sino solo se describe el comportamiento de la realidad desde lo objetivo (Amiel, 2014). La influencia de la informalidad se explica desde el perfil demográfico, educativo y laboral con cifras estadísticas sobre la generación de ingresos de los mototaxistas mostrándose no solo frecuencias sino contraste medible

3.2.3 *Alcance explicativo*

Es el diseño que permite conocer el grado de explicación de las unidades de estudio (Amiel, 2014). La informalidad laboral como tal se explica con cada una de sus dimensiones (perfil demográfico, perfil educativo y perfil laboral) sobre los ingresos de mototaxistas.

3.2.4 *Corte transversal*

Prevalece la condición de recolectar información en un tiempo único (Amiel, 2014). Para lograr la comprensión de la influencia de la informalidad laboral sobre los ingresos se ha planteado este diseño y así recolectar en solo tiempo información valiosa para demostrar las opiniones e ideas de grupo de mototaxistas de la salida cusco de Juliaca.

3.2.5 *Investigación básica*

Se identifica el problema y aporta conocimiento científico para propiciar solución sobre esa realidad referenciando teorías y principios (CONCYTEC,



2025). La teoría de informalidad es amplia sin embargo es poco descrita desde la informalidad laboral vinculada a los ingresos de mototaxistas lo que aporta a la solución del problema que subsiste en la ciudad de Juliaca.

3.3 Población y muestra

3.3.1 Población

Es un determinado grupo de unidades de análisis determinados por características comunes (Amiel, 2014). La población de mototaxistas según Radio Pachamama son un aproximado de 20,000 mototaxistas en la ciudad de Juliaca de las cuales 11,000 son formales y 9,000 informales (Radio Pachamama, 2022). A partir de esta población infinita se definió la población de mototaxistas. De esta manera se aproxima a cuantificar la cantidad de mototaxistas.

3.3.2 Muestra

La participación de la muestra generaliza precisión y alcance de recursos (Amiel, 2014). Estimada la muestra resulta 384 mototaxistas ubicados en el servicio de la Salida Cusco de la ciudad de Juliaca, principalmente aquellos que no pertenecen a ninguna asociación de mototaxistas. A continuación, se realiza dicha estimación:

$$n = \frac{z^2 * p * q}{e^2}$$

Donde, "Z" es el grado de confianza, se define "e" como el grado de error utilizado y como "p" se conoce como la probabilidad con posible certidumbre y "q" la probabilidad que no garantiza ocurrencia.



$$n = \frac{1.96^2 * 0.5 * 0.5}{0.05^2}$$

$$n = 384$$

3.4 Técnicas e instrumentos

3.4.1 Encuesta

Es un procedimiento que representa reunir información para procesar resultados (Amiel, 2014). Por situaciones de ausencia de información esta técnica permitió recolectar información de fuente primaria de opiniones de mototaxistas sobre la informalidad laboral e ingresos y así a través de este insumo se desarrollaron los hallazgos de la tesis.

3.4.2 Cuestionario

Tienen la función de estructurar interrogantes aquellos participantes que fueron definidos como muestra (Amiel, 2014). La estructura del cuestionario presenta aspectos del perfil demográfico (género, edad, jefe de hogar y número de hijos), perfil educativo de la informalidad laboral (grado de instrucción) y el perfil laboral (años de experiencia y servicio de mototaxi). El desarrollo de preguntas se aplicó en el siguiente orden: 5 preguntas de la informalidad laboral y 4 preguntas del ingreso.

3.5 Validez y confiabilidad

Para aprobar confiabilidad al instrumento se procedió a evaluar por medio de Alpha de Cronbach con buena confiabilidad para su intervención en campo. La confiabilidad 0.91 en la variable de informalidad laboral como 0.81 de los ingresos fueron cruciales para aprobar el instrumento y proceder con el trabajo de campo (tabla 2). Para la validez fue prioritario la revisión con dos

expertos que dieron su opinión y corrección los que se recibieron para la mejora del instrumento y aplicación.

Tabla 2

Estimación Cronbach

Variable	Valor Alfa	Cantidad de preguntas
Informalidad laboral	0.91	5
Ingresos	0.81	4

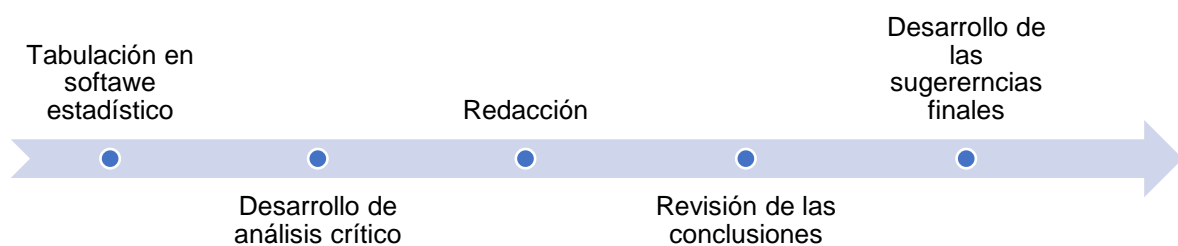
El coeficiente alfa > .74 y .81 son muy buenos.

3.6 Procesamiento y análisis de datos

Luego del trabajo de campo pasó para su procesamiento toda la información en el programa estadístico al desarrollo de análisis crítico, luego la redacción, revisión de las conclusiones y construcción de las sugerencias finales (figura 1).

Figura 1

Bosquejo de análisis de data



Fuente: Elaboración propia.

3.7 Prueba Pearson

La prueba Pearson aporta en la tesis la demostración de la hipótesis el que por su grado de valor o parámetro estable mayor o menor grado de correlación entre las unidades de estudio, los que debido a su proximidad a



cero indican una baja correlación y mientras más cerca de la unidad mucho mayor es el grado de correlación (tabla 3):

Tabla 3

Escala de coeficiente Pearson

Coeficiente	Resultado
Muy cercano al valor cero	Tiene baja correlación
Cuando se encuentra alrededor de 0.5	La correlación es de nivel medio
Cuando es próximo a 1	Es fuerte el grado de correlación

Nota: Gonzales y Pérez (2009).

3.8 Prueba de hipótesis

Los resultados se sostienen en los criterios descritos a continuación:

- a) Solo se acepta la hipótesis falsa → Cuando el valor de la probabilidad supera el valor de uno por ciento.
- b) Solo se acepta la hipótesis verdadera → Cuando el valor de la probabilidad es inferior al valor de uno por ciento.



CAPÍTULO IV

RESULTADOS

4.1 Análisis de datos

El servicio de mototaxis es comprendido como un fenómeno, cuya actividad es informal y ha sido tema de discusión en los diferentes países (Cerquera et al., 2019). Surge como una alternativa económica rentable para solucionar el empleo de corto plazo ante necesidades de la población que no tiene oportunidades de empleo formal.

El servicio de mototaxis, es muy útil para el traslado de personas en la ciudad de Juliaca, por su planicie alberga una cantidad considerable de mototaxistas ganando preferencias de movilidad en los habitantes juliaqueños, formando parte de una actividad dentro de la economía informal. Y se encuentra en constante crecimiento albergando a miles de personas en condiciones de pobreza cuya procedencia prima de distritos de toda la región Puno.

El 98% del personal que laboral directamente en el servicio de mototaxis pertenece al género masculino, el resto del 2% al femenino (tabla 4).

Tabla 4.

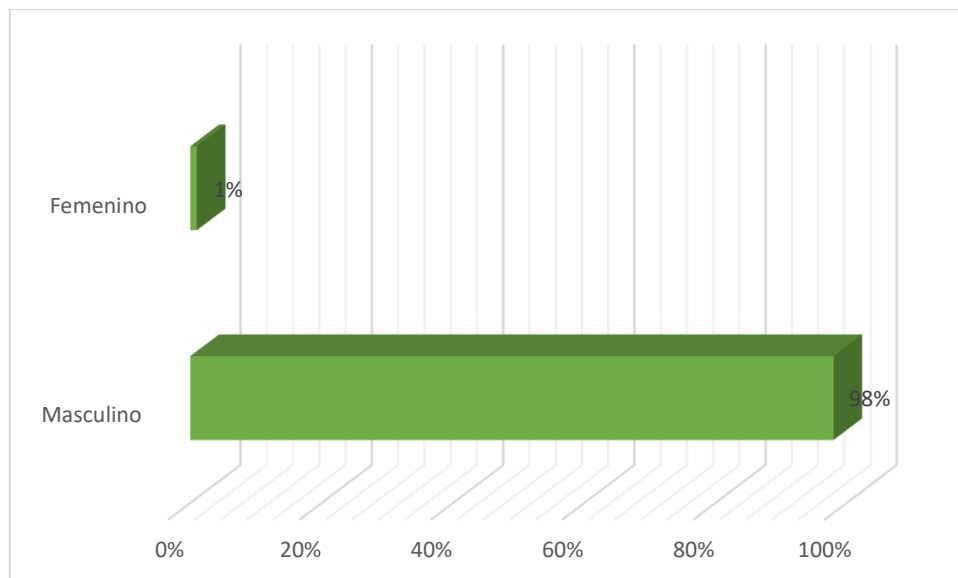
Género

Escala	Frecuencia	%
M	376	98%
F	4	2%
Total	384	100%

Nota: En base al criterio de campo.

