



**UNIVERSIDAD ANDINA**

**NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ**

**FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES Y FINANCIERAS**

**ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**



**COMPONENTE SOCIAL EN EL MANTENIMIENTO DE LA  
TROCHA CARROZABLE DEL CENTRO POBLADO  
DE LLALLAHUA EN EL DISTRITO DE  
SANTIAGO DE PUPUJA, 2023**

**TESIS PRESENTADA POR:**

**Bach. ABEL YONY ALARCON COASACA**

**PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
CONTADOR PÚBLICO**

JULIACA – PERÚ

2025



**UNIVERSIDAD ANDINA**

**NÉSTORCÁCERES VELÁSQUEZ**

**FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES Y FINANCIERAS**

**ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**

**COMPONENTE SOCIAL EN EL MANTENIMIENTO DE LA  
TROCHA CARROZABLE DEL CENTRO POBLADO  
DE LLALLAHUA EN EL DISTRITO DE  
SANTIAGO DE PUPUJA, 2023**

TESIS PRESENTADA POR:

**Bach. ABEL YONY ALARCON COASACA**

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
**CONTADOR PÚBLICO**

APROBADA POR EL JURADO REVISOR:

PRESIDENTE

:

  
\_\_\_\_\_  
Dra. BERTHA BEJAR PARRA

PRIMER MIEMBRO

:

  
\_\_\_\_\_  
Dr. JESUS MAMANI MAMANI

SEGUNDO MIEMBRO

:

  
\_\_\_\_\_  
Dr. ULISES AGUILAR PINTO

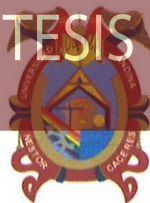
ASESOR DE TESIS

:

  
\_\_\_\_\_  
Dra. YUDY HUACANI SUCASACA

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

ECONOMÍA SECTORIAL – P15



**RESOLUCIÓN N° 016-2025-D-FCCF-UANCV-J**

Juliaca, 09 de enero del 2025

**VISTOS:** El Oficio No 004-2025-DUI-FCCF-UANCV de fecha 09 de enero del 2025, emitido por la Unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, y El **Expediente N° CU – 18523** presentado por el (la) Bachiller: **ALARCON COASACA ABEL YONY**, quien **solicita nominación de jurados, fecha y hora de sustentación**, para rendir el examen de sustentación y defensa de la tesis titulada: **COMPONENTE SOCIAL EN EL MANTENIMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE DEL CENTRO POBLADO DE LLALLAHUA EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE PUPUJA, 2023**, conducente para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO**, que fue revisada por el Director de la Unidad de Investigación y el Decano de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de Contabilidad

**CONSIDERANDO:**

**Que**, de conformidad con el artículo 8°, numeral b) del Reglamento General de Grados y Títulos de la UANCV vigente, es procedente acceder a la petición del interesado.

**Que**, al haberse cumplido con los requisitos exigidos por el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos plasmado en la Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

**Y estando**, la opinión favorable de la Directora de la Unidad de Investigación y la Decana de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, y las atribuciones que confiere el artículo 28° del Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO: DECLARAR APTO** para la sustentación presencial del informe Final de la Investigación (borrador de Tesis) el (la) bachiller: **ALARCON COASACA ABEL YONY**, sorteo de jurado de la Tesis titulada: **COMPONENTE SOCIAL EN EL MANTENIMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE DEL CENTRO POBLADO DE LLALLAHUA EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE PUPUJA, 2023**, para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO** en virtud de los considerandos expuestos.

**ARTÍCULO SEGUNDO: NOMINAR JURADOS** para la sustentación presencial y defensa de la tesis a los siguientes docentes ordinarios:

Presidente : Dra. BERTHA BEJAR PARRA  
1er Miembro : Dr. JESUS MAMANI MAMANI  
2do Miembro : Dr. ULISES AGUILAR PINTO  
Asesor : Dra. YUDY HUACANI SUCASACA

**ARTÍCULO TERCERO.- PROGRAMAR FECHA Y HORA** de sustentación como se detalla:

Lugar : Salón de Grados de la FCCF  
Fecha : VIERNES, 10 de enero del 2025  
Hora : 08:00 a.m.

**ARTÍCULO CUARTO.- DISPONER** que la comisión de Grados y Títulos de la facultad, secretarías académicas y administrativas, quedan encargados del cumplimiento de la presente resolución.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

**DISTRIBUCIÓN:**

- Jurados (3)  
- Interesados (1)  
- Archivo (1)



UNIVERSIDAD ANDINA  
NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ  
Dra. BERTHA BEJAR PARRA  
Decana (e) de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras

**RESOLUCIÓN N° 549-2024-DUI-FCCF-UANCV-J**

Juliaca, 11 de octubre del 2024

**Visto:** el Expediente N° 2024-CU-11850 de fecha 10 de setiembre del 2024, del **Bach. ALARCON COASACA ABEL YONY**, quien solicita Revisión de Informe Final de la Investigación (Borrador de Tesis) y el Anexo (04 o 05) "Ficha de Opinión del Informe Final de la Investigación" que fue revisada por el Comité de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de **Contabilidad**.

**CONSIDERANDO:**

**Que**, las Unidades de Investigación son unidades académicas que agrupan a docentes y estudiantes de diversas disciplinas, en razón del desarrollo de investigación científica, tecnológica y humanista de acuerdo al Estatuto Universitario Modificado 2020 de nuestra primera Casa Superior de Estudios.

Que, el (la) Bach. **ALARCON COASACA ABEL YONY**, quien solicita la revisión y aprobación de la propuesta de Investigación titulado: **COMPONENTE SOCIAL EN EL MANTENIMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE DEL CENTRO POBLADO DE LLALLAHUA EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE PUPUJA, 2023**, asimismo fue aprobado para su ejecución de informe final (borrador de tesis) con RESOLUCIÓN N°280-2024-DUI-FCCF-UANCV-J, conducente para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO**, y

Que, al haberse cumplido con los requisitos exigidos por el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos plasmado en la Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

Que, el Comité de Investigación emitió su opinión favorable a la propuesta de investigación.

Que, la Directora de la Unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de Contabilidad, corroboro la propuesta del (a) **ASESOR (a) Dra. YUDY HUACANI SUCASACA**, quien debe estar acreditado y facultado para orientar y ayudar al asesorado en el proceso de elaboración del trabajo de investigación (Tesis) y,

Estando, la opinión favorable del comité de Investigación, en concordancia con el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R, de conformidad a lo que establece la Ley Universitaria N° 30220, Ley de Creación de la UANCV N° 23738 y Modificatoria N° 24661 y el Estatuto de la UANCV, que confiere facultades a la unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras.

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO: APROBAR Y AUTORIZAR EL INFORME FINAL DE LA INVESTIGACIÓN (BORRADOR DE TESIS)** para la REVISIÓN DE SIMILITUD TURNITIN, del tema: **COMPONENTE SOCIAL EN EL MANTENIMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE DEL CENTRO POBLADO DE LLALLAHUA EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE PUPUJA, 2023**, presentado por el (la) Bachiller: **ALARCON COASACA ABEL YONY**, para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO**, en virtud de los considerandos expuestos.

**ARTÍCULO SEGUNDO: RATIFICAR** como **ASESOR(a)** al: **Dra. YUDY HUACANI SUCASACA**

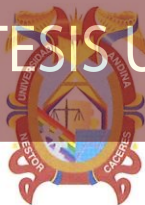
**ARTÍCULO TERCERO: DISPONER** que la Facultad, secretarías académicas y administrativas, queden encargados del cumplimiento de la presente Resolución.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

**DISTRIBUCIÓN:**

- Interesados (1)  
- Archivo (1)

UNIVERSIDAD ANDINA  
"NESTOR CÁCERES VELÁSQUEZ"  
  
Dra. Yudy Huacani Sucasaca  
DIRECTORA DE LA UNIDAD DE  
INVESTIGACIÓN FCCF

**RESOLUCIÓN N° 280-2024-DUI-FCCF-UANCV-J**

Juliaca, 25 de julio del 2024

**Visto:** el Expediente N° 2024-CU-8078 de fecha 03 de julio del 2024, en el cual solicita Revisión de Propuesta de Investigación y el **Anexo (02 o 03) "Ficha de Opinión de la Propuesta de Investigación"** que fue revisada por el Comité de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de **Contabilidad**.

**CONSIDERANDO:**

**Que**, las Unidades de Investigación son unidades académicas que agrupan a docentes y estudiantes de diversas disciplinas, en razón del desarrollo de investigación científica, tecnológica y humanista de acuerdo al Estatuto Universitario Modificado 2020 de nuestra primera Casa Superior de Estudios.

Que, el (la) Bach. **ALARCON COASACA ABEL YONY**, quien solicita la revisión y aprobación de la propuesta de Investigación de titulado: **COMPONENTE SOCIAL EN EL MANTENIMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE DEL CENTRO POBLADO DE LLALLAHUA EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE PUPUJA, 2023**, conducente para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO**, y

Que, al haberse cumplido con los requisitos exigidos por el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos plasmado en la Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

Que, el Comité de Investigación emitió su opinión favorable a la propuesta de investigación.

Que, la Directora de la Unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de Contabilidad, corrobora la propuesta del (a) **ASESOR (a) Dra. YUDY HUACANI SUCASACA**, quien debe estar acreditado y facultado para orientar y ayudar al asesorado en el proceso de elaboración del trabajo de investigación (Tesis) y,

Estando, la opinión favorable del comité de Investigación, en concordancia con el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R, de conformidad a lo que establece la Ley Universitaria N° 30220, Ley de Creación de la UANCV N° 23738 y Modificatoria N° 24661 y el Estatuto de la UANCV, que confiere facultades a la unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras.

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO:** APROBAR Y AUTORIZAR LA EJECUCIÓN DE LA PROPUESTA DE INVESTIGACIÓN titulado: **COMPONENTE SOCIAL EN EL MANTENIMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE DEL CENTRO POBLADO DE LLALLAHUA EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE PUPUJA, 2023**, conducente para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO**, presentado por el (la) Bachiller. **ALARCON COASACA ABEL YONY**, en virtud de los considerados expuestos.

