



**UNIVERSIDAD ANDINA**  
**NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ**  
**FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES Y FINANCIERAS**  
**ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**



**GESTIÓN LOGÍSTICA Y SU INFLUENCIA EN LAS  
METAS DE LAS INVERSIONES PÚBLICAS  
EN LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL  
DE SAN ROMÁN - 2023**

TESIS PRESENTADA POR:

**Bach. JHONATAN MAGNO MAMANI MAMANI**

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
**CONTADOR PÚBLICO**

**JULIACA – PERÚ**

**2025**




**UNIVERSIDAD ANDINA**  
**NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ**  
**FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES Y FINANCIERAS**  
**ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**  
**GESTIÓN LOGÍSTICA Y SU INFLUENCIA EN LAS**  
**METAS DE LAS INVERSIONES PÚBLICAS**  
**EN LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL**  
**DE SAN ROMÁN - 2023**


TESIS PRESENTADA POR:

**Bach. JHONATAN MAGNO MAMANI MAMANI**

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
**CONTADOR PÚBLICO**

APROBADA POR EL JURADO REVISOR:

PRESIDENTE :   
Dra. BERTHA BEJAR PARRA

PRIMER MIEMBRO :   
Dr. HILARIO CONDORI MAMANI

SEGUNDO MIEMBRO :   
Dra. YUDY HUACANI SUCASACA

ASESOR DE TESIS :   
Dr. JESUS MAMANI MAMANI

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN : Política Fiscal y Hacienda Pública Nacional - P15



**RESOLUCIÓN N° 030-2025-D-FCCF-UANCV-J**

Juliaca, 21 de marzo del 2025

**VISTOS:** El Oficio No 006-2025-DUI-FCCF-UANCV de fecha 20 de marzo del 2025, emitido por la Unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, y el Expediente N° CU – 19901 presentado por el (la) Bachiller: **MAMANI MAMANI JHONATAN MAGNO**, quien *solicita nominación de jurados, fecha y hora de sustentación*, para rendir el examen de sustentación y defensa de la tesis titulada: **GESTIÓN LOGÍSTICA Y SU INFLUENCIA EN LAS METAS DE LAS INVERSIONES PÚBLICAS DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN ROMÁN - 2023**, conducente para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO**, que fue revisada por el Director de la Unidad de Investigación y el Decano de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de Contabilidad

**CONSIDERANDO:**

**Que**, de conformidad con el artículo 8°, numeral b) del Reglamento General de Grados y Títulos de la UANCV vigente, es procedente acceder a la petición del interesado.

**Que**, al haberse cumplido con los requisitos exigidos por el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos plasmado en la Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

**Y estando**, la opinión favorable de la Directora de la Unidad de Investigación y la Decana de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, y las atribuciones que confiere el artículo 28° del Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO:** DECLARAR APTO para la sustentación presencial del informe Final de la Investigación (borrador de Tesis) el (la) bachiller: **MAMANI MAMANI JHONATAN MAGNO**, sorteo de jurado de la Tesis titulada: **GESTIÓN LOGÍSTICA Y SU INFLUENCIA EN LAS METAS DE LAS INVERSIONES PÚBLICAS DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN ROMÁN - 2023**, para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO** en virtud de los considerandos expuestos.

**ARTÍCULO SEGUNDO:** NOMINAR JURADOS para la sustentación presencial y defensa de la tesis a los siguientes docentes ordinarios:

- Presidente : Dra. BERTHA BEJAR PARRA
- 1er Miembro : Dr. HILARIO CONDORI MAMANI
- 2do Miembro : Dra. YUDY HUACANI SUCASACA
- Asesor : Dr. JESUS MAMANI MAMANI

**ARTÍCULO TERCERO.- PROGRAMAR FECHA Y HORA** de sustentación como se detalla:

- Lugar : Salón de Grados de la FCCF
- Fecha : MIÉRCOLES, 26 de marzo del 2025
- Hora : 9:00 a.m.