Figura 2

Género



Nota. En base al criterio de campo.

En el servicio de mototaxi el 50% de las personas laboran entre una edad de 36 a 45; 20% de 26 a 35; 15% de 46 a 64; 10% de 18 a 25 y 5% más de 65 años (tabla 5).

Tabla 5

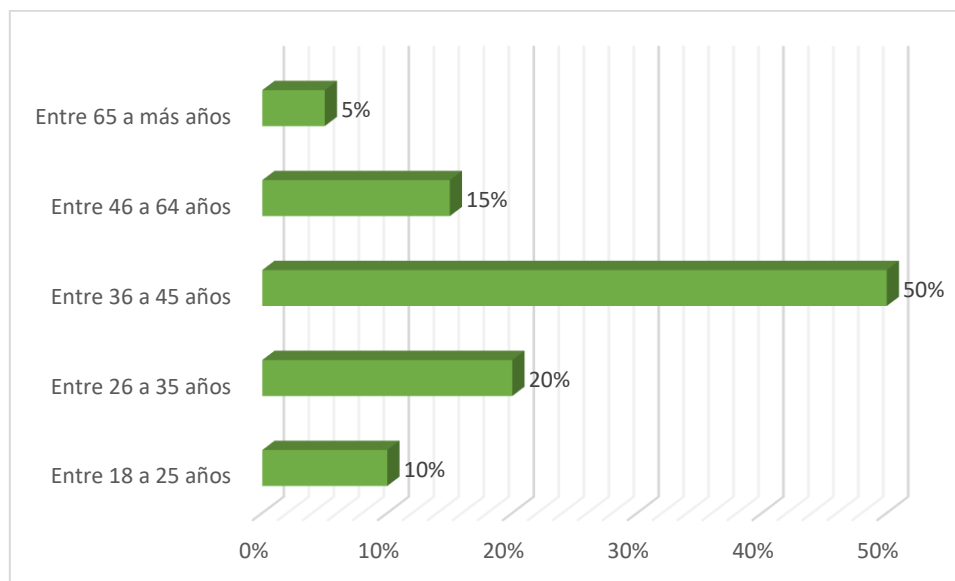
Edad

Escola	Frecuencia	%
- 18 a 25	38	10%
- 26 a 35	77	20%
- 36 a 45	192	50%
- 46 a 64	58	15%
- 65 a más	19	5%
Total	384	100%

Nota: En base al criterio de campo.

Figura 3

Edad



Nota. En base al criterio de campo.

El mercado de mototaxis tiene un perfil educativo prioritariamente con estudios secundarios (73%). El 15% tiene educación superior; 10% primaria y 2% sin estudios (tabla 6).

Tabla 6

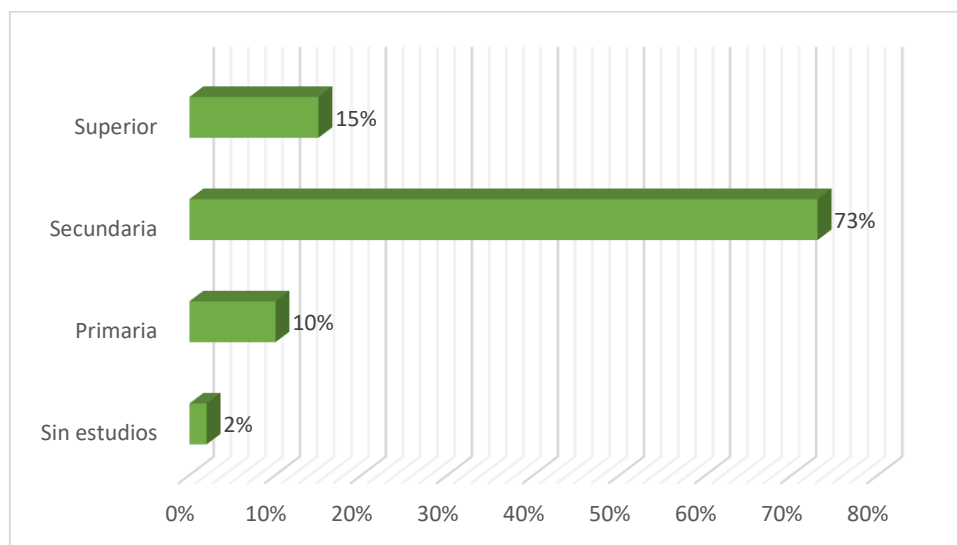
Perfil educativo

Orden	Frecuencia	%
Sin estudios	8	2%
Primaria	38	10%
Secundaria	280	73%
Superior	58	15%
Total	384	100%

Nota: En base al criterio de campo.

Figura 4

Perfil educativo



Nota. En base al criterio de campo.

La antigüedad en el servicio de mototaxis como medio de vida se encuentra en una escala de años de 6 hasta 10; el 20% menos de 5 años; 14% de 11 hasta 15 y 10% de 16 hasta 20 años (tabla 7).

Tabla 7

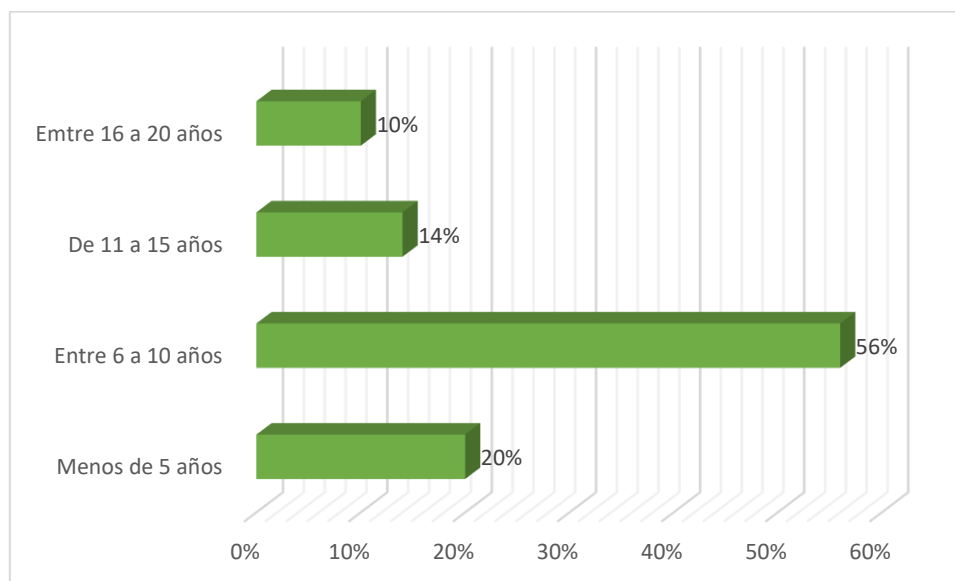
Experiencia

Cantidad de años	Frec.	%
< 5	77	20%
6 a 10	215	56%
11 a 15	54	14%
16 a 20	38	10%
Total	384	100%

Nota: En base al criterio de campo.

Figura 5

Años de experiencia



Fuente: En base al criterio de campo.

Para el 30% de los conductores que laboran en mototaxi representa su única fuente de ingreso; 20% solo labora de noche; 20% labora en mototaxi en su día libre; 15% tiene otro negocio familiar y 15% labora todo el día (tabla 8).