**ARTÍCULO SEGUNDO:** RECONOCER como ASESOR(a) al (a): **Dra. YUDY HUACANI SUCASACA**

**ARTÍCULO TERCERO:** DISPONER que la Facultad, secretarías académicas y administrativas, queden encargados del cumplimiento de la presente Resolución.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

UNIVERSIDAD ANDINA  
"NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ"  
  
Dra. Yudy Huacani Sucasaca  
DIRECTORA DE LA UNIDAD DE  
INVESTIGACIÓN FCCF

**DISTRIBUCIÓN:**

- Interesados (1)  
- Archivo (1)



## COMPONENTE SOCIAL EN EL MANTENIMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE DEL CENTRO POBLADO DE LLALLAHUA EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE PUPUJA, 2023

### INFORME DE ORIGINALIDAD

19%

INDICE DE SIMILITUD

18%

FUENTES DE INTERNET

3%

PUBLICACIONES

6%

TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

### FUENTES PRIMARIAS


1	<a href="https://cdn.www.gob.pe">cdn.www.gob.pe</a> Fuente de Internet	8%
2	Submitted to Universidad Andina Nestor Caceres Velasquez Trabajo del estudiante	4%
3	<a href="https://es.scribd.com">es.scribd.com</a> Fuente de Internet	1%
4	<a href="https://repositorio.unc.edu.pe">repositorio.unc.edu.pe</a> Fuente de Internet	1%
5	<a href="https://repositorio.ucv.edu.pe">repositorio.ucv.edu.pe</a> Fuente de Internet	<1%
6	<a href="https://hdl.handle.net">hdl.handle.net</a> Fuente de Internet	<1%
7	<a href="https://repositorio.uancv.edu.pe">repositorio.uancv.edu.pe</a> Fuente de Internet	<1%
8	<a href="https://munidanielhernandez.gob.pe">munidanielhernandez.gob.pe</a> Fuente de Internet	<1%



## Metadatos Complementarios

COMPONENTE SOCIAL EN EL MANTENIMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE DEL CENTRO POBLADO DE LLALLAHUA EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE PUPUJA, 2023	
<b>Datos de autor</b>	
Nombres y apellidos	ABEL YONY ALARCON COASACA
Tipo de documento de identidad	DNI
Número de documento de identidad	70413694
URL de ORCID	<a href="https://orcid.org/0009-0000-7246-4777">https://orcid.org/0009-0000-7246-4777</a>
<b>Datos de asesor</b>	
Nombres y apellidos	YUDY HUACANI SUCASACA
Tipo de documento de identidad	DNI
Número de documento de identidad	40673820
URL de ORCID	<a href="https://orcid.org/0009-0008-3275-5586">https://orcid.org/0009-0008-3275-5586</a>
<b>Datos del jurado</b>	
<b>Presidente del jurado</b>	
Nombres y apellidos	BERTHA BEJAR PARRA
Tipo de documento	DNI. 02387777
URL de ORCID	<a href="https://orcid.org/0000-0003-1881-4291">https://orcid.org/0000-0003-1881-4291</a>
<b>Miembro del jurado 1</b>	
Nombres y apellidos	JESUS MAMANI MAMANI
Tipo de documento	DNI. 02425043
URL de ORCID	<a href="https://orcid.org/0009-0006-9857-8231">https://orcid.org/0009-0006-9857-8231</a>
<b>Miembro del jurado 2</b>	
Nombres y apellidos	ULISES AGUILAR PINTO
Tipo de documento	DNI. 02295853
URL de ORCID	<a href="https://orcid.org/0000-0003-2486-0614">https://orcid.org/0000-0003-2486-0614</a>



<b>Datos de investigación</b>	
Línea de investigación	ECONOMÍA SECTORIAL – P15
Grupo de investigación	No aplica.
Agencia de financiamiento	Sin financiamiento
Ubicación geográfica de la investigación	<p><b>País:</b> Perú <b>Departamento:</b> Puno <b>Provincia:</b> Azángaro <b>Distrito:</b> Santiago de Pupuja <b>C.P.</b> Llallahua <b>Coordenadas:</b> <b>Latitud:</b> -15.1073226 <b>Longitud:</b> -70.3263511 <b>URL Maps</b> <a href="https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1WZLRTCZo5VB2EnfjJSMQjLECWPFHKKY&amp;usp=sharing">https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1WZLRTCZo5VB2EnfjJSMQjLECWPFHKKY&amp;usp=sharing</a></p> 
Año o rango de años en que se realizó la investigación	Julio 2024 – Enero 2025
URL de disciplinas OCDE <a href="https://concytec-pe.github.io/Peru-CRIS/vocabularios/ocde_ford.html">https://concytec-pe.github.io/Peru-CRIS/vocabularios/ocde_ford.html</a> - Librería	<p><b>Ciencias sociales</b> <a href="https://purl.org/pe-repo/ocde/ford#5.00.00">https://purl.org/pe-repo/ocde/ford#5.00.00</a></p> <p><b>Economía, Negocios</b> <a href="https://purl.org/pe-repo/ocde/ford#5.02.00">https://purl.org/pe-repo/ocde/ford#5.02.00</a></p>

UNIVERSIDAD ANDINA  
"NESTOR CÁCERES VELÁSQUEZ"  
  
Dra. Yudy Huacapistucasaca  
DIRECTORA DE LA UNIDAD DE  
INVESTIGACIÓN FCCF

## DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD Y RESPONSABILIDAD

Yo ABEL YONY ALARCON COASACA, identificado con DNI  
Nro. 70413694, en mi condición de egresado de:

- Escuela Profesional**  
 **Programa de Segunda Especialidad,**  
 **Programa de Maestría o Doctorado**

CONTABILIDAD

informo que he elaborado el/la  **Tesis** o  **Trabajo de Investigación**,  **Trabajo Académico**  
denominada:  
COMPONENTE SOCIAL EN EL MANTENIMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE  
DEL CENTRO POBLADO DE LLALLAHUA EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE  
PUPUJA, 2023

Asesorado por: Dra. YUDY HUACANI SUCASACA

Es un tema original.

Declaro que el presente trabajo de tesis es elaborado por mi persona y **no existe plagio/copia** de ninguna naturaleza, en especial de otro documento de investigación (tesis, revista, texto, congreso, o similar) presentado por persona natural o jurídica alguna ante instituciones académicas, profesionales, de investigación o similares, en el país o en el extranjero.


Dejo constancia que las citas de otros autores han sido debidamente identificadas en el trabajo de investigación, por lo que no asumiré como tuyas las opiniones vertidas por terceros, ya sea de fuentes encontradas en medios escritos, digitales o Internet.

Asimismo, ratifico que soy plenamente consciente de todo el contenido de la tesis y asumo la responsabilidad de cualquier error u omisión en el documento, así como de las connotaciones éticas y legales involucradas.

El incumplimiento de lo declarado da lugar a responsabilidad del declarante, en consecuencia; a través del presente documento asumo frente a terceros, la Universidad Andina Néstor Cáceres Velásquez y/o la Administración Pública toda responsabilidad que pueda derivarse por el trabajo final presentado. Lo señalado incluye responsabilidad pecuniaria incluido el pago de multas u otros por los daños y perjuicios que se ocasionen.

Juliaca 27 de ENERO del 2025

  
Firma del Asesor  
(obligatoria)

  
Firma del Estudiante  
(obligatoria)



Huella



## DEDICATORIA

A mi Redentor por guiarme, por darme la vida, la fuerza y la oportunidad que me concede para realizar mis propósitos anhelados.

Con cariño y agradecimiento, quisiera expresar mi reconocimiento a mis amados padres y hermana por su paciencia, comprensión y devoción, así como por el apoyo inquebrantable y espiritual que me brindaron durante mis años de estudio y por ser fuente de mi propio desarrollo personal.



## AGRADECIMIENTO

Agradezco a dios, por la fortaleza y por todo lo que representa en mi vida.

A mis padres y hermana, por su amor, trabajo y sacrificio ya que siempre me apoyaron incondicionalmente y supieron guiarme.

A la Universidad Andina "Néstor Cáceres Velázquez" de Juliaca, por haberme abierto sus puertas, acogerme y permitir seguir y culminar mis estudios superiores, para encaminarme en mi formación profesional.

Quiero expresar mi agradecimiento a la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, así como a todos y cada uno de los docentes, por su atención y preocupación, así como por sus aportes a la experiencia de aprendizaje en el aula.

A mis compañeros de estudio de la Escuela Profesional de Contabilidad por compartir momentos inolvidables durando el estudio efectuado.



## ÍNDICE GENERAL

DEDICATORIA.....	i
AGRADECIMIENTO.....	ii
ÍNDICE GENERAL.....	iii
ÍNDICE DE TABLAS .....	vi
ÍNDICE DE FIGURAS .....	vii
ÍNDICE DE ANEXOS .....	viii
RESUMEN .....	ix
ABSTRACT .....	x
INTRODUCCIÓN .....	xi

### CAPÍTULO I

#### ASPECTOS GENERALES

1.1 Descripción del problema .....	1
1.2 Formulación del problema .....	2
1.2.1 Problema general.....	2
1.2.2 Problemas específicos .....	2
1.3 Justificación .....	2
1.3.1 Justificación teórica.....	2
1.3.2 Justificación práctica .....	3



1.3.3	Justificación metodológica.....	3
1.4	Objetivos de la investigación .....	3
1.4.1	Objetivo general .....	3
1.4.2	Objetivos específicos .....	4
1.5	Hipótesis .....	4
1.5.1	Hipótesis general.....	4
1.5.2	Hipótesis específicas.....	4
1.6	Variables.....	4

## CAPÍTULO II

### FUNDAMENTOS TEÓRICOS

2.1	Antecedentes .....	6
2.2	Bases teóricas .....	7
2.2	Definición de términos .....	10

## CAPÍTULO III

### METODOLOGÍA

3.1	Métodos de investigación .....	11
3.2	Diseño de la investigación .....	12
3.3	Población y muestra .....	13
3.4	Procesamiento y análisis de datos.....	15
3.5	Correlación de Spearman .....	16



3.6 Prueba de hipótesis ..... 16

## CAPÍTULO IV

### RESULTADOS

4.1 Análisis de datos ..... 17

4.2 Prueba de hipótesis ..... 24

CONCLUSIONES ..... 29

RECOMENDACIONES ..... 30

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS ..... 32

ANEXOS ..... 35



## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1.	Operacionalización de variable .....	5
Tabla 2.	Valorización de inversión programada en mantenimiento de trocha carrozable.....	14
Tabla 3.	Valorización de inversión ejecutada en mantenimiento de trocha carrozable.....	14
Tabla 4.	Valorización de inversión programada en mantenimiento de trocha carrozable.....	17
Tabla 5.	Valorización de inversión ejecutada en mantenimiento de trocha carrozable.....	20
Tabla 6.	Valorización de inversión programada versus ejecutada en mantenimiento de trocha carrozable .....	22
Tabla 7.	Valorización de inversión programada versus ejecutada en mantenimiento de trocha carrozable .....	23
Tabla 8.	Prueba de correlación de la capacitación y el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable.....	24
Tabla 9.	Prueba de correlación del componente social salud y limpieza y el mantenimiento de la trocha carrozable .....	25
Tabla 10.	Prueba de correlación de la variación del avance físico y financiero y el mantenimiento de la trocha carrozable .....	26



## ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Flujograma de trabajo.....	15
Figura 2. Valorización de inversión programada en mantenimiento de trocha carrozable.....	18
Figura 3. Porcentaje de avance programado en mantenimiento de trocha carrozable.....	18
Figura 4. Valorización de inversión ejecutada en mantenimiento de trocha carrozable.....	20
Figura 5. Porcentaje de avance ejecutado en mantenimiento de trocha carrozable.....	21
Figura 6. Valorización de inversión programada versus ejecutada en mantenimiento de trocha carrozable .....	22
Figura 7. Porcentaje de valorización de inversión programada versus ejecutada en mantenimiento de trocha carrozable .....	23



## ÍNDICE DE ANEXOS

Anexo 1. Matriz de consistencia.....	36
Anexo 2. Panel de foto.....	37
Anexo 3. Validación de instrumento.....	40



## RESUMEN

El propósito del estudio fue analizar el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable del Centro Poblado de Llallahua en el Distrito de Santiago de Pupuja, 2023. La metodología explica bajo el método deductivo los hechos de la revisión teórica utilizando el diseño no experimental con información cuantitativa de informes y documentos del programa Lurawi que se ejecutó en Llallahua por el gobierno local de Santiago de Pupuja. Los resultados evidencian por los parámetros del test de Spearman de 0.711 que la capacitación es significativa en el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable. La prueba de Spearman de 0.801 evidencia que el componente social salud y limpieza tiene relevancia significativa en el mantenimiento de la trocha carrozable. La prueba de Spearman de 0.722 demuestra que la variación del avance físico y financiero entre lo programado y ejecutado es similar en el mantenimiento de la trocha carrozable. Se concluye que, el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable evalúa la capacitación, la salud y limpieza en la ejecución de la obra conducentes a la mejora del bienestar de poblaciones vulnerables.