**ARTÍCULO CUARTO.- DISPONER** que la comisión de Grados y Títulos de la facultad, secretarías académicas y administrativas, quedan encargados del cumplimiento de la presente resolución.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

**DISTRIBUCIÓN:**

- Jurados (3)
- Interesados (1)
- Archivo (1)



UNIVERSIDAD ANDINA  
"NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ"  
DECANATURA  
Dr. ALFREDO SAMUEL HACHACA CABERDON  
Decano (e) de la Facultad de Cs.  
Contables y Financieras

**RESOLUCIÓN N° 493-2024-DUI-FCCF-UANCV-J**

Juliaca, 25 de setiembre del 2024

**Visto:** el Expediente N° 2024-CU-12582 de fecha 09 de setiembre del 2024, del Bach. **MAMANI MAMANI JHONATAN MAGNO**, quien solicita Revisión de Informe Final de la Investigación (Borrador de Tesis) y el Anexo (04 o 05) "Ficha de Opinión del Informe Final de la Investigación" que fue revisada por el Comité de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de Contabilidad.

**CONSIDERANDO:**

Que, las Unidades de Investigación son unidades académicas que agrupan a docentes y estudiantes de diversas disciplinas, en razón del desarrollo de investigación científica, tecnológica y humanista de acuerdo al Estatuto Universitario Modificado 2020 de nuestra primera Casa Superior de Estudios.

Que, el (la) Bach. **MAMANI MAMANI JHONATAN MAGNO**, quien solicita la revisión y aprobación de la propuesta de Investigación titulado: **GESTIÓN LOGÍSTICA Y SU INFLUENCIA EN LAS METAS DE LAS INVERSIONES PÚBLICAS DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN ROMÁN - 2023**, asimismo fue aprobado para su ejecución de informe final (borrador de tesis) con **RESOLUCIÓN N°266-2024-DUI-FCCF-UANCV-J**, conducente para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO**, y

Que, al haberse cumplido con los requisitos exigidos por el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos plasmado en la Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

Que, el Comité de Investigación emitió su opinión favorable a la propuesta de investigación.

Que, la Directora de la Unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de Contabilidad, corrobora la propuesta del (a) **ASESOR (a) Dr. JESUS MAMANI MAMANI**, quien debe estar acreditado y facultado para orientar y ayudar al asesorado en el proceso de elaboración del trabajo de investigación (Tesis) y,

Estando, la opinión favorable del comité de Investigación, en concordancia con el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R, de conformidad a lo que establece la Ley Universitaria N° 30220, Ley de Creación de la UANCV N° 23738 y Modificatoria N° 24661 y el Estatuto de la UANCV, que confiere facultades a la unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras.

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO:** APROBAR Y AUTORIZAR EL INFORME FINAL DE LA INVESTIGACIÓN (BORRADOR DE TESIS) para la REVISIÓN DE SIMILITUD TURNITIN, del tema: **GESTIÓN LOGÍSTICA Y SU INFLUENCIA EN LAS METAS DE LAS INVERSIONES PÚBLICAS DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN ROMÁN - 2023**, presentado por el (la) Bachiller. **MAMANI MAMANI JHONATAN MAGNO**, para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO**, en virtud de los considerandos expuestos.

**ARTÍCULO SEGUNDO:** RATIFICAR como **ASESOR(a)** al: **Dr. JESUS MAMANI MAMANI**

**ARTÍCULO TERCERO:** DISPONER que la Facultad, secretarías académicas y administrativas, queden encargados del cumplimiento de la presente Resolución.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

**DISTRIBUCIÓN:**

- Interesados (1)  
- Archivo (1)

UNIVERSIDAD ANDINA  
"NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ"  
  
**Dr. Yudy Huacani Sacasaca**  
DIRECTORA DE LA UNIDAD DE INVESTIGACIÓN FCCF



**RESOLUCIÓN N° 266-2024-DUI-FCCF-UANCV-J**

Juliaca, 18 de julio del 2024

**Visto:** el Expediente N° 2024-CU-7986 de fecha 03 de julio del 2024, en el cual solicita Revisión de Propuesta de Investigación y el **Anexo (02 o 03) "Ficha de Opinión de la Propuesta de Investigación"** que fue revisada por el Comité de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de Contabilidad.