Tabla 8

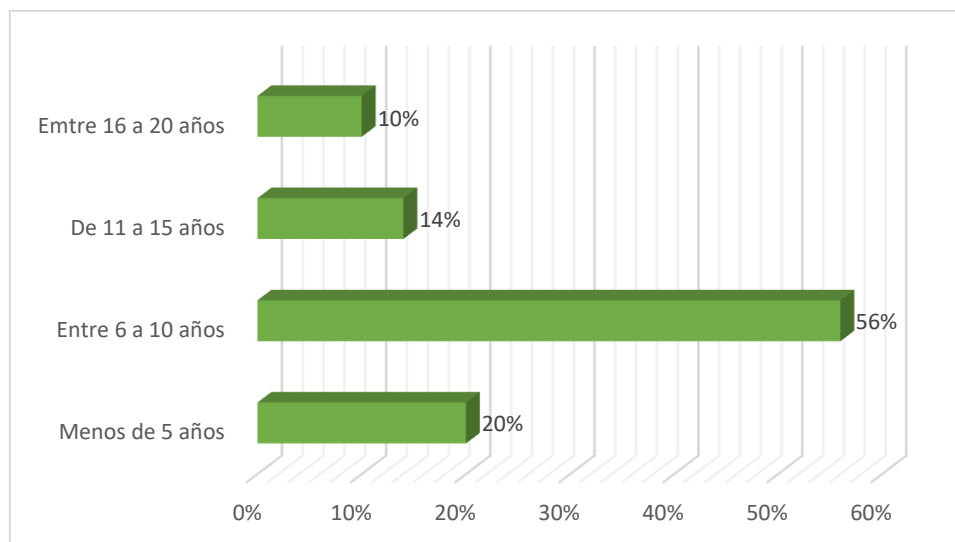
Servicio de mototaxi

Descripción	Frecuencia	%
Es su única fuente de ingreso	115	30%
Tiene otro negocio familiar	58	15%
Solo labora de noche	77	20%
Labora todo el día	58	15%
Labora en mototaxi en su día libre	77	20%
Total	384	100%

Nota: En base al criterio de campo.

Figura 6

Servicio de mototaxi



Nota. En base al criterio de campo.

4.1.1 Informalidad laboral

El 60% de los conductores de mototaxi afirman que realizan dicho servicio por la Salida Cusco porque no tienen profesión; entre las respuestas

del 5%, 8% y 7% probablemente tengan otros ingresos y dedicación fuera de esta actividad (tabla 9).

Tabla 9

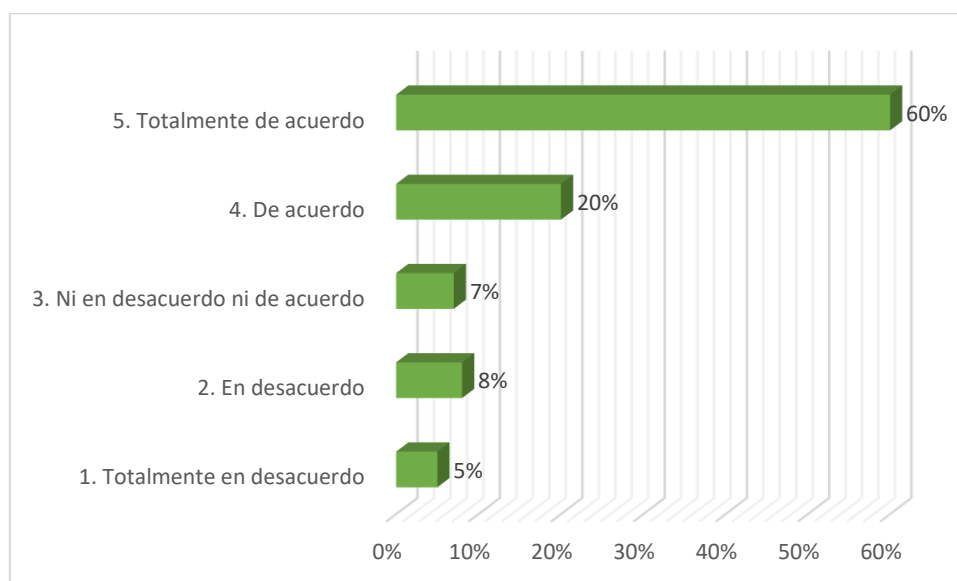
Realizo el servicio de mototaxi en la Salida Cusco porque no tengo ninguna profesión

Escala	Frecuencia	%
Totalmente en desacuerdo	19	5%
En desacuerdo	31	8%
Ni en desacuerdo ni de acuerdo	27	7%
De acuerdo	77	20%
Totalmente de acuerdo	230	60%
Total	384	100%

Nota: En base al criterio de campo.

Figura 7

Realizo el servicio de mototaxi en la Salida Cusco porque no tengo ninguna profesión



Nota. En base al criterio de campo.

El 75% corrobora que se dedican al servicio de mototaxi por la Salida Cusco porque no poseen otro trabajo (tabla 10). Una mayoría labora en este sector por ausencia de oportunidades de empleo local.

Tabla 10

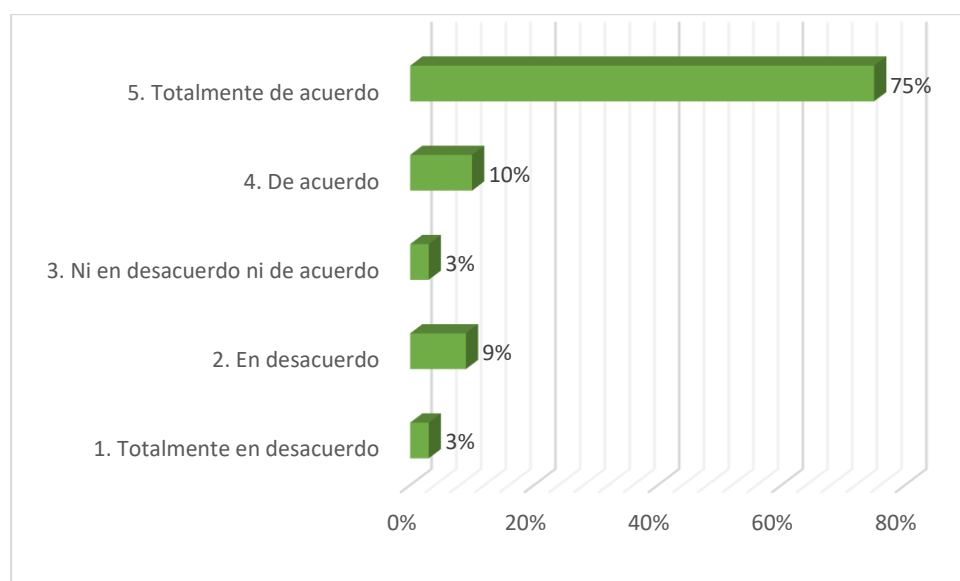
Me dedico al servicio de mototaxi en la Salida Cusco porque no tengo otro trabajo

Escala	Frecuencia	%
Totalmente en desacuerdo	12	3%
En desacuerdo	35	9%
Ni en desacuerdo ni de acuerdo	12	3%
De acuerdo	38	10%
Totalmente de acuerdo	288	75%
Total	384	100%

Nota: En base al criterio de campo.

Figura 8

Me dedico al servicio de mototaxi en la Salida Cusco porque no tengo otro trabajo



Nota. En base al criterio de campo.

Las respuestas sobre la dedicación en el servicio de mototaxi respecto a la sostenibilidad de una familia no lo consideran así, sino que lo hace con otros fines, no necesariamente están referidas a la mantención de un hogar (tabla 11).

Tabla 11

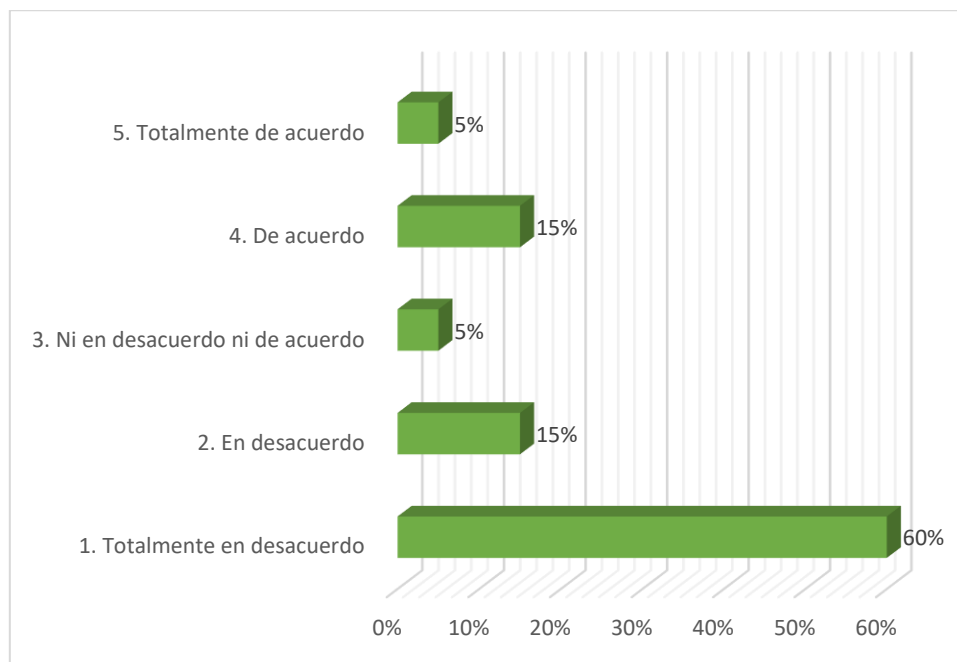
Me dedico al servicio de mototaxi porque tengo una familia que sostener

Escala	Frecuencia	%
Totalmente en desacuerdo	230	60%
En desacuerdo	58	15%
Ni en desacuerdo ni de acuerdo	19	5%
De acuerdo	58	15%
Totalmente de acuerdo	19	5%
Total	384	100%

Nota: En base al criterio de campo.