**Palabras clave:** Componente social, mantenimiento, trocha carrozable.



## ABSTRACT

The purpose of the study was to analyze the social component in the maintenance of the roadway of the Llallahua Population Center in the District of Santiago de Pupuja, 2023. The methodology explains under the deductive method the facts of the theoretical review using the non-experimental design with quantitative information from reports and documents of the Lurawi program that was executed in Llallahua by the local government of Santiago de Pupuja. The results show by the parameters of the Spearman test of 0.711 that the training is significant in the social component in the maintenance of the roadway. The Spearman test of 0.801 shows that the social component of health and cleanliness has significant relevance in the maintenance of the roadway. The Spearman test of 0.722 shows that the variation in physical and financial progress between what was scheduled and executed is similar in the maintenance of the roadway. It is concluded that the social component in the maintenance of the roadway evaluates the training, health and cleanliness in the execution of the work leading to the improvement of the well-being of vulnerable populations.

**Keywords:** Social component, maintenance, roadway.



## INTRODUCCIÓN

El Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo promueve empleo temporal con el propósito de fortalecer la empleabilidad en grupos vulnerables (MTPE, 2023). En el 2023 se crea el Programa Lurawi Perú con la finalidad de promover 140 mil empleos en el país focalizando su atención en poblaciones con pobreza y desempleo.

El Programa Lurawi Perú en convenio N° 25-0117-AII-46 con la Municipalidad Distrital de Santiago de Santiago de Pupuja realizó la actividad de intervención urgente, que consistió en la limpieza, mantenimiento y acondicionamiento de la ruta vial en los asentamientos humanos de Torkopi y Llallahua, comprendidos desde la Progresiva 0+000 hasta la 3+313 del Centro Poblado LLallahua en entre el 25 de mayo de 2023 al 10 de julio del mismo año por resolución RD N° 028-2022-TP/DE.

El presupuesto ejecutado por el gobierno local de Santiago de Pupuja y el Programa Lurawi Perú fue de S/ 117,435.89 beneficiándose a 53 habitantes del Centro Poblado Llallahua entre hombres y mujeres por modalidad de ejecución por administración directa. Las actividades desarrolladas abordan desde el control de almacén, cartel de actividad, señalización, capacitación, salud y limpieza, trazo de terreno normal, limpieza y deforestación manual, excavación de zanjas, nivelación y compactación, transporte de materiales.



## CAPÍTULO I

### ASPECTOS GENERALES

#### 1.1 Descripción del problema

La pandemia del COVID-19 tuvo consecuencias en gran parte de los países con la recesión (Galindo y Nuguer, 2023). La invasión rusa a Ucrania y las variaciones del incremento del precio de los *commodities* afectó a las economías a nivel mundial, en América Latina la pandemia afectó al gasto fiscal, contrajo el Producto Bruto Interno del 7% en 2020. Las medidas para la recuperación de las economías tuvieron ajustes fiscales, se presentaron dificultades para el financiamiento de los proyectos.

En el Perú producto de la emergencia sanitaria del COVID-19 se ha tomado medidas para reactivar la economía del país, es el caso del empleo temporal que crea el Programa Lurawi Perú del Ministerio de Trabajo, Promoción y Empleo (2020). Un problema latente en el país es el cierre de brechas de infraestructura en proyectos viales, pese al financiamiento del programa existe aún limitaciones en la transferencia de financiamiento de proyectos financiados a los gobiernos locales y regionales. Aunque el programa tiene el propósito de reducir la pobreza, la desigualdad todavía persiste.



A nivel de gobiernos locales el Programa Lurawi Perú generó empleo temporal en el Centro Poblado de Llallahua en el Distrito de Santiago de Pupuja en el año 2023 al intervenir una actividad en la actividad que se financió por concurso "Limpieza, mantenimiento y acondicionamiento de la ruta accesible en las comunidades de Torkopi y Llallahua, iniciando en la carretera 0+000 y finalizando en la carretera 3+313 del Centro Poblado Llallahua, distrito de Santiago de Pupuja, provincia de Azángaro, departamento de Puno.

## **1.2 Formulación del problema**

### **1.2.1 Problema general**

¿Cómo influye el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable del Centro Poblado de Llallahua en el Distrito de Santiago de Pupuja, 2023?

### **1.2.2 Problemas específicos**

- a) ¿Es significativa la capacitación en el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable?
- b) ¿Es relevante el componente social salud y limpieza en el mantenimiento de la trocha carrozable?
- c) ¿Es significativa la variación del avance físico y financiero en el mantenimiento de la trocha carrozable?

## **1.3 Justificación**

### **1.3.1 Justificación teórica**

El estudio tiene aporte de revisar y explicar la ejecución del componente social del Programa Lurawi Perú que financia proyectos de infraestructura básica, social y económica de intervención inmediata a gobiernos locales, en



este caso fue de interés la actividad "Limpieza, mantenimiento y acondicionamiento de la trocha carrozable en las comunidades Torkopi – Llallahua desde la progresiva 0+000 al 3+313 del Centro Poblado de Llallahua, Distrito de Santiago de Pupuja – Provincia de Azángaro – Departamento de Puno".

### **1.3.2 Justificación práctica**

Actualmente, el Programa Lurawi viene trabajando intensamente la generación de empleo social y el estudio recoge información verídica de campo con fuente primaria del componente social y el avance físico y financiero de la Actividad "Limpieza, mantenimiento y acondicionamiento de la trocha carrozable en las comunidades Torkopi – Llallahua desde la progresiva 0+000 al 3+313 del Centro Poblado de Llallahua, Distrito de Santiago de Pupuja – Provincia de Azángaro – Departamento de Puno".

### **1.3.3 Justificación metodológica**

El enfoque responde a las características de un estudio cuantitativo que no incluye ningún tipo de experimentación. El análisis de esta investigación se centra en las investigaciones que se han llevado a cabo en el marco del Programa Lurawi y la Municipalidad de Santiago de Pupuja.

## **1.4 Objetivos de la investigación**

### **1.4.1 Objetivo general**

Analizar cómo influye el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable del Centro Poblado de Llallahua en el Distrito de Santiago de Pupuja, 2023.



## 1.4.2 *Objetivos específicos*

- a) Identificar la significancia de la capacitación en el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable.
- b) Analizar la relevancia del componente social salud y limpieza en el mantenimiento de la trocha carrozable.
- c) Explicar si resulta significativa la variación del avance físico y financiero en el mantenimiento de la trocha carrozable.

## 1.5 **Hipótesis**

### 1.5.1 *Hipótesis general*

El componente social influye significativamente en el mantenimiento de la trocha carrozable del Centro Poblado de Llallahua en el Distrito de Santiago de Pupuja, 2023, está compuesta por la capacitación, la salud y limpieza en la ejecución de la obra.

### 1.5.2 *Hipótesis específicas*

- a) La capacitación es significativa en el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable.
- b) El componente social salud y limpieza tiene relevancia significativa en el mantenimiento de la trocha carrozable.
- c) La variación del avance físico y financiero entre lo programado y ejecutado es similar en el mantenimiento de la trocha carrozable.

## 1.6 **Variables**

### 1.6.1 **Variable dependiente**

- ✓ Mantenimiento de la trocha carrozable



## 1.6.2 Variable independiente

- ✓ Componente social

## 1.6.3 Operacionalización de variables

**Tabla 1**

*Operacionalización de variable*

Variable	Concepto	Dimensión	Indicador	Información
V.D. Mantenimiento de la trocha carrozable	Es la mejora de la transitabilidad de la vía del (Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo, 2023)	- Presupuesto de inversión del mantenimiento o de la trocha carrozable	- Inversión en S/	Programa de Empleo Temporal
V.I. Componente Social	Se refiere a impactos sociales que surgen en la ejecución de obras de infraestructura vial (Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo, 2023).	- Capacitación y salud	- Presupuesto de capacitación - Presupuesto de seguridad y salud - Valorización es físico y financiero	Convenio N° 25-0117-AII-46 Resolución RD N° 028-2022-TP/DE. Informe N° 055 – 2023 – MDSP/SGI/RT /EMQ. Informe N° 041 – 2023/SA.BES P/SGI/MDSP

*Nota:* Propio.



## CAPÍTULO II

### FUNDAMENTOS TEÓRICOS

#### 2.1 Antecedentes

##### 2.1.1 *Internacional*

Gallo (2024) en su estudio detalla que los estudios de inversión social estimulan la actividad económica, tal preocupación causa desafíos como lo es en el cambio climático y la resiliencia de la cadena de suministro. Es importante la formación de capital público para crear capacidad de inversión social y lograr a través de él crecimiento en el país.

Karabou (2024) expone que sea inversión pública o privada, es decir, así sea cualquiera su naturaleza esta comprende un canal para elevar el crecimiento económico del país. Entonces al probar por medio de modelo de mínimos cuadrados ordinarios de un periodo de 2005 al 2020 se demuestra que existe un efecto significativo de los indicadores de gobernanza con la inversión pública que finalmente se reflejan en el crecimiento económico de los países.

Milbourne et al. (2010) investigan que el papel que juega la inversión pública es fundamental en el crecimiento económico puesto que se demostró un



efecto significativo entre la inversión pública y el crecimiento económico por mínimos cuadrados ordinarios.

Alfonso y Rodrigues (2023) demuestran que los impactos que tiene la inversión pública en un país prioritariamente en el sector construcción o innovación aportan a la economía en su conjunto lo que crea incluso crecimiento de la inversión privada. Es mucho mas el aporte hacia el crecimiento económico si existe mayor innovación en la inversión pública existiendo impulso positivo entre ambas. Es decir, la inversión pública en construcción tiene un efecto positivo sobre la economía.

### **2.1.2 Nacional**

Según el MEF (2024) el componente social es el desagregado del presupuesto destinado aspectos de educación desde capacitaciones, sesiones demostrativas, comunicación comunitaria, talleres, visitas de campo y domiciliarias y socialización de la problemática.

## **2.2 Bases teóricas**

### **2.1.1 Programa de Empleo Temporal – Lurawi Perú**

Tiene el propósito de crear empleo temporal beneficia a los habitantes de bajos ingresos, vulnerables, financia actividades de proyectos de infraestructura y absorbe mano de obra no calificada con pertenencia social (Decreto Supremo N° 002-2022-TR). “Lurawi Perú” procede del vocablo aymara “lugar o espacio de persona” es un Programa para la Generación de Empleo Temporal, anteriormente era conocido como “Trabaja Perú” (Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo, 2023).