**CONSIDERANDO:**

Que, las Unidades de Investigación son unidades académicas que agrupan a docentes y estudiantes de diversas disciplinas, en razón del desarrollo de investigación científica, tecnológica y humanista de acuerdo al Estatuto Universitario Modificado 2020 de nuestra primera Casa Superior de Estudios.

Que, el (la) Bach. **MAMANI MAMANI JHONATAN MAGNO**, quien solicita la revisión y aprobación de la propuesta de Investigación de titulado: **GESTIÓN LOGÍSTICA Y SU INFLUENCIA EN LAS METAS DE LAS INVERSIONES PÚBLICAS DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN ROMÁN - 2023**, conducente para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO**, y

Que, al haberse cumplido con los requisitos exigidos por el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos plasmado en la Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

Que, el Comité de Investigación emitió su opinión favorable a la propuesta de investigación.

Que, la Directora de la Unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras, Escuela Profesional de Contabilidad, corroboro la propuesta del (a) **ASESOR (a) Dr. JESUS MAMANI MAMANI**, quien debe estar acreditado y facultado para orientar y ayudar al asesorado en el proceso de elaboración del trabajo de investigación (Tesis) y,

Estando, la opinión favorable del comité de Investigación, en concordancia con el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R, de conformidad a lo que establece la Ley Universitaria N° 30220, Ley de Creación de la UANCV N° 23738 y Modificatoria N° 24661 y el Estatuto de la UANCV, que confiere facultades a la unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables y Financieras.

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO: APROBAR Y AUTORIZAR LA EJECUCIÓN DE LA PROPUESTA DE INVESTIGACIÓN** titulado: **GESTIÓN LOGÍSTICA Y SU INFLUENCIA EN LAS METAS DE LAS INVERSIONES PÚBLICAS DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN ROMÁN - 2023**, conducente para optar el Título profesional de **CONTADOR PÚBLICO**, presentado por el (la) Bachiller **MAMANI MAMANI JHONATAN MAGNO**, en virtud de los considerados expuestos.

**ARTÍCULO SEGUNDO: RECONOCER** como **ASESOR(a)** al (a): **Dr. JESUS MAMANI MAMANI**

**ARTÍCULO TERCERO: DISPONER** que la Facultad, secretarías académicas y administrativas, queden encargados del cumplimiento de la presente Resolución.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

UNIVERSIDAD ANDINA  
"NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ"  
*[Firma]*  
Dra. Yady Huacay, Sucasaca  
DIRECTORA DE LA UNIDAD DE  
INVESTIGACIÓN FCCF

**DISTRIBUCIÓN:**

- Interesados (1)  
- Archivo (1)



## EFECTIVIDAD Y SU INFLUENCIA EN LAS METAS DE LAS INVERSIONES PÚBLICAS EN LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN ROMÁN - 2023

### INFORME DE ORIGINALIDAD

25%

INDICE DE SIMILITUD

19%

FUENTES DE INTERNET

5%

PUBLICACIONES

18%

TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

### FUENTES PRIMARIAS


1	Submitted to Universidad Andina Nestor Caceres Velasquez Trabajo del estudiante	16%
2	repositorio.uancv.edu.pe Fuente de Internet	2%
3	hdl.handle.net Fuente de Internet	1%
4	repositorio.udh.edu.pe Fuente de Internet	1%
5	repositorio.cuc.edu.co Fuente de Internet	1%
6	www.coursehero.com Fuente de Internet	<1%
7	repositorio.upsc.edu.pe Fuente de Internet	<1%
8	repositorio.uch.edu.pe Fuente de Internet	<1%
9	1library.co Fuente de Internet	<1%
10	tesis.unap.edu.pe Fuente de Internet	<1%
11	repositorio.unc.edu.pe Fuente de Internet	<1%