Figura 9

Me dedico al servicio de mototaxi porque tengo una familia que sostener



Nota: En base al criterio de campo.

Los horarios de trabajo están sujetos a la disponibilidad de tiempo del mototaxista. El 85% reafirman que trabajan de mototaxista en función a la disponibilidad de tiempo (tabla 12).

Tabla 12

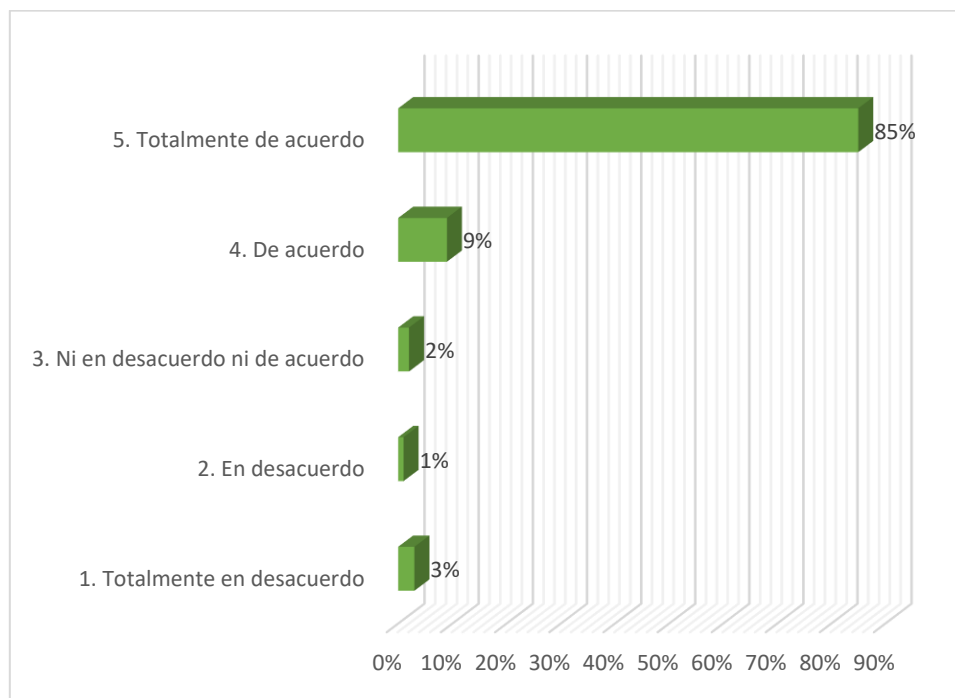
Aquí en mi trabajo de mototaxista tengo mis horarios

Escala	Frecuencia	%
Totalmente en desacuerdo	12	3%
En desacuerdo	4	1%
Ni en desacuerdo ni de acuerdo	8	2%
De acuerdo	35	9%
Totalmente de acuerdo	326	85%
Total	384	100%

Nota: En base al criterio de campo.

Figura 10

Aquí en mi trabajo de mototaxista tengo mis horarios



Nota. En base al criterio de campo.

El 56% están satisfechos con ser independiente con el trabajo que desempeñan en el servicio de mototaxista (tabla 13).

Tabla 13

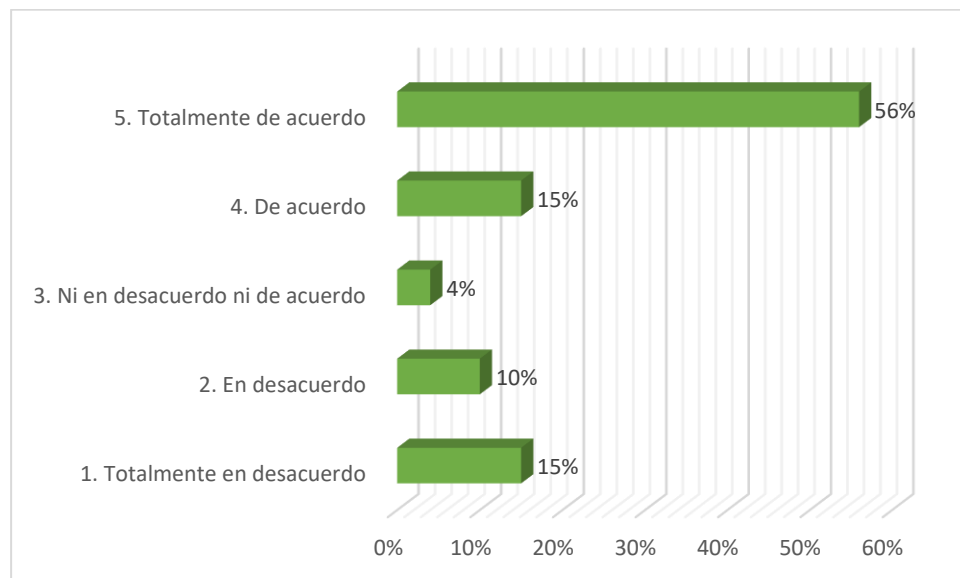
Me gusta ser independiente

Escala	Frecuencia	%
Totalmente en desacuerdo	58	15%
En desacuerdo	38	10%
Ni en desacuerdo ni de acuerdo	15	4%
De acuerdo	58	15%
Totalmente de acuerdo	215	56%
Total	384	100%

Nota: En base al criterio de campo.

Figura 11

Me gusta ser independiente



Nota. En base al criterio de campo.

4.1.2 Ingresos

El 43% está totalmente de acuerdo que gana dinero que cubre lo suficiente para sostener a su familia y otros (tabla 14).

Tabla 14

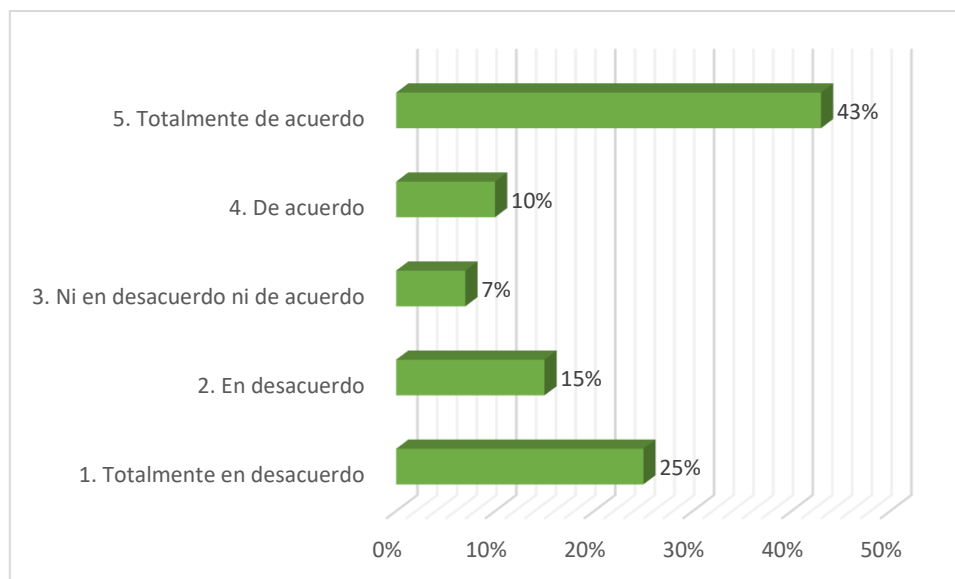
Gano lo suficiente para mantener a mi familia

Escala	Frecuencia	%
Totalmente en desacuerdo	96	25%
En desacuerdo	58	15%
Ni en desacuerdo ni de acuerdo	27	7%
De acuerdo	38	10%
Totalmente de acuerdo	165	43%
Total	384	100%

Nota: En base al criterio de campo.

Figura 12

Gano lo suficiente para mantener a mi familia



Nota. En base al criterio de campo.

El 70% percibe que con los ingresos obtenidos por el servicio de mototaxis si pueden ahorrar; 7% está de acuerdo; 9% ni en desacuerdo ni de acuerdo; 5% en desacuerdo y 9% totalmente de acuerdo (tabla 15).