## 2.1.2 Funciones de Lurawi Perú

Son las siguientes (Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo, 2023):

- a. Promueven la generación de empleo temporal hacia poblaciones con desempleo, pobreza extrema, población afectada por desastres naturales y mujeres víctimas de violencia.
- b. Supervisan y monitorean la ejecución física, financiera y bienestar de los habitantes en la actividad de intervención de empleo temporal representado por gobiernos locales y regionales.

## 2.1.3 Modalidades

Son las siguientes (Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo, 2023):

- a. Modalidad concursable: Financia proyectos de infraestructura intensivos en mano de obra no calificada.
- b. Modalidad no concursable: Distritos fronterizos, distritos declarados en estado de excepción, distritos involucrados en comisiones multisectoriales y mesas de diálogo.
- c. Actividades de intervención inmediata: Modalidad excepcional por ocurrencia de desastres naturales y emergencias.

## 2.1.4 Proyectos

Son las siguientes (Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo, 2023):

- a. Arborización de avenidas y calles
- b. Parques
- c. Plazas, plazuelas y alamedas o bulevar
- d. Reforestación de laderas y prácticas de conservación de suelos
- e. Veredas y accesos de suelos
- f. Veredas y accesos peatonales



- g. Canales de irrigación, sistemas de riego, reservorios de almacenamiento
- h. Defensas ribereñas mediante muros de protección con mampostería de piedra o gaviones.
- i. Utilización de mampostería de piedra para la construcción de muros de contención
- j. Se incluyen también en esta categoría los sistemas de agua potable y alcantarillado sanitario. j. Pavimentación de calzadas (calles, carriles y túneles).
- k. La instalación de sistemas de drenaje pluvial
- l. la construcción de miradores y accesos turísticos
- m. la puesta en valor de senderos locales y de herradura
- n. construcción de instalaciones deportiva
- o. instalación de escaleras o peldaños.

### **2.1.5 Componente social**

Presupuesto asignado a la obra para componente social (Informe, 2023). Según el Ministerio de Economía y Finanzas (2024), para elaborar expedientes técnicos adecuadamente presenta un esquema para inversiones en transporte que se debe seguir para su ejecución e intervención a nivel nacional. En dicho esquema establece como componente social aspectos de capacitación, salud y limpieza. tal esquema tiene el siguiente orden:

- a. Estudios: Formato 7A de declaración de viabilidad, estudio de riesgos, certificación de inexistencia de restos arqueológicos, gestión de riesgos, saneamiento físico legal, estudios de infraestructura, estudios de tipografía y geología, estudio de suelos.



- b. Aspectos generales: Formato 8, resumen ejecutivo, ficha técnica, memoria descriptiva, memoria de cálculo, especificaciones técnicas.
- c. Componente social: Plan de vigilancia y monitoreo de acuerdo de resolución del MINSA, Plan de seguridad y salud en el trabajo según Directiva.
- d. Ingeniería y detalle: Diseño vial, diseño de pavimentos, diseño de obras de arte, señalización y seguridad vial, estudio de plan de mantenimiento rutinario y periódico, planos generales, plano de detalles, plano de señalización.
- e. Presupuesto y cronograma: memoria de costos, metrados, gastos de supervisión de obra, resumen de presupuesto, análisis de gastos generales, análisis de costos directos a precios unitarios, fórmula polinómica, relación de equipo y cronograma.

## 2.2 Definición de términos

### a. Componente social

Aporta en el funcionamiento de grupos de trabajo y su interacción con la obra de infraestructura (MEF, 2024). Promueve el desarrollo humano y las condiciones de vida de las personas que laboran en una inversión pública.

### b. Obra

Son edificaciones, mobiliario, equipamiento e infraestructura de uso común (MEF, 2024).

### c. Proyecto

Es el uso de recursos para resolver problemas de la ciudadanía en respuesta a las necesidades (MEF, 2024).



## CAPÍTULO III

### METODOLOGÍA

#### 3.1 Métodos de investigación

##### 3.1.1 *Método hipotético deductivo*

Existe lógica en el planteamiento de los supuestos los que demuestran la verdad partiendo de patrones globales a particulares (Medina et al., 2023). Dado que el Proyecto Lurawi tuvo el propósito de crear empleo temporal en el mantenimiento de trocha carrozable en Santiago de Pupuja es que se desarrollo en base a la normativa lo que se revisó desde un esquema hipotético deductivo.

##### 3.1.2 *Método estadístico*

Los pasos que conduce cada herramienta se logra probar la conjetura del estudio (Medina et al., 2023). Se ha priorizado la estadística descriptiva como inferencial para aportar resultados de figuras y contraste para la demostración de la conjetura estudiada en base a un tema que cuenta con presupuesto de ejecución en un campo de las inversiones en mantenimiento de infraestructura vial.

Las estadísticas se procesaron en base a los informes de la ejecución de obra que contiene componente social constituida por capacitaciones al personal de trabajo.



## 3.2 Diseño de la investigación

### 3.2.1 *Enfoque cuantitativo*

Se enfoca en utilizar la información que explica bajo datos numéricos (Medina et al., 2023). La base de datos mediante informes del programa tiene carácter cuantitativo que precisa la inversión del componente social en términos de ejecución de presupuesto.

### 3.2.2 *Diseño no experimental*

Dada las condiciones de información al alcance del investigador no se utiliza procesos de cambio de intervienen en la composición de la variable (Medina et al., 2023). Por la información existente esta no presenta cambios en la composición sino solo se interpreta la realidad en base a los informes de ejecución del componente social en la obra trocha carrozable.

### 3.2.3 *Alcance explicativo*

Se alcanza el efecto que origina un elemento respecto al otro (Medina et al., 2023). La tesis explica el presupuesto que se relaciona con el mantenimiento de trocha carrozable en el eje del componente social llamado así a la inversión utilizada en capacitaciones para sensibilizar y cumplir el plan de mantenimiento de obra de las inversiones del Programa Lurawi ejecutada en Santiago de Pupuja.

### 3.2.4 *Corte longitudinal*

Es la secuencia que tiene en datos en distintos puntos (Medina et al., 2023). Habiendo informes y documentos de inversión pública del Programa de Lurawi se procesó e interpretó los hechos llevando a prueba de hipótesis.



### **3.2.5 Investigación aplicada**

Basada en teoría existente (Medina, et al., 2023). Por la existencia de marco legal y teoría sobre la intervención de proyectos por el gobierno local y el programa Lurawi se utilizó este tipo de investigación para fortalecer el conocimiento de proyectos y su aporte en capacitaciones replicadas como componente social.

## **3.3 Población y muestra**

### **3.3.1 Población**

Explica el total de la unidad de estudio (Medina et al., 2023). Está delimitada para explicar el componente social de la Actividad "Limpieza, mantenimiento y acondicionamiento de la trocha carrozable en las comunidades Torkopi – Llallahua desde la progresiva 0+000 al 3+313 del Centro Poblado de Llallahua, Distrito de Santiago de Pupuja – Provincia de Azángaro – Departamento de Puno". Esta actividad ha sido ejecutada durante el segundo trimestre de 2023 y se recoge información de los informes de avance físico y financiero.

### **3.3.2 Muestra**

Es la representación del total de universo (Medina et al., 2023). Está contextualizada por la Actividad "Limpieza, mantenimiento y acondicionamiento de la trocha carrozable en las comunidades Torkopi – Llallahua desde la progresiva 0+000 al 3+313 del Centro Poblado de Llallahua, Distrito de Santiago de Pupuja – Provincia de Azángaro – Departamento de Puno". Esta actividad fue financiada por el Programa Lurawi del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo.

La inversión que se efectuó por el programa tuvo información expresada en valorizaciones programadas de presupuesto de obra en tres informes que se fraccionaron para su ejecución en un periodo de tres meses los que tuvieron una representación del 15.75%, 58.60% y 25.65% (tabla 2).

**Tabla 2**

*Valorización de inversión programada en mantenimiento de trocha carrozable*

Mes	Mes		Acumulado	
	S/	%	S/	%
Informe N° 1	18,505.11	15.75%	18,505.11	15.75%
Informe N° 2	68,811.85	58.60%	87,316.96	74.35%
Informe N° 3	30,118.93	25.65%	117,435.89	100%

*Nota:* Informe Mensual de la MDSP (2024).

Las valorizaciones de obra del Programa Lurawi se distinguen en la etapa de ejecución por la valorización ejecutada que se compara con la programada. En la ejecución real del programa de empleo temporal en el mantenimiento obra se ejecuto en tres informes que tuvieron una inversión de 14.94% en el primer mes, en el segundo mes se ejecutó 72.42% y en el tercer mes se ejecutó un 12.63% (tabla 3).

**Tabla 3**

*Valorización de inversión ejecutada en mantenimiento de trocha carrozable*

Mes	Mes		Acumulado	
	S/	%	S/	%
Informe N° 1	17,549.68	14.94%	17,549.68	14.94%
Informe N° 2	85,052.06	72.42%	102,601.73	85.17%
Informe N° 3	14,834.15	12.63%	117,435.89	100%

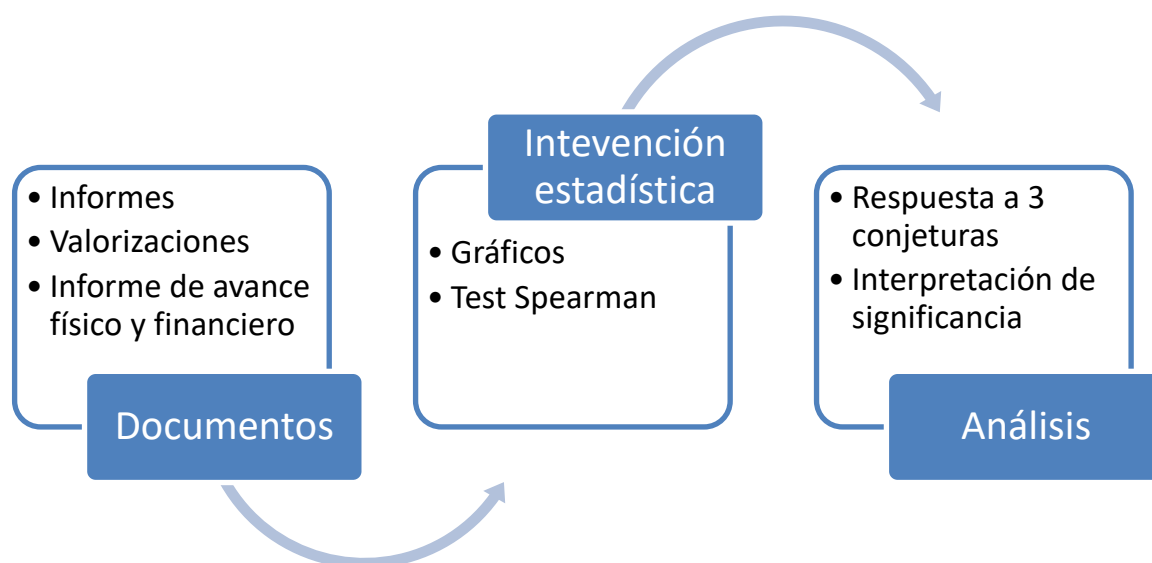
*Nota:* Informe Mensual de la MDSP (2024).