### Metadatos Complementarios UANCV

<b>GESTIÓN LOGÍSTICA Y SU INFLUENCIA EN LAS METAS DE LAS INVERSIONES PÚBLICAS EN LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN ROMÁN - 2023</b>	
<b>Datos de autor</b>	
Nombres y apellidos	JHONATAN MAGNO MAMANI MAMANI
Tipo de documento de identidad	DNI
Número de documento de identidad	71666338
URL de ORCID	<a href="https://orcid.org/0009-0006-1943-3027">https://orcid.org/0009-0006-1943-3027</a>
<b>Datos de asesor</b>	
Nombres y apellidos	JESUS MAMANI MAMANI
Tipo de documento de identidad	DNI
Número de documento de identidad	02425043
URL de ORCID	<a href="https://orcid.org/0009-0006-9857-8231">https://orcid.org/0009-0006-9857-8231</a>
<b>Datos del jurado</b>	
<b>Presidente del jurado</b>	
Nombres y apellidos	BERTHA BEJAR PARRA
Tipo de documento	DNI
Número de documento de identidad	02387777
<b>Miembro del jurado 1</b>	
Nombres y apellidos	HILARIO CONDORI MAMANI
Tipo de documento	DNI
Número de documento de identidad	02385723
<b>Miembro del jurado 2</b>	
Nombres y apellidos	YUDY HUACANI SUCASACA
Tipo de documento	DNI
Número de documento de identidad	40673820



<b>Datos de investigación</b>	
Línea de investigación	Política Fiscal Y Hacienda Pública Nacional - P15
Grupo de investigación	No aplica
Agencia de financiamiento	Sin financiamiento
Ubicación geográfica de la investigación	<p>Edificio: Municipalidad Provincial De San Román - 2023</p> <p>País: Perú Departamento: Puno Provincia: San Román Distrito: Juliaca</p> <p>Latitud: -15.4935717 Longitud: -70.1356198 <a href="https://maps.app.goo.gl/FHqZhHgeBJ41u8fo7">https://maps.app.goo.gl/FHqZhHgeBJ41u8fo7</a></p> 
Año o rango de años en que se realizó la investigación	Julio 2024 – marzo 2025
URL de disciplinas OCDE <a href="https://concytec-pe.github.io/Peru-CRIS/vocabularios/ocde_ford.html">https://concytec-pe.github.io/Peru-CRIS/vocabularios/ocde_ford.html</a> - Librería	<p><b>Ciencias sociales</b> <a href="https://purl.org/pe-repo/ocde/ford#5.00.00">https://purl.org/pe-repo/ocde/ford#5.00.00</a></p> <p><b>Administración pública</b> <a href="https://purl.org/pe-repo/ocde/ford#5.06.02">https://purl.org/pe-repo/ocde/ford#5.06.02</a></p>



UNIVERSIDAD ANDINA  
NESTOR CÁCERES VELÁSQUEZ

Dr. ULISES AGUILAR PINTO  
DIRECTOR DE LA UNIDAD DE  
INVESTIGACIÓN FCCF



**DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD Y RESPONSABILIDAD**

Yo JHONATAN MAGNO MAMANI MAMANI , identificado con DNI  
Nro. 71666338 en mi condición de egresado de:

- Escuela Profesional
- Programa de Segunda Especialidad,
- Programa de Maestría o Doctorado

CONTABILIDAD

informo que he elaborado el/la  Tesis o  Trabajo de Investigación,  Trabajo Académico denominada:

GESTIÓN LOGÍSTICA Y SU INFLUENCIA EN LAS METAS DE LAS INVERSIONES PÚBLICAS EN LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN ROMÁN - 2023

Asesorado por: Dr. JESUS MAMANI MAMANI

Es un tema original.