Tabla 15

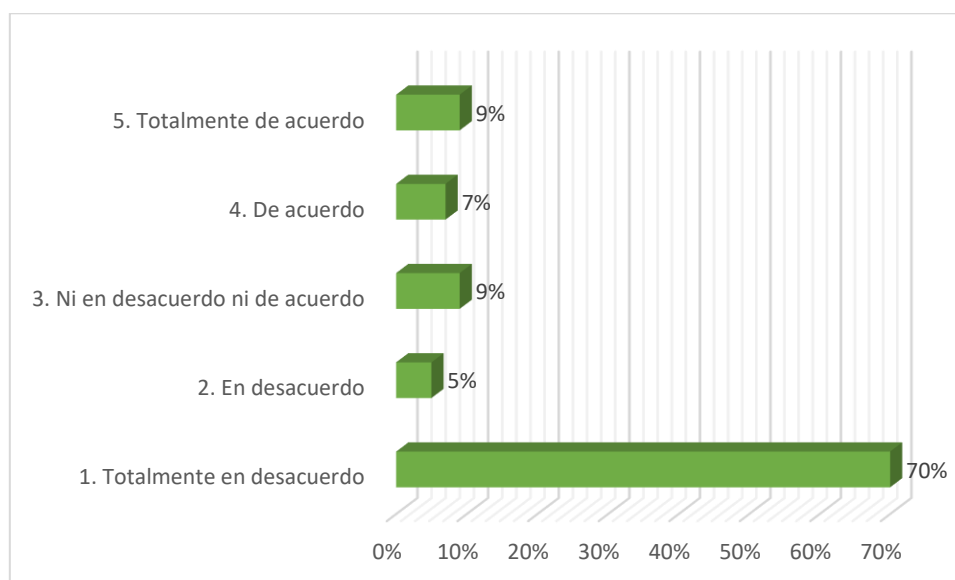
Con mis ingresos puedo ahorrar

Escala	Frecuencia	%
Totalmente en desacuerdo	269	70%
En desacuerdo	19	5%
Ni en desacuerdo ni de acuerdo	35	9%
De acuerdo	27	7%
Totalmente de acuerdo	35	9%
Total	384	100%

Nota: En base al criterio de campo.

Figura 13

Con mis ingresos puedo ahorrar



Nota. En base al criterio de campo.

Con los ingresos que perciben los mototaxistas esta cifra indican que les permite educar a sus hijos (55%); 10% está de acuerdo; 5% ni en desacuerdo ni de acuerdo; 10% en desacuerdo y el 20% totalmente en desacuerdo (tabla 16).

Tabla 16

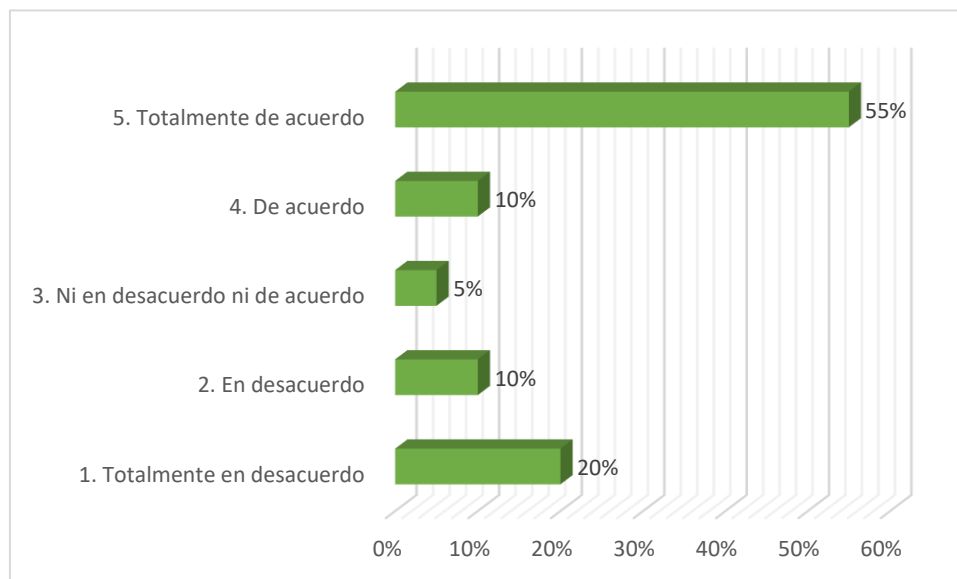
Los ingresos me permiten educar a mis hijos

Escala	Frecuencia	%
Totalmente en desacuerdo	77	20%
En desacuerdo	38	10%
Ni en desacuerdo ni de acuerdo	19	5%
De acuerdo	38	10%
Totalmente de acuerdo	211	55%
Total	384	100%

Nota: En base al criterio de campo.

Figura 14

Los ingresos me permiten educar a mis hijos



Nota. En base al criterio de campo.

El 45% percibe que solamente el trabajo de mototaxi lo realiza de lunes a sábado; el resto de respuestas refiere que los domingos se dedican a otras actividades de otra índole como negocio, labor agrícola fuera de la ciudad, entre otras actividades que complementa a la rutina del servicio de mototaxi (tabla 17).

Tabla 17

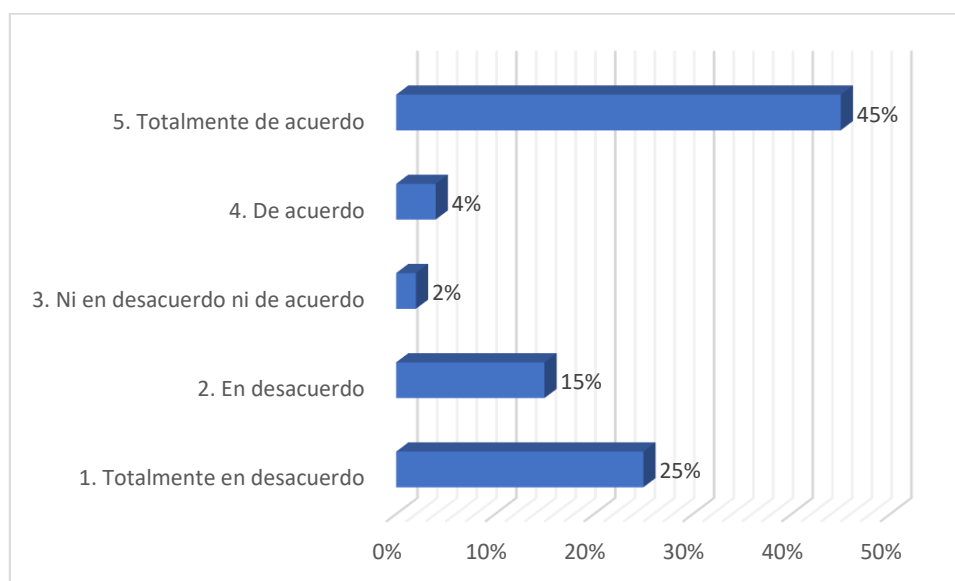
Solamente trabajo en mototaxi de lunes a sábado

Escala	Frecuencia	%
Totalmente en desacuerdo	96	25%
En desacuerdo	58	15%
Ni en desacuerdo ni de acuerdo	8	2%
De acuerdo	15	4%
Totalmente de acuerdo	173	45%
Total	384	91%

Nota: En base al criterio de campo.

Figura 15

Solamente trabajo en mototaxi de lunes a sábado



Nota. En base al criterio de campo.

4.2 Prueba de hipótesis

4.2.1 Demostración de la hipótesis 1:

El supuesto que responde el planteamiento del estudio es el siguiente:

El perfil de demográfico de la informalidad laboral influye significativamente en la generación de ingreso de mototaxistas.

La correlación por Pearson cuya estimación resulta igual a 0.882 permite afirmar que el perfil demográfico de la informalidad laboral tiene influencia significativamente en lo referente a generación del ingreso de mototaxistas (tabla 18). Los diferentes perfiles demográficos determinan la obtención de mayor o menor grado de ingresos.

Tabla 18

Demostración de la influencia del perfil demográfico en la generación de ingresos

			Perfil demográfico	Ingresos
Test de Pearson	Perfil demográfico	Correlac.	1,000	,882**
		Prob.	.	,000
	Ingresos	Correlac.		
		Prob.		

** . Coeficiente es significativa al 0,01.

Nota: Criterio del tesista.

4.2.2 Demostración de la hipótesis 2:

El supuesto que responde el planteamiento del estudio es el siguiente:

El perfil educativo de la informalidad laboral influye significativamente en la generación de ingreso de mototaxistas.

La estimación del test de correlación evidencia que el perfil educativo de la informalidad en lo laboral influye de manera significativamente en la generación del ingreso de mototaxis (tabla 19). Las habilidades y destrezas como experiencia y conocimiento repercuten en la mayor generación de ingresos.

Tabla 19

Demostración de la influencia del perfil educativo en la generación de ingresos

			Perfil educativo	Ingresos
Test de Pearson	Perfil educativo	Correlac.	1,000	,721**
		Prob. Sig.	.	,000
	Ingresos	Correlac.		
		Prob. Sig.		