## 3.4 Procesamiento y análisis de datos

La intervención del programa fue el punto de partida para recolectar información para luego sistematizar e interpretar y probar la conjetura expresada en la figura 1.

**Figura 1**

*Flujograma de trabajo*



*Nota.* Propia del autor.

Los documentos utilizados tienen referencia a informes, valorizaciones mensuales y avance físico y financiero.

a. Informes

- ✓ Existen varios informes mensuales que corresponden a la actividad denominada “Limpieza, mantenimiento y acondicionamiento de la vía en las Comunidades Torkopi – Llallahua desde la progresiva 0+000 hasta la 3+313 del Centro Poblado Llallahua, Distrito de Santiago de Pupuja – Provincia de Azángaro, Departamento de Puno”.



## b. Valorizaciones mensuales

- ✓ El número de evaluaciones mensuales para la actividad que se viene ejecutando es el siguiente: "Limpieza, mantenimiento y acondicionamiento de la vía en las Comunidades Torkopi – Llallahua de la progresiva 0+000 a la 3+313 del Centro Poblado Llallahua, Distrito de Santiago de Pupuja – Provincia de Azángaro, Departamento de Puno".

## c. Informe de avance físico y financiero

- ✓ Se incluye el desarrollo físico mensual de la actividad "Limpieza, mantenimiento y acondicionamiento de la senda vial en las Comunidades Torkopi – Llallahua desde la progresiva 0+000 hasta la 3+313 del Centro Poblado Llallahua, Distrito de Santiago de Pupuja – Provincia de Azángaro, Departamento de Puno".
- ✓ Se presenta el informe de avance financiero mensual de la actividad denominada "Limpieza, mantenimiento y acondicionamiento de la vía en las Comunidades Torkopi – Llallahua de la progresiva 0+000 a la 3+313 del Centro Poblado Llallahua, Distrito de Santiago de Pupuja – Provincia de Azángaro, Departamento de Puno".

### 3.5 Correlación de Spearman

Se prueba con el test de correlación las conjeturas establecidas en el mantenimiento de la trocha carrozable.

### 3.6 Prueba de hipótesis

Se presenta dos escenarios o se acepta o se rechaza la conjetura.

a. Si Test de Spearman: Probabilidad  $< 0.01$  → Se verifica la verdad

b. Si Test de Spearman: Probabilidad  $> 0.01$  → Se confirma la falsedad

## CAPÍTULO IV

### RESULTADOS

#### 4.1 Análisis de datos

##### 4.1.1 Análisis del presupuesto designado para el componente social en "Mantenimiento de trocha carrozable"

###### 4.1.1.1 Valorizaciones programadas

La estructura de gasto público del programa Lurawi que creó empleo temporal para los habitantes del Distrito de Santiago de Pupuja fue importante puesto al ser un total de S/ 117,435.89 se apoyó con el empleo temporal en el campo de la inversión en mantenimiento de carretera (tabla 4).

**Tabla 4**

*Valorización de inversión programada en mantenimiento de trocha carrozable*

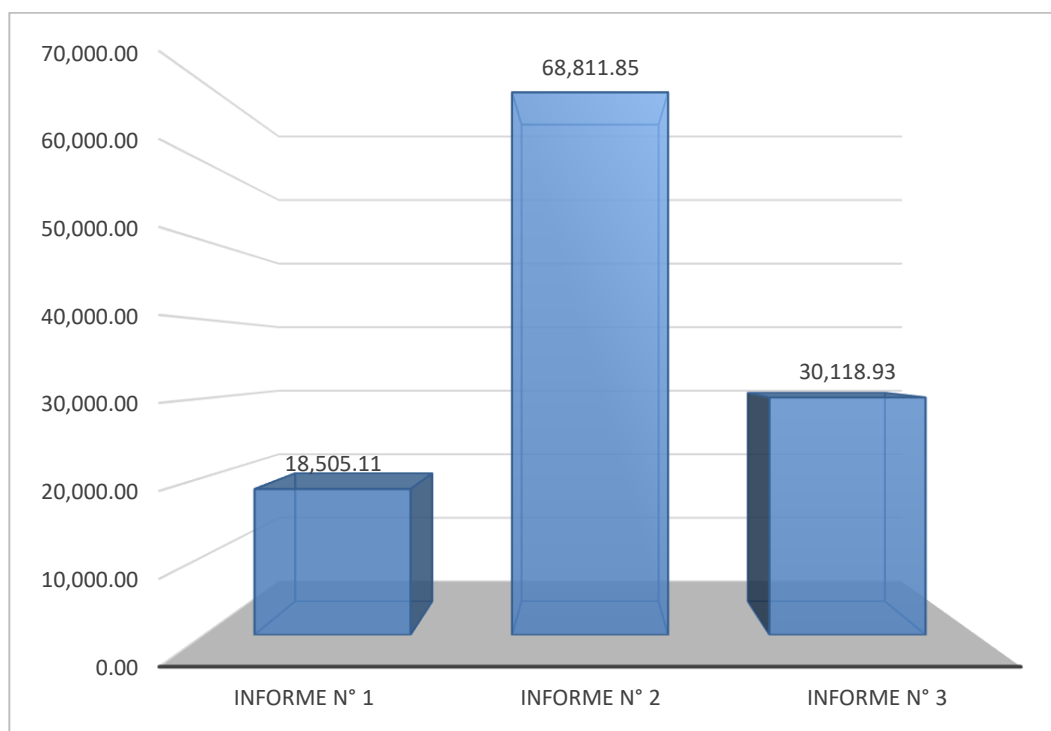
Mes	Mes		Acumulado	
	S/	%	S/	%
Informe N° 1	18,505.11	15.75%	18,505.11	15.75%
Informe N° 2	68,811.85	58.60%	87,316.96	74.35%
Informe N° 3	30,118.93	25.65%	117,435.89	100%

*Nota:* Informe Mensual de la MDSP (2024).

La distribución de la valorización de la inversión programada tuvo un mayor presupuesto en el segundo mes que corresponde al segundo informe por y total de presupuesto ejecutado en mantenimiento vial de S/ 68,811.85 en el componente social que representó la capacitación llevada a los trabajadores (figura 2).

**Figura 2**

*Valorización de inversión programada en mantenimiento de trocha carrozable*

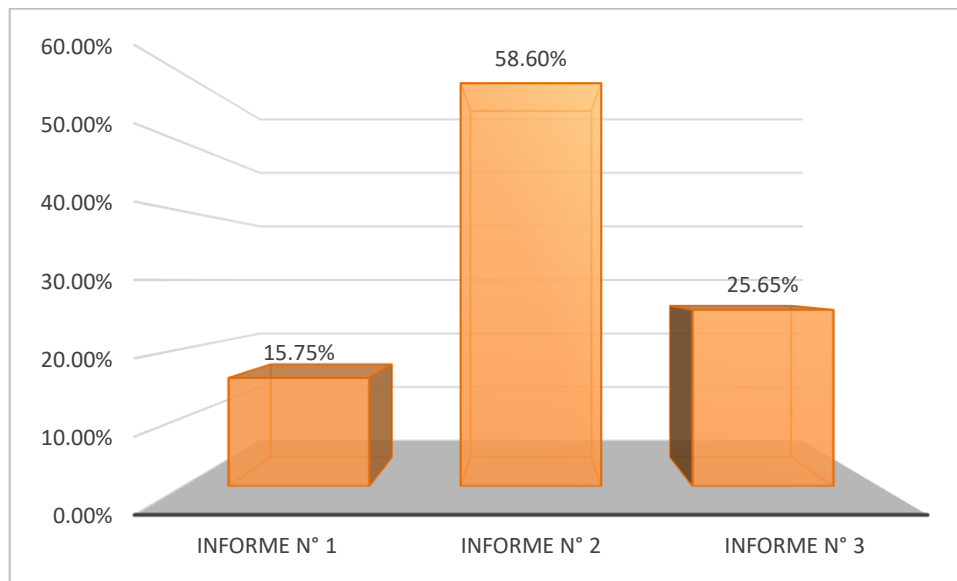


*Nota.* Informe Mensual de la MDSP (2024).

La figura 3 presenta que el 15.75% del presupuesto en capacitación en la obra de mantenimiento vial se llevó a cabo el primer mes. En el segundo mes el presupuesto ejecutado para capacitaciones fue mayor representado por 58.60% y en el informe 3 se tuvo un 25.65% en capacitaciones.

**Figura 3**

*Porcentaje de avance programado en mantenimiento de trocha carrozable*



*Nota.* Informe Mensual de la MDSP (2024).

#### **4.1.1.2 Valorizaciones ejecutadas**

Luego de haber programado el presupuesto para el componente social también la norma exige la valorización del presupuesto realmente ejecutado el que se presentó en el campo de trabajo con la capacitación a los empleados temporales.

La ejecución base de presupuesto es el techo de S/ 117,435.89 que en los tres meses se ha distribuido en informes que se presentaron por los responsables del Programa Lurawi siendo la distribución de la ejecución en el componente social de capacitación en el primer mes de S/ 17,549.68. (tabla 5). En el segundo mes la ejecución en gasto de presupuesto en el componente social representó un total de S/ 85,052.06 y en el tercer mes la ejecución de gasto en términos de presupuesto realmente ejecutado fue de S/ 14,834.15.

**Tabla 5**

*Valorización de inversión ejecutada en mantenimiento de trocha carrozable*

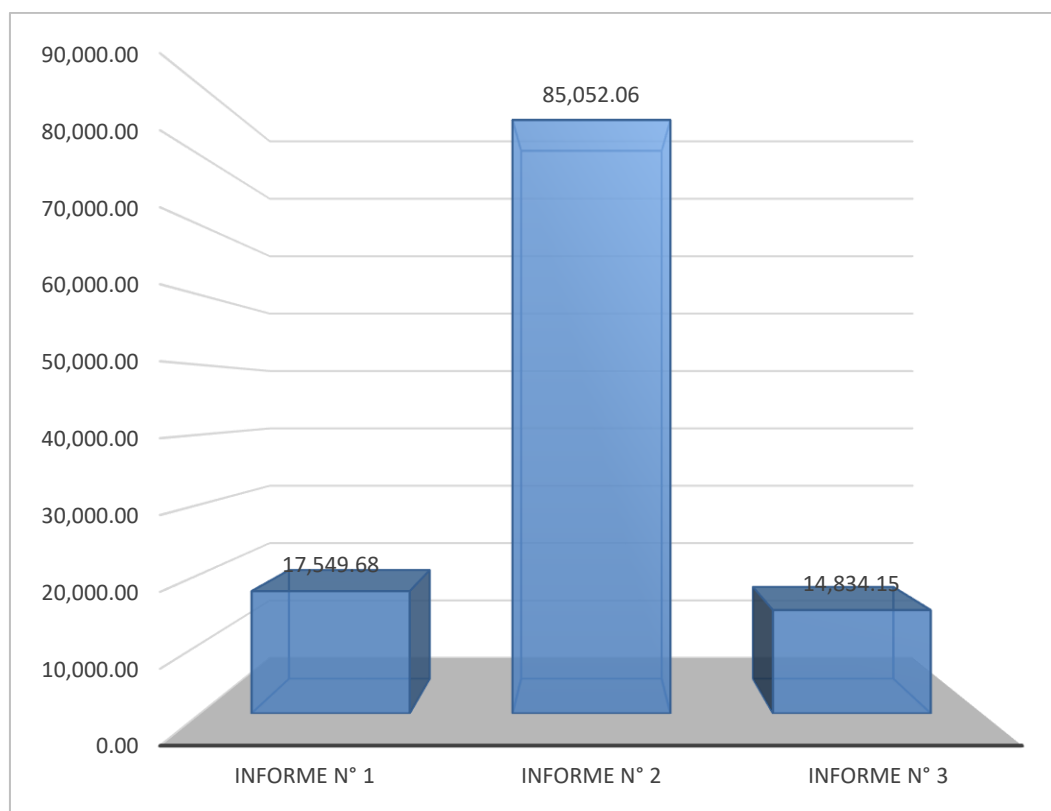
Mes	Mes		Acumulado	
	S/	%	S/	%
Informe N° 1	17,549.68	14.94%	17,549.68	14.94%
Informe N° 2	85,052.06	72.42%	102,601.73	85.17%
Informe N° 3	14,834.15	12.63%	117,435.89	100%

*Nota.* Informe Mensual de la MDSP (2024).

La ejecución mayor se presentó en el segundo mes (figura 4).

**Figura 4**

*Valorización de inversión ejecutada en mantenimiento de trocha carrozable*

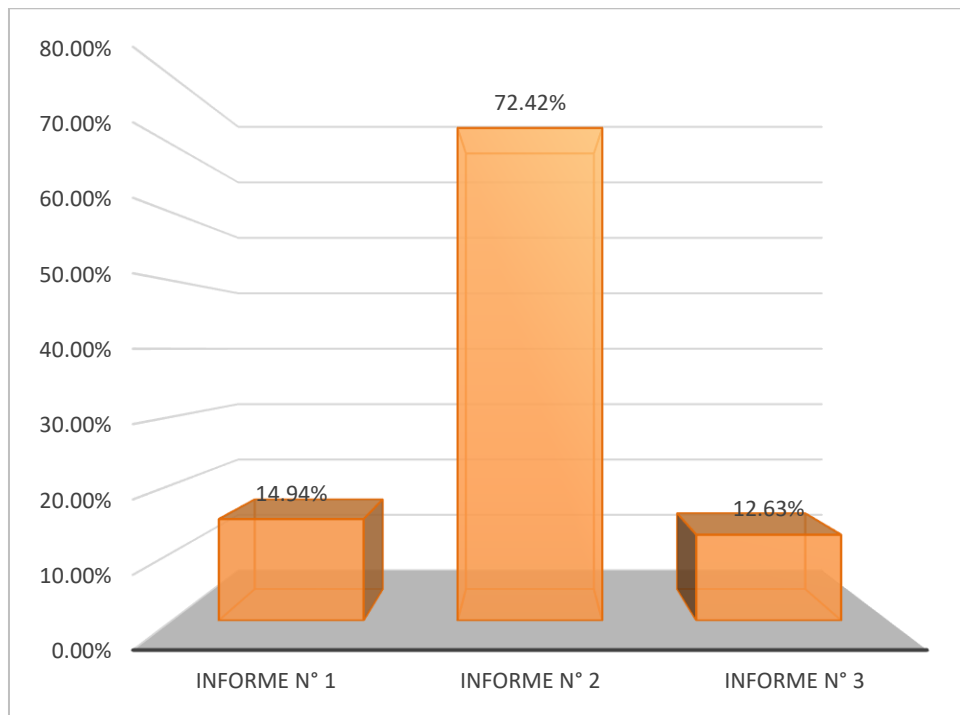


*Nota.* Informe Mensual de la MDSP (2024).

Se ejecutó el 72.42% en capacitación en el segundo mes de ejecución con el mayor presupuesto destinado para capacitación de empleado temporales del Programa Lurawi (figura 5).

**Figura 5**

*Porcentaje de avance ejecutado en mantenimiento de trocha carrozable*



*Nota.* Informe Mensual de la MDSP (2024).

### **4.1.1.3 Valorizaciones programadas versus valorizaciones ejecutadas**

En cuanto a la ejecución respecto a la programación queda una diferencia entre lo que se programó y lo que realmente se llegó a ejecutar en componente social representado por las capacitaciones a los empleados temporales de Santiago de Pupuja.

La programación para el primer mes fue por S/ 18,505.11 el que fue ejecutado en el trabajo de campo en S/ 17,549.68 cifra menor a lo programado. En el segundo mes lo programado resultó S/ 68,811.85 y lo realmente ejecutado fue mayor de S/ 85,052.06. Y en el tercer mes resultó que lo programado en presupuesto fue mayor de S/ 30,118.93 y lo realmente ejecutado resultó menor de S/ 14,834.15 (tabla 6).

**Tabla 6**

*Valorización de inversión programada versus ejecutada en mantenimiento de trocha carrozable*

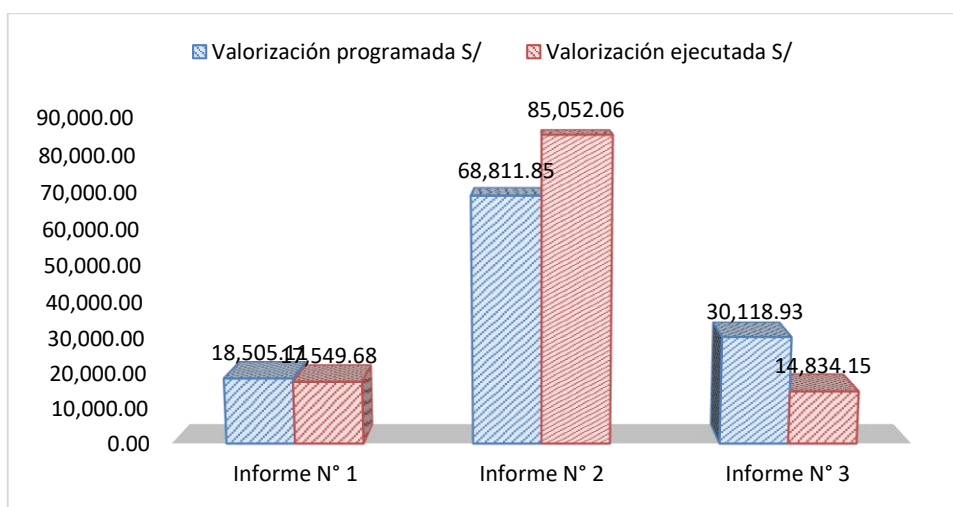
Mes	Valorización programada S/	Valorización ejecutada S/
Informe N° 1	18,505.11	17,549.68
Informe N° 2	68,811.85	85,052.06
Informe N° 3	30,118.93	14,834.15

*Nota:* Informe Mensual de la MDSP (2024).

La figura 6 presenta las valorizaciones programadas como ejecutadas por los responsables del Programa Lurawi tuvieron un presupuesto asignado al componente social de capacitaciones para los empleados temporales con mayor presupuesto en el segundo mes que en el primero y tercero. Existiendo diferencias entre lo programado y ejecutado por circunstancias que escapan a la obra por demoras de presupuesto o por condiciones climáticas, etc. Lo asignado por presupuesto en el componente se cumplió destinándose satisfactoriamente al componente social.

**Figura 6**

*Valorización de inversión programada versus ejecutada en mantenimiento de trocha carrozable*



*Nota.* Informe Mensual de la MDSP (2024).

La mayor programación en la ejecución del componente social se presentó en el segundo mes respecto al resto. En el primer mes se logró programar el 15.75% y se ejecutó un presupuesto del 14.94% (tabla 7). En el segundo mes se programó un presupuesto de 58.60% y se ejecutó un total de 72.42%. Y en el tercer mes se programó un presupuesto de S/ 25.65% y se ejecutó el 12.63%.

**Tabla 7**

*Valorización de inversión programada versus ejecutada en mantenimiento de trocha carrozable*

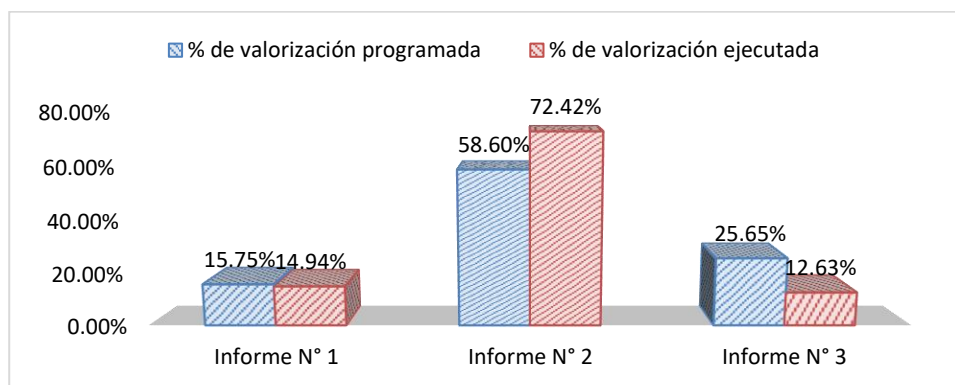
Mes	% de valorización programada	% de valorización ejecutada
Informe N° 1	15.75%	14.94%
Informe N° 2	58.60%	72.42%
Informe N° 3	25.65%	12.63%

*Nota:* Informe Mensual de la MDSP (2024).

Las diferencias presentadas en términos porcentuales disipan por situaciones que no están sujetas al manejo y control de los responsables depende de las condiciones de supervisión, disponibilidad presupuestal, condiciones climáticas, disponibilidad de equipos y otros que son el reflejo del logro de lo programado respecto a lo ejecutado.

**Figura 7**

*Porcentaje de valorización de inversión programada versus ejecutada en mantenimiento de trocha carrozable*



*Nota.* Informe Mensual de la MDSP (2024).



## 4.2 Prueba de hipótesis

### 4.2.1 Supuesto 1:

La capacitación es significativa en el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable.

Los resultados demostraron que la capacitación es significativa en el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable. El coeficiente Spearman representado por 0.711 mostró ser significativa con p-valor menor al 0.01 el que indica significancia entre la capacitación y el componente social.

Es decir, a mayor capacitación a los empleados temporales del Programa Lurawi se presenta mayor incidencia de satisfacción laboral comprendida en el componente social.

**Tabla 8**

*Prueba de correlación de la capacitación y el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable*

		Capacitación	Componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable
Spearman Capacitación	Valor de correlación	1,000	,711
	Sig.	.	,000
Componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable	Valor de correlación	,833	1,000
	Sig.	,000	.

*Nota:* Probabilidad < 0.01.

#### 4.2.2 Supuesto 2:

El componente social salud y limpieza tiene relevancia significativa en el mantenimiento de la trocha carrozable.

Los resultados de p-valor prueban la existencia de relación entre la relación del componente salud y limpieza respecto al mantenimiento de obra. Es decir, el componente social salud y limpieza tiene relevancia significativa en el mantenimiento de la trocha carrozable.