** . Coeficiente es significativa al 0,01.

Nota: Criterio del tesista.

4.2.3 Demostración de la hipótesis 3:

El supuesto que responde el planteamiento del estudio es el siguiente:

El perfil laboral de la informalidad laboral influye de manera significativa en la generación de ingresos de mototaxistas.

El perfil laboral de la informalidad dada la estimación de la correlación Pearson = 0.719 si influye de manera significativa en la generación del ingreso de los mototaxistas (tabla 20).

Tabla 20

Demostración de la influencia del perfil laboral en la generación de ingresos

		Perfil laboral	Ingresos
Test de	Correlación	1,000	,719**
Pearson Perfil laboral	Prob. Sig.	.	,000
	Correlación		
Ingresos	Prob. Sig.		

** . Coeficiente es significativa al 0,01.

Nota: Criterio del tesista.



4.3 Diseminación de los hallazgos

Vanegas (2023) detalla las diversas actividades que desempeñan los trabajadores informales y su grado de informalidad. Los hallazgos con un enfoque cualitativo responden que los conductores de mototaxi en Cartagena Colombia son informales, no cumplen con aspectos legales. Propone un enfoque integrado para entender la informalidad que abarca a una serie de actividades que realizan los actores informales.

Boose (2022) en su investigación considera como transporte popular el servicio de traslado de pasajero en mototaxis. Ocurre en Lima como en otras ciudades a nivel nacional. Esta manera de servicio de transporte ofrece movilidad cotidiana a la mayoría de individuos al mismo lugar donde tienen destinado llegar, sin una planificación afectando al sistema de transporte público. No es posible cuestionar este servicio como un problema o amenaza ya que soluciona las necesidades de movilidad cotidiana que las autoridades no logran solucionar.

Cerquera et al. (2019) explica que el mototaxismo es un fenómeno en incremento considerable en Colombia, surge como alternativa de manera informal de trabajo, principalmente en personas con bajos recursos para ingresar al mercado laboral desde el cumplimiento de las normas legales. Las empresas de transporte público ven como su competencia a los mototaxistas. Si embargo, expone a la criminalidad, homicidios, secuestros, hurto de celulares, extorciones, delitos que impactan a los colombianos. Recomienda tomar medidas para el control y supervisión de los mototaxis.



CONCLUSIONES

- PRIMERA.** – Se demostró por el test estadístico que los resultados son significativos explican que la informalidad en el campo laboral influye significativamente en lo referente a generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco.
- SEGUNDA.** – Se evidenció por el test estadístico cuyo parámetro es de 0.882 que el perfil demográfico de la informalidad de lo laboral influye significativamente en la generación de ingresos de mototaxistas. El 98% del servicio de mototaxi está a cargo de hombres y el 2% a cargo de mujeres. El 50% de mototaxistas se encuentra tiene edad entre 35 a 45 años. El 75% tiene nivel educativo secundario, generando oportunidades de empleo.
- TERCERA.** – Se confirmó por el test de 0.721 alta significancia explicándose que el perfil educativo de la informalidad en el ámbito de lo laboral influye significativamente en la generación de ingresos de mototaxistas. El servicio de mototaxi soluciona problemas en segmentos de población donde las personas tiene bajo nivel educativo.
- CUARTA.** – Estadísticamente, se evidencia por el test estadístico igual a 0.719 que el perfil laboral de la informalidad laboral influye significativamente en la generación de ingresos de mototaxistas.



RECOMENDACIONES

PRIMERA. – Al Ministerio de Transportes simplificar los trámites de formalización para conducir mototaxis. A los mototaxistas que laboran por la Salida Cusco de la ciudad de Juliaca inscribir en la SUNARP el mototaxi para que tenga partida registral, registrar SOAT, tramitar brevete y afiliarse a una asociación de mototaxistas.

SEGUNDA. – A la municipalidad de San Román simplificar los trámites de entrega de permiso de operación, tarjeta única de circulación y aprobación de la ruta de trabajo. Fiscalizar revisiones anuales de documentos de permiso y tarjeta única de circulación.

TERCERA. - A los mototaxistas que ofrecen servicios por la Salida Cusco de la ciudad de Juliaca, capacitarse en programas de desarrollo de servicio al cliente, primeros auxilios y curso de siniestros. Invertir en educación sobre permisos municipales, satisfacción el cliente, paraderos críticos e índice de accidentes.

CUARTA. - A la municipalidad de San Román realizar un diagnóstico y estudio de mercado del servicio de mototaxis para tomar decisiones sobre la informalidad en la conducción de mototaxis.



REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Arredondo-Lezama Liz Marivel, Villar-Andia Paul, Tasayco-Peñaloza Ana Alica, Castillo-Quintero Efraín (2024). Informalidad laboral: Un análisis integral de las causas y factores que perpetúan su existencia. *Koinonía* 8(1): 269-286. <https://doi.org/10.35381/r.k.v8i1.2785>.

Amiel, J. (2014). *Metodología y diseño de la investigación científica*. <https://fondoeditorial.cientifica.edu.pe/libro/metodologia-y-diseno-de-la-investigacion-cientifica/>

BCRP (2025). Glosario de términos económicos. <https://www.bcrp.gob.pe/docs/Publicaciones/Glosario/Glosario-BCRP.pdf>

Banco Mundial (2025). Clasificación de países del Banco Mundial por nivel de ingreso correspondiente a 2024 – 2025. <https://blogs.worldbank.org/es/opendata/world-bank-country-classifications-by-income-level-for-2024-2025>

Banco Mundial (2021a). De la informalidad a la oportunidad. Desafíos para repensar el futuro del empleo y la economía en América Latina y el Caribe. <https://www.bancomundial.org/es/events/2021/06/23/de-la-informalidad-a-la-oportunidad>

Banco Mundial (2021b). Formalizar la informalidad tras la pandemia en América Latina.



<https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2022/01/10/informalidad-tras-pandemia-america-latina>

BBVA (2025). ¿Qué son los egresos e ingresos y qué tipo existen?.

<https://www.bbva.com/es/salud-financiera/que-son-los-egresos-e-ingresos-y-que-tipos-existen/>

Bernal, J. L. (2021). El autoempleo en el transporte informal como forma de exclusión social: el caso de los mototaxistas del municipio de Chimalhuacán. *Análisis económico*, 36(93), 141-158.

<https://doi.org/10.24275/uam/azc/dcsh/ae/2021v36n93/bernal>

Boose, W. (2022). El transporte del pueblo: los mototaxis y la movilidad cotidiana en Lima. *Revista Ensayo*, 113-130.

<https://revistas.pucp.edu.pe/index.php/ensayo/article/view/28397/26282>

Cerquera, Ó. H., Orjuela, C. F. & Ferrari, S. E. (2019). Mototaxismo y hurto a personas: evaluación de impacto a partir del modelo de diferencias en diferencias. *Revista Facultad de Ciencias Económicas: Investigación y Reflexión*, 27(2), 33-50. <https://doi.org/10.18359/rfce.3788>

Cidreira et al. (2023). Perceived stress by mototaxi drivers and its relationship with sociodemographic and occupational characteristics. *Revista Brasileira de Enfermagem*, 76 (4).

<https://www.scielo.br/j/reben/a/jJLsqjgQrkCyQc9ZVHb6wgj/?lang=en>

CONCYTEC (2025). Investigación aplicada.

<https://prociencia.gob.pe/2024/09/proyectos-de-investigacion-aplicada-2025-02/>



Deléchat, C. y Medina, L. (2021). La fuerza laboral informal en el Mundo. Prioridades para un crecimiento inclusivo. Fondo Monetario Internacional.

Gonzales, M T. y Pérez, A. (2009). *Estadística aplicada. Una visión instrumental. Teoría y más de 500 problemas resueltos o propuestos con solución.* Ediciones Díaz de Santos.
<https://www.editdiazdesantos.com/wwwdat/pdf/9788479789138.pdf>

Gómez-Sánchez, Andrés Mauricio, Fajardo-Hoyos, Claudia Liceth, & Sarmiento-Castillo, Juliana Isabel. (2021). Mototaxismo y accidentalidad: un análisis estocástico para Popayán, Colombia. *Revista de Investigación, Desarrollo e Innovación*, 11(3), 591-600. Epub March 19, 2022. <https://doi.org/10.19053/20278306.v11.n3.2021.13357>

INEI (2025). Producción y empleo informal en el Perú, Cuenta Satélite de la Economía Informal 2022 – 2023.
<https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/7448702/6344108-produccion-y-empleo-informal-en-el-peru-cuenta-satelite-de-la-economia-informal-2022-2023.pdf?v=1735913240>

Karabchuk, T., & Zabirowa, A. (2018). Informal employment in service industries: estimations from nationally representative Labour Force Survey data of Russian Federation. *The Service Industries Journal*, 38(11–12), 742–771.
<https://doi.org/10.1080/02642069.2018.1477131>



La República (2023). Nueva Ley regula el transporte en mototaxi: ¿Cuáles son los nuevos requisitos para brindar este servicio?.