A mayor capacitación en aspectos de fortalecimiento personal, salud y limpieza mejor rendimiento en la obra en mantenimiento. La calidad humana debe ser respetada en los ámbitos de trabajo duro y de generación de empleo.

El componente social implica la capacitación en aspectos de prevención de accidentes para proteger a los trabajadores y reducir los riesgos en la obra. La capacitación en leyes que regulan los riesgos del personal de construcción al grupo de trabajadores fortalece sus conocimientos para laborar adecuadamente. La capacitación eleva la competencia y productividad, reduce los riesgos físicos de los trabajadores y favorece la ejecución de la obra en el tiempo oportuno.

#### Tabla 9

*Prueba de correlación del componente social salud y limpieza y el mantenimiento de la trocha carrozable*

		Componente social salud y limpieza	Mantenimiento de la trocha carrozable
Spearman	Componente social salud y limpieza	Valor de correlación	,801
		Sig.	,000
Mantenimiento de la trocha carrozable		Valor de correlación	1,000
		Sig.	.

Nota: Probabilidad < 0.01.



### 4.2.3 Supuesto 3:

La variación del avance físico y financiero entre lo programado y ejecutado es similar en el mantenimiento de la trocha carrozable.

Se evidenció mediante el test de Spearman de 0.722 que la variación del avance físico y financiero entre lo programado y ejecutado es similar en el mantenimiento de la trocha carrozable. La programación del presupuesto no siempre coincidirá con la real ejecución, sin embargo, se encuentra dentro que acontece lo destinado para ejecutar aportando a la creación de empleo temporal y desarrollo de la zona de intervención en este caso el Distrito de Santiago de Pupuja.

**Tabla 10**

*Prueba de correlación de la variación del avance físico y financiero y el mantenimiento de la trocha carrozable*

		Avance físico y financiero	Mantenimiento de la trocha carrozable
Spearman Avance físico y financiero	Valor de correlación	1,000	,722
	Sig.	.	,000
Mantenimiento de la trocha carrozable	Valor de correlación	,833	1,000
	Sig.	,000	.

*Nota:* Probabilidad < 0.01.



## 4.3 Diseminación de los hallazgos

Salomon (2021) expone la existencia de un incremento en la inversión pública a lo largo de los años en Etiopía. Los resultados determinan que el aumento de la inversión pública fue visible en el país, los determinantes de la inversión pública en Etiopía. Concluye que existe relación positiva entre el gasto público y la inversión pública, el aporte del exterior contribuye en mayor gasto para el gobierno y mayor inversión pública, con ellos se estima el mayor crecimiento económico.

En el estudio de Mamadou y Kpognon (2021) en los países que integran la Comunidad Económica de Estados de África Occidental (CEDEAO), se descubre una correlación positiva entre la inversión pública y el desarrollo económico. Entre estos países se encuentran Benín, Burkina Faso, Costa de Marfil, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea Bissau, Liberia, Malí, Mauritania, Níger, Nigeria, Senegal, Sierra Leona y Togo. La cuestión que se plantean es si la gobernanza es importante o no. La respuesta determinó que la inversión es el motor del crecimiento, es innegable. Sin embargo, el efecto de la inversión pública depende de la calidad y eficiencia de la gobernanza. Concluye que existe efecto positivo de la inversión pública en el crecimiento económico, la mejora de la calidad de la inversión dependerá de la estabilidad política. Recomienda promocionar la inversión privada y extranjera para promover el crecimiento económico.

Meckling y Strecker (2023) en su estudio plantean como interrogante ¿La inversión pública en construcción y en Inversión y desarrollo está potenciando el crecimiento?, la inversión pública centra la atención de los gobiernos como parte



de los planes en el largo plazo. Los resultados demuestran que la inversión pública no es suficiente, sobre todo en tecnologías e infraestructura.

Mar et al. (2022) desarrollan el estudio de la caída de la inversión pública ¿dominio social o reglas fiscales rígidas?, explican que la inversión pública en economías avanzadas ha reducido a sus mínimos históricos desde la década de los 1980. La reducción del gasto público y la inversión ha actuado como motor estructural, jugando un rol importante las reglas fiscales como aporte económico.

El Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo (2023) publica quienes acceden al empleo solo son personas interesadas en recibir S/ 39 soles por día de trabajo. Ayacucho, Huancavelica, Cusco, Loreto y Lima fueron las zonas que cuentan con mayor cantidad de expedientes técnicos en sus respectivos sistemas.



## CONCLUSIONES

**PRIMERA.** – Se evidencia que el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable del Centro Poblado de Llallahua en el Distrito de Santiago de Pupuja, 2023 evalúa la capacitación, la salud y limpieza en la ejecución de la obra.

**SEGUNDA.** – Se demuestra por Test de Spearman de 0.711 que la capacitación es significativa en el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable. A mayor capacitación se presenta mayor rendimiento en la obra con empleado motivados y comprometidos para el logro de meta.

**TERCERA.** – Se contrasta por Test de Spearman de 0.801 que el componente social salud y limpieza tiene relevancia significativa en el mantenimiento de la trocha carrozable. Es decir, a mayor capacitación en salud y limpieza se aporta a la calidad en la salud de los trabajadores temporales de la obra.

**CUARTA.** – Se demuestra por Test de Spearman de 0.722 que la variación del avance físico y financiero entre lo programado y ejecutado es similar en el mantenimiento de la trocha carrozable. Es decir, una adecuada programación en el presupuesto permite lograr eficiencia y productividad en la ejecución del presupuesto. Sobre todo, para adquirir materiales, equipos y otros que demanda la obra de manera oportuna los que aportan a la calidad de ejecución en el periodo oportuno como en los pagos a los trabajadores.



## RECOMENDACIONES

**PRIMERA.** – A la Municipalidad Distrital Santiago de Pupuja supervisar la ejecución del componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable del Centro Poblado de Lllallhua en el Distrito de Santiago de Pupuja, 2023 evaluando la capacitación, la salud y limpieza en la ejecución de la obra. La educación y capacitación es importante para la calidad de la gestión de las inversiones en el país.

**SEGUNDA.** – Al Programa Lurawi promover la capacitación permanente del personal que labora en el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable. Se recomienda capacitar permanentemente en las obras de infraestructura vial para prevenir y mitigar consecuencias involuntarias.

**TERCERA.** – Al Programa Lurawi fortalecer el componente social salud y limpieza por su relevancia en la ejecución de la obra de mantenimiento de la trocha carrozable. Brindar charlas de seguridad en construcción civil, desinfección de herramientas, peligros en seguridad y salud en el trabajo, riesgos del ruido y manejo de residuos sólidos todo ello para prevenir riesgos y mejorar el sistema de seguridad y salud en el trabajo a través de la capacitación fomentar la conciencia e información a los trabajadores.

**CUARTA.** – Al Programa Lurawi supervisar y tomar decisiones en base a los informes de avance físico y financiero entre lo programado y



ejecutado en el mantenimiento de la trocha carrozable. Cumplir con lo programado en el presupuesto para lograr los objetivos del programa.



## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Afonso, A., & Rodrigues, E. (2023). Is public investment in construction and in R&D, growth enhancing? A PVAR approach. *Applied Economics*, 56(24), 2875–2899. <https://doi.org/10.1080/00036846.2023.2203455>

Convenio N° 25-0117-AII-46. Actividad de intervención inmediata: Limpieza, mantenimiento y acondicionamiento de la trocha carrozable en las comunidades de Torkopi – Llallahua desde la Progresiva 0+000 al 3+313 del Centro Poblado de LLallahua, Distrito de Santiago de Pupuja – Provincia de Azángaro – Departamento de Puno.

Decreto Supremo N° 002-2022-TR. Programa de Empleo Temporal – Lurawi Perú (2023).

Galindo, A. y Nuguer, V. (2023). Preparar el terreno macroeconómico para un crecimiento renovado. Informe macroeconómico de América Latina y el Caribe 2023.

Gallo, E. (2024). Public Investment as a Source of Capacity-Creating Autonomous Demand: Implications for Growth and Stability. *Review of Political Economy*, 1–15. <https://doi.org/10.1080/09538259.2024.2373743>

Informe N° 041 – 2023/SA.BESP/SGI/MDSP. Informe Mensual correspondiente a la actividad de intervención inmediata: Limpieza, mantenimiento y acondicionamiento de la trocha carrozable en las comunidades de Torkopi – Llallahua desde la Progresiva 0+000 al 3+313 del Centro Poblado de LLallahua, Distrito de Santiago de Pupuja – Provincia de Azángaro – Departamento de Puno.



Informe N° 055 – 2023 – MDSP/SGI/RT/EMQ. Informe Mensual correspondiente a la actividad de intervención inmediata: Limpieza, mantenimiento y acondicionamiento de la trocha carrozable en las comunidades de Torkopi – Llallahua desde la Progresiva 0+000 al 3+313 del Centro Poblado de LLallahua, Distrito de Santiago de Pupuja – Provincia de Azángaro – Departamento de Puno.

Karabou, F. E. (2024). Institutional quality, investment and economic growth in WAEMU countries: an empirical approach using DOLS. *Cogent Economics & Finance*, 12(1). <https://doi.org/10.1080/23322039.2024.2426530>

Mamadou, B. y Kpognon, K. (2021). Public investment and economic growth in ECOWAS countries: Does governance Matter?, *African Journal of Science, Technology, Innovation and Development*, 13:6, 713-726, DOI: 10.1080/20421338.2020.1796051

Mar et al. (2022). The decline in public investment: “social dominance” or too-rigid fiscal rules?, *Applied Economics*, 54:10, 1123-1136, DOI: 10.1080/00036846.2021.1990841

Meckling, J. y Strecker, J. (2023). Green bargains: leveraging public investment to advance climate regulation, *Climate Policy*, 23:4, 418-429, DOI: 10.1080/14693062.2022.2149452

Medina et al. (2023). *Metodología de la investigación: Técnicas e instrumentos de investigación*. <https://doi.org/10.35622/inudi.b.080>

Ministerio de Economía y Finanzas (2024). Pautas y recomendaciones para la elaboración de Expedientes Técnicos. Sectores: Educación, Salud,



Transporte, Agua y Saneamiento.

[https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv\\_publica/docs/capacitaciones/Guia\\_Instructiva/4\\_Pautas\\_y\\_recomendaciones\\_para\\_la\\_elaboracion\\_de\\_expedientes\\_tecnicos.pdf](https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/capacitaciones/Guia_Instructiva/4_Pautas_y_recomendaciones_para_la_elaboracion_de_expedientes_tecnicos.pdf)

Milbourne, R., Otto, G., & Voss, G. (2010). Public investment and economic growth. *Applied Economics*, 35(5), 527–540.

<https://doi.org/10.1080/0003684022000015883>

Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo (2020). Memoria Anual 2020 Trabaja Perú.

Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo (2023). Programa Trabaja Perú del MTPE cambia de nombre por Lurawi Perú.

RD N° 028-2022-TP/DE. Programa Lurawi Perú.

Solomon, T. (2021). The determinants of public investment in Ethiopia: An ARDL approach, *Cogent Economics & Finance*, 9:1, DOI: 10.1080/23322039.2021.1929680



## ANEXOS

## Anexo 1. Matriz de consistencia

Tesis: Componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable del centro poblado de Llallahua en el Distrito de Santiago de Pupuja, 2023

Interrogantes	Objetivos	Hipótesis	Variable	Metodología
<b>Problema general</b> ¿Cómo influye el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable del Centro Poblado de Llallahua en el Distrito de Santiago de Pupuja, 2023?	<b>Objetivo general</b> Analizar cómo influye el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable del Centro Poblado de Llallahua en el Distrito de Santiago de Pupuja, 2023.	<b>Hipótesis general</b> El componente social influye significativamente en el mantenimiento de la trocha carrozable del Centro Poblado de Llallahua en el Distrito de Santiago de Pupuja, 2023, está compuesta por la capacitación, la salud y limpieza en la ejecución de la obra.	<p><i>Variable independiente</i></p> <p>✓ Componente social</p> <p><i>Variable dependiente</i></p> <p>✓ Mantenimiento de la trocha carrozable</p>	<b>Diseño</b> - No experimental - Cuantitativo <b>Tipo</b> - Aplicada <b>Nivel</b> - Correlacional <b>Métodos</b> - Deductivo - Estadístico <b>Población</b> - Informe del Programa Lurawi <b>Muestra</b> - Informe de avance físico y financiero de la Actividad "Limpieza, mantenimiento y acondicionamiento de la trocha carrozable en las comunidades Torkopi – Llallahua desde la progresiva 0+000 al 3+313 del Centro Poblado de Llallahua, Distrito de Santiago de Pupuja – Provincia de Azángaro – Departamento de Puno". <b>Correlación</b> Spearman
<b>Problemas específicos</b> ¿Es significativa la capacitación en el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable?	<b>Objetivos específicos</b> Identificar la significancia de la capacitación en el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable.	<b>Hipótesis específica</b> La capacitación es significativa en el componente social en el mantenimiento de la trocha carrozable.		
¿Es relevante el componente social salud y limpieza en el mantenimiento de la trocha carrozable?	Analizar la relevancia del componente social salud y limpieza en el mantenimiento de la trocha carrozable.	El componente social salud y limpieza tiene relevancia significativa en el mantenimiento de la trocha carrozable.		
¿Es significativa la variación del avance físico y financiero en el mantenimiento de la trocha carrozable?	Explicar si resulta significativa la variación del avance físico y financiero en el mantenimiento de la trocha carrozable.	La variación del avance físico y financiero entre lo programado y ejecutado es similar en el mantenimiento de la trocha carrozable.		

**Anexo 2. Panel de foto**

Vista panorámica de la ejecución de la obra



Coordinaciones antes del ingreso al trabajo



## Capacitación a los empleado temporales del Programa Lurawi



Charlas de orientación en salud





## Orientaciones a lo empleados temporales de la obra de mantenimiento





### Anexo 3. Validación de instrumento

#### Validación de instrumento

#### Opinión de experto

#### V. DATOS DEL EXPERTO

5. Apellidos y Nombres: APAZA ROQUE MARIO HIPOLITO
6. Cargo e institución donde labora: ESTUDIO CONTABLE
7. Nombre del instrumento motivo de evaluación: REVISIÓN DE MATRIZ DE CONSISTENCIA
8. Autor del instrumento: ABEL YONY ALARCON COASACA

#### VI. PUNTOS DE VALIDACIÓN

DIMENSIONES	INDICADORES	Deficiente	Regular	Buena	Muy buena	Excelente
		0 - 20%	21 - 40%	41 - 60%	61 - 80%	81 - 100%
1. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado					98%
2. OBJETIVIDAD	Está expresado en base a la realidad local					99%
3. ACTUALIDAD	Adecuado al avance de la ciencia					98%
4. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica					98%
5. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos en cantidad y calidad					98%
6. INTENCIONALIDAD	Adecuado para la mejora de las unidades de estudio					98%
7. CONSISTENCIA	Basado en aspectos teóricos-científicos					99%
8. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores y las dimensiones					99%
9. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito del diagnóstico					99%

VII. OPINIÓN DE APLICABILIDAD: Se recomienda la ejecución de la tesis.

VIII. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

99 %

Lugar y fecha: 11/ 10 / 2024

Mario E. Apaza Roque  
Contador Público Colegiado  
MAT. N° 393 - PUNO

Firma del experto

DNI N°: 02418919 Cel.: 951990189



### Validación de instrumento

#### Opinión de experto

#### I. DATOS DEL EXPERTO

1. Apellidos y Nombres: HUACANI SUCASACA YUDY
2. Cargo e institución donde labora: DOCENTE DE LA UANCV
3. Nombre del instrumento motivo de evaluación: REVISIÓN DE MATRIZ DE CONSISTENCIA
4. Autor del instrumento: ABEL YONY ALARCON COASACA

#### II. PUNTOS DE VALIDACIÓN

DIMENSIONES	INDICADORES	Deficiente	Regular	Buena	Muy buena	Excelente
		0 - 20%	21 - 40%	41 - 60%	61 - 80%	81 - 100%
1. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado					98%
2. OBJETIVIDAD	Está expresado en base a la realidad local					99%
3. ACTUALIDAD	Adecuado al avance de la ciencia					98%
4. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica					98%
5. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos en cantidad y calidad					98%
6. INTENCIONALIDAD	Adecuado para la mejora de las unidades de estudio					98%
7. CONSISTENCIA	Basado en aspectos teóricos-científicos					99%
8. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores y las dimensiones					99%
9. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito del diagnóstico					99%

III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD: Se recomienda la ejecución de la tesis.

IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

99 %

Lugar y fecha: 11/ 10 / 2024

Yudy Huacani Sucasaca  
DNI N°: 40673820 Cel.: 989 574722



ANEXO 1  
FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN

AUTORIZACIÓN PARA LA INCORPORACIÓN DE LOS  
TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN  
EN EL REPOSITORIO INSTITUCIONAL UANCV

Formato digital

Fecha de entrega: 27-01-2025

1. Datos del autor (es):

Nombres y Apellidos: ABEL YONY ALARCON COASACA

Dirección: Jr. Golfo pérsico Nro 220, Urb. Santa Asunción – San miguel – San Román

DNI/Carné de Extranjería/Pasaporte N°: 70413694

Teléfono: 951840937 email: yon.coasaca@gmail.com

Nombres y Apellidos: \_\_\_\_\_

Dirección: \_\_\_\_\_

DNI/Carné de Extranjería/Pasaporte N°: \_\_\_\_\_

Teléfono: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

Facultad y/o Escuela de Posgrado: CIENCIAS CONTABLES Y FINANCIERAS

Escuela Profesional o Mención: CONTABILIDAD

Título o Grado Académico a optar: CONTADOR PÚBLICO

Asesor: Dra. YUDY HUACANI SUCASACA

Esta obra se encuentra dentro de las siguientes denominaciones:

Trabajo de Investigación  Tesis  Trabajo de Suficiencia Profesional  Trabajo Académico

Título: COMPONENTE SOCIAL EN EL MANTENIMIENTO DE LA TROCHA CARROZABLE DEL CENTRO POBLADO DE LLALLAHUA EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE PUPUJA, 2023

Palabras claves, (3 a 5 términos): Componente social, mantenimiento, trocha carrozable

¿Esta obra se desarrolló en la UANCV <sup>1,2</sup>?

2

<sup>1</sup> Indicar si su producción intelectual ha empleado recursos tales como, instalaciones, laboratorios, insumos, equipos, bases de datos, asesoría técnica por parte del personal de la UANCV, financiamiento, entre otros relacionados.

<sup>2</sup> Si su producción intelectual se desarrolló en la UANCV totalmente o parcialmente, deberá autorizar el depósito en el Repositorio de manera obligatoria.



**2. Referencia de tesis:**

Bachiller  Titulo  2da Especialidad  Maestría  Doctorado

**3. Licencias:**

**a) Licencia estándar:**

**Bajo los siguientes términos, autorizo el depósito de mi tesis en el Repositorio Digital de la UANCV.**

Con la autorización de depósito de mi producción Intelectual, otorgo a la Universidad Andina "Néstor Cáceres Velásquez" una licencia no exclusiva para reproducir, distribuir, comunicar al público, transformar (únicamente mediante su traducción a otros idiomas) y poner a disposición del público mi producción intelectual (incluido el resumen), en formato físico o digital, en cualquier medio, conocido o por conocerse, a través de los diversos servicios por la Universidad, creados o por crearse, tales como el Repositorio Digital de tesis UANCV, colección de producción intelectual, entre otros, en el Perú y en el extranjero por el tiempo y veces que considere necesarias, y libres de remuneraciones.

En virtud de dicha licencia, la Universidad Andina "Néstor Cáceres Velásquez" podrá reproducir mi producción intelectual en cualquier tipo de soporte y en más de un ejemplar, sin modificar su contenido, solo con propósitos de seguridad, respaldo y preservación.

Declaro que la producción intelectual es una creación de mi autoría y exclusiva titularidad, coautoría con titularidad compartida, y me encuentro facultado a conceder la presente licencia y, asimismo, garantizo que dicha producción intelectual no infringe derechos de autor de terceras personas.

La Universidad Andina "Néstor Cáceres Velásquez" consignará el nombre del y/o los autor(es) de la producción intelectual, y no le hará ninguna modificación más que la permitida en la licencia.

**Autorizo su publicación (marque con una X)**

- Sí, autorizo que se deposite inmediatamente.
- Sí, autorizo que se deposite a partir de la fecha (d/m/a): \_\_\_\_\_
- No autorizo.

**b) Licencia CREATIVE COMMONS 4.0 INTERNACIONAL:**

Si usted concede una licencia CREATIVE COMMONS sobre su producción intelectual, mantiene la titularidad de los derechos de autor de esta y, a la vez, permite que otras personas puedan reproducirla, comunicarla al público y distribuir ejemplares de esta, bajo las condiciones siguientes:

**¿Quiere permitir usos comerciales de su producción intelectual?**

**Sí:** significa que usted permite la reproducción, distribución y comunicación pública de la producción intelectual incluso con fines comerciales.

**No:** significa que usted permite la reproducción, y comunicación pública de la producción intelectual, pero sin fines comerciales.

- Sí autorizo
- No autorizo



### Jurisdicción de su Licencia

Todas las licencias CREATIVE COMMONS son de ámbito mundial, sin embargo, usted puede elegir entre la opción "internacional" o una adaptada a su jurisdicción, como para el caso peruano.

La opción "internacional" emplea el lenguaje y la terminología de los tratados internacionales; en cambio, la adaptada a su jurisdicción, recoge las particularidades de la legislación peruana.

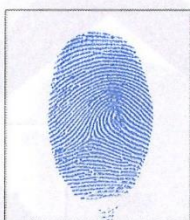
En consecuencia, **la opción "internacional" goza de una mayor eficacia a nivel mundial, gracias a que tiene jurisdicción neutral.** Mientras que la opción adaptada a la jurisdicción del Perú goza de una mayor eficacia ante los tribunales peruanos.

Internacional

Nacional

Línea de investigación: ECONOMÍA SECTORIAL - P15

Firma de Autor



huella digital

27-01-2025

Fecha