Li, M. S., & Gao, X. (2022). Difference in returns to schooling between formal and informal employment in China. *Applied Economics*, 55(18), 2098–2111. <https://doi.org/10.1080/00036846.2022.2101610>

Ponte et al. (2023). Correr Atrás do Vento: O Trabalho dos Mototaxistas de Sobral, Ceará. *Psicologia: Ciencia e Profissao*. <https://doi.org/10.1590/1982-3703003246686>

Souag, A., & Assaad, R. (2018). The impact of the action plan for promoting employment and combating unemployment on employment informality in Algeria. *Middle East Development Journal*, 10(2), 272–298. <https://doi.org/10.1080/17938120.2018.1520002>

Vanegas-Chinchilla, N. (2023). Informality as a multifactor approach: evidence from mototaxi drivers in Colombia. *Regional Studies, Regional Science*, 10(1), 750–762. <https://doi.org/10.1080/21681376.2023.2241545>



Anexos



Anexo 1. Matriz de consistencia

Tesis: Influencia de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024

Problema	Objetivos	Hipótesis	Variables	Metodología
PROBLEMA GENERAL	OBJETIVO GENERAL	HIPOTESIS GENERAL	<u>Variable independiente</u>	Diseño
¿Cuál es la influencia de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024?	Explicar cuál es la influencia de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024	Existe influencia significativa de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas en la Salida Cusco, Juliaca 2024	Informalidad laboral	- No experimental - Cuantitativo
PROBLEMAS ESPECIFICOS	OBJETIVOS ESPECIFICOS	HIPÓTESIS ESPECÍFICA	<u>Variable dependiente</u>	Tipo
¿Cómo influye el perfil de demográfico de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024?	Analizar cómo influye el perfil de demográfico de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024	El perfil de demográfico de la informalidad laboral influye significativamente en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024	Ingresos	- Aplicada
¿Existe influencia del perfil educativo de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024?	Evaluar si existe influencia del perfil educativo de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024	El perfil educativo de la informalidad laboral influye significativamente en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024		Nivel - Aplicada
¿Influye el perfil laboral de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024?	Identificar si influye el perfil laboral de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024	El perfil laboral de la informalidad laboral influye significativamente en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024		Métodos - Analítico - Sintético
				Población - Población infinita de mototaxistas
				Muestra - Muestreo aleatorio simple - 384 Mototaxistas encuestados
				Test Pearson

Anexo 2. Encuesta



ENCUESTA

Tesis: Influencia de la informalidad laboral en la generación de ingresos de mototaxistas de la Salida Cusco, Juliaca 2024

Día:/...../.....

Lugar:..... N°:.....

1. Empleo informal

1.1 Perfil demográfico de la informalidad laboral

1. Género
 - a. Femenino (.....)
 - b. Masculino (.....)

2. Edad
 - a. Entre 18 a 25 años de edad (.....)
 - b. Entre 26 a 35 años de edad (.....)
 - c. Entre 36 a 45 años de edad (.....)
 - d. Entre 46 a 64 años de edad (.....)
 - e. Entre 65 a más años (.....)

2. Perfil educativo de la informalidad laboral

Grado de instrucción

- a. Sin estudios (.....)
- b. Primaria (.....)
- c. Secundaria (.....)
- d. Superior (.....)

3. Perfil laboral de la informalidad laboral

Años de experiencia

- a. Menos de 5 años (.....)
- b. Entre 6 a 10 años (.....)
- c. De 11 a 15 años (.....)
- d. Entre 16 a 20 años (.....)

Servicio de mototaxi

- a. Es su única fuente de ingreso (.....)
- b. Tiene otro negocio familiar (.....)
- c. Solo labora de noche (.....)
- d. Labora todo el día (.....)
- e. Labora en mototaxi en su día libre (.....)

La escala Likert que se presenta a continuación es la que se utiliza para las preguntas a responder.

Totalmente en desacuerdo = 1 En desacuerdo = 2 Ni en desacuerdo ni de acuerdo = 3 De acuerdo = 4 Totalmente de acuerdo = 5



Marque con un aspa la siguiente encuesta:

Variable 1:

Informalidad laboral

¿Cómo evaluaría las siguientes categorías?	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni en desacuerdo ni de acuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo
1. Realizo el servicio de mototaxi en la Salida Cusco porque no tengo ninguna profesión					
2. Me dedico al servicio de mototaxi en la Salida Cusco porque no tengo otro trabajo					
3. Me dedico al servicio de mototaxi porque tengo una familia que sostener					
4. Aquí en mi trabajo de mototaxista tengo mis horarios					
5. Me gusta ser independiente					

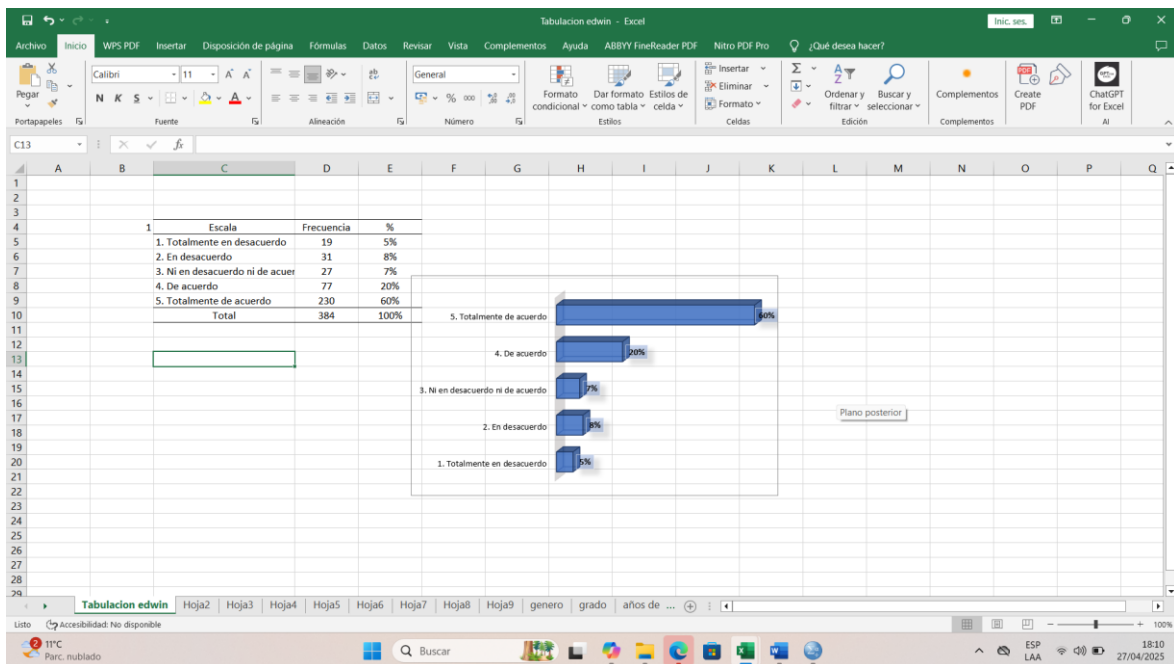
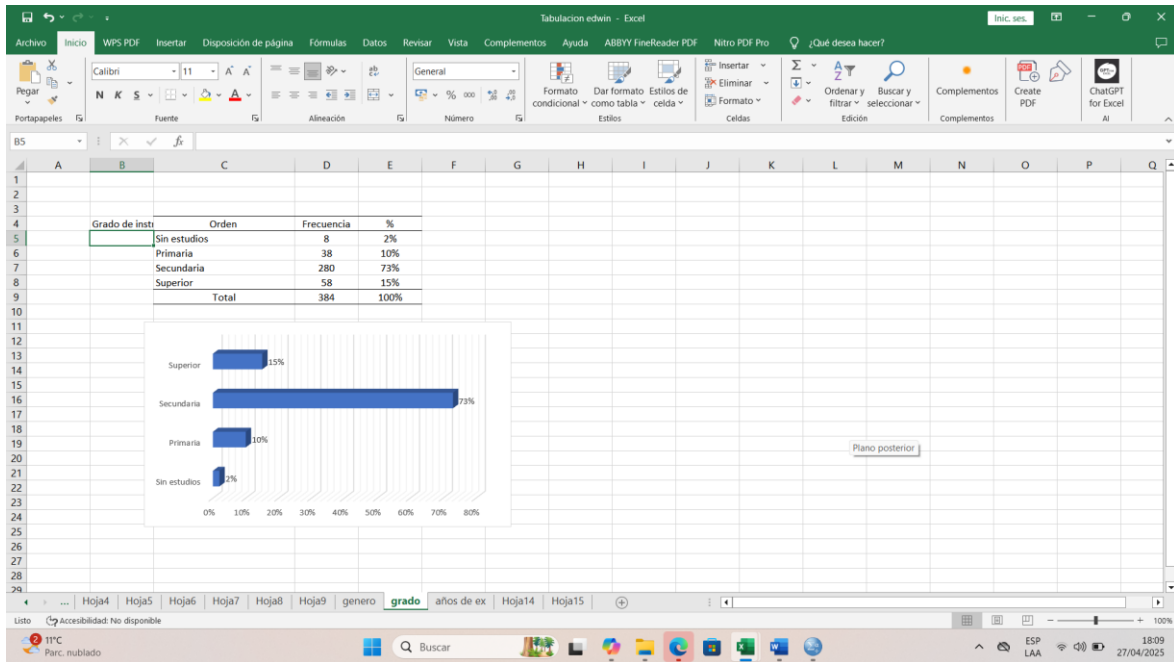
Variable 2:

Ingreso

¿Cómo evaluaría las siguientes categorías?	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni en desacuerdo ni de acuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo
1. Gano lo suficiente para mantener a mi familia					
2. Con mis ingresos puedo ahorrar					
3. Los ingresos me permiten educar a mis hijos					
4. Solamente trabajo en mototaxi de lunes a sábado					

Gracias por su colaboración

Anexo 3. Tabulación





Anexo 4. Validación de instrumento

Opinión de experto

I. DATOS DEL EXPERTO

1. Apellidos y Nombres: Huacani Sucasaca Yudy
2. Cargo e institución donde labora: Docente de la UANCV
3. Nombre del instrumento motivo de evaluación: ENCUESTA
4. Autor del instrumento: Edwin Quispe Condori

II. PUNTOS DE VALIDACIÓN

DIMENSIONES	INDICADORES	Deficiente	Regular	Buena	Muy buena	Excelente
		0 - 20%	21 - 40%	41 - 60%	61 - 80%	81 - 100%
1. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado					98%
2. OBJETIVIDAD	Está expresado en base a la realidad local					99%
3. ACTUALIDAD	Adecuado al avance de la ciencia					98%
4. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica					98%
5. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos en cantidad y calidad					98%
6. INTENCIONALIDAD	Adecuado para la mejora de las unidades de estudio					98%
7. CONSISTENCIA	Basado en aspectos teóricos-científicos					99%
8. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores y las dimensiones					99%
9. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito del diagnóstico					99%

III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD: Se recomienda la ejecución de la tesis.

IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

99 %

Lugar y fecha: 15/ 01/ 2025

Yudy Huacani Sucasaca
DNI N° 40673820 Cel.: 989 574722



Validación de instrumento

Opinión de experto

I. DATOS DEL EXPERTO

- 1. Apellidos y Nombres: *Huamani Puaraca Yucly*
- 2. Cargo e institución donde labora: *Docente UANCV*
- 3. Nombre del instrumento motivo de evaluación: *Encuesta*
- 4. Autor del instrumento: *Edwin Quispe Conderi*

II. PUNTOS DE VALIDACIÓN

DIMENSIONES	INDICADORES	Deficiente	Regular	Buena	Muy buena	Excelente
		0 - 20%	21 - 40%	41 - 60%	61 - 80%	81 - 100%
1. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado					X
2. OBJETIVIDAD	Está expresado en base a la realidad local					X
3. ACTUALIDAD	Adecuado al avance de la ciencia					X
4. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica					X
5. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos en cantidad y calidad					X
6. INTENCIONALIDAD	Adecuado para la mejora de las unidades de estudio					X
7. CONSISTENCIA	Basado en aspectos teóricos-científicos					X
8. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores y las dimensiones					X
9. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito del diagnóstico					X

III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD: *Aplicable*

IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN: 96%

Lugar y fecha: *Telata 12/07/2025*

[Signature]
 Firma del experto
 DNI N°: *40673820* Cel.: *987-544722*



Validación de instrumento

Opinión de experto

I. DATOS DEL EXPERTO

- 1. Apellidos y Nombres: Mamani Mamani Jesús
- 2. Cargo e institución donde labora: Docente Ordinario
- 3. Nombre del instrumento motivo de evaluación: Enuesta
- 4. Autor del instrumento: Edwin Quispe Condoni

II. PUNTOS DE VALIDACIÓN

DIMENSIONES	INDICADORES	Deficiente	Regular	Buena	Muy buena	Excelente
		0 - 20%	21 - 40%	41 - 60%	61 - 80%	81 - 100%
1. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado					X
2. OBJETIVIDAD	Está expresado en base a la realidad local					X
3. ACTUALIDAD	Adecuado al avance de la ciencia					X
4. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica					X
5. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos en cantidad y calidad					X
6. INTENCIONALIDAD	Adecuado para la mejora de las unidades de estudio					X
7. CONSISTENCIA	Basado en aspectos teóricos-científicos					X
8. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores y las dimensiones					X
9. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito del diagnóstico					X

III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD: Procede instrumento

IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN: 94%

Lugar y fecha: Julaca, 08/06/2025



Firma del experto
DNI N°: 02925043 Cel.: 985 858536

Anexo 5. Validación de instrumento





REDMI NOTE 9
AI QUAD CAMERA



REDMI NOTE 9
AI QUAD CAMERA



2. Referencia de tesis:

Bachiller Título 2da Especialidad Maestría Doctorado

3. Licencias:

a) Licencia estándar:

Bajo los siguientes términos, autorizo el depósito de mi tesis en el Repositorio Digital de la UANCV.

Con la autorización de depósito de mi producción Intelectual, otorgo a la Universidad Andina "Néstor Cáceres Velásquez" una licencia no exclusiva para reproducir, distribuir, comunicar al público, transformar (únicamente mediante su traducción a otros idiomas) y poner a disposición del público mi producción intelectual (incluido el resumen), en formato físico o digital, en cualquier medio, conocido o por conocerse, a través de los diversos servicios por la Universidad, creados o por crearse, tales como el Repositorio Digital de tesis UANCV, colección de producción intelectual, entre otros, en el Perú y en el extranjero por el tiempo y veces que considere necesarias, y libres de remuneraciones.

En virtud de dicha licencia, la Universidad Andina "Néstor Cáceres Velásquez" podrá reproducir mi producción intelectual en cualquier tipo de soporte y en más de un ejemplar, sin modificar su contenido, solo con propósitos de seguridad, respaldo y preservación.

Declaro que la producción intelectual es una creación de mi autoría y exclusiva titularidad, coautoría con titularidad compartida, y me encuentro facultado a conceder la presente licencia y, asimismo, garantizo que dicha producción intelectual no infringe derechos de autor de terceras personas.

La Universidad Andina "Néstor Cáceres Velásquez" consignará el nombre del y/o los autor(es) de la producción intelectual, y no le hará ninguna modificación más que la permitida en la licencia.

Autorizo su publicación (marque con una X)

- Sí, autorizo que se deposite inmediatamente.
- Sí, autorizo que se deposite a partir de la fecha (d/m/a): _____
- No autorizo.

b) Licencia CREATIVE COMMONS 4.0 INTERNACIONAL:

Si usted concede una licencia CREATIVE COMMONS sobre su producción intelectual, mantiene la titularidad de los derechos de autor de esta y, a la vez, permite que otras personas puedan reproducirla, comunicarla al público y distribuir ejemplares de esta, bajo las condiciones siguientes:

¿Quiere permitir usos comerciales de su producción intelectual?

Sí: significa que usted permite la reproducción, distribución y comunicación pública de la producción intelectual incluso con fines comerciales.

No: significa que usted permite la reproducción, y comunicación pública de la producción intelectual, pero sin fines comerciales.

- Sí autorizo
- No autorizo



Jurisdicción de su Licencia

Todas las licencias CREATIVE COMMONS son de ámbito mundial, sin embargo, usted puede elegir entre la opción "internacional" o una adaptada a su jurisdicción, como para el caso peruano.

La opción "internacional" emplea el lenguaje y la terminología de los tratados internacionales; en cambio, la adaptada a su jurisdicción, recoge las particularidades de la legislación peruana.

En consecuencia, **la opción "internacional" goza de una mayor eficacia a nivel mundial, gracias a que tiene jurisdicción neutral.** Mientras que la opción adaptada a la jurisdicción del Perú goza de una mayor eficacia ante los tribunales peruanos.

Internacional

Nacional

Línea de investigación: ECONOMÍA SECTORIAL- P15


Firma de Autor



huella digital

- OCTUBRE - 2025

Fecha