Declaro que el presente trabajo de tesis es elaborado por mi persona y **no existe plagio/copia** de ninguna naturaleza, en especial de otro documento de investigación (tesis, revista, texto, congreso, o similar) presentado por persona natural o jurídica alguna ante instituciones académicas, profesionales, de investigación o similares, en el país o en el extranjero.

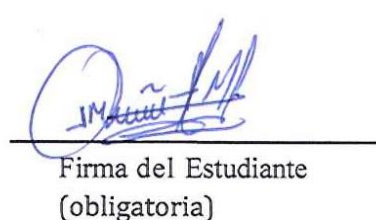
Dejo constancia que las citas de otros autores han sido debidamente identificadas en el trabajo de investigación, por lo que no asumiré como tuyas las opiniones vertidas por terceros, ya sea de fuentes encontradas en medios escritos, digitales o Internet.

Asimismo, ratifico que soy plenamente consciente de todo el contenido de la tesis y asumo la responsabilidad de cualquier error u omisión en el documento, así como de las connotaciones éticas y legales involucradas.

El incumplimiento de lo declarado da lugar a responsabilidad del declarante, en consecuencia; a través del presente documento asumo frente a terceros, la Universidad Andina Néstor Cáceres Velásquez y/o la Administración Pública toda responsabilidad que pueda derivarse por el trabajo final presentado. Lo señalado incluye responsabilidad pecuniaria incluido el pago de multas u otros por los daños y perjuicios que se ocasionen.

Juliaca 02 de Abril del 2025

  
Firma del Asesor  
(obligatoria)

  
Firma del Estudiante  
(obligatoria)



Huella



## **DEDICATORIA**

Para empezar, quisiera expresar mi gratitud a Dios por concederme el don de la vida y por darme la oportunidad de cumplir mi deseo profesional y comenzar mi carrera.

A mi madre, mi padre y mis hermanos, que son los principales motivadores de mi vida, quiero darles las gracias por ayudarme a terminar mi proyecto de tesis.



### **AGRADECIMIENTO**

Doy gracias a Dios por concederme la oportunidad de realizar una de mis aspiraciones, por acompañarme a lo largo de toda la vida y por proporcionarme la fortaleza necesaria para terminar este trabajo de estudio con mucho trabajo y perseverancia.



## INDICE GENERAL

INDICE GENERAL.....	i
ÍNDICE DE TABLAS .....	iv
ÍNDICE DE FIGURAS.....	v
RESUMEN.....	vi
ABSTRACT.....	vii
INTRODUCCIÓN.....	viii
CAPÍTULO I.....	1
ASPECTOS GENERALES.....	1
1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA .....	1
1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA .....	5
1.2.1. Problema principal .....	5
1.2.2. Problemas específicos .....	5
1.3. JUSTIFICACIÓN.....	5
1.3.1. Justificación Teórica .....	5
1.3.2. Justificación Práctica .....	5
1.3.3. Justificación Metodológica.....	5
1.4. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN .....	6
1.4.1. Objetivo general .....	6
1.4.2. Objetivos específicos.....	6
1.5. HIPÓTESIS.....	6
1.5.1. Hipótesis general.....	6
1.5.2. Hipótesis específica.....	6
1.6. OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES.....	7
CAPÍTULO II.....	8
FUNDAMENTOS TEÓRICOS.....	8



2.1. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN .....	8
2.2. BASES TEÓRICAS .....	11
2.2.1. Gestión Logística.....	11
2.2.2. Metas de la Inversiones públicas.....	13
2.3. DEFINICIÓN DE TÉRMINOS .....	15
CAPÍTULO III.....	18
METODOLOGÍA.....	18
3.1. MÉTODO DE INVESTIGACIÓN .....	18
3.2. ÁMBITO DE INVESTIGACIÓN.....	18
3.3. ENFOQUE DE LA INVESTIGACIÓN .....	18
3.4. TIPO DE INVESTIGACIÓN.....	19
3.5. NIVEL DE LA INVESTIGACIÓN .....	19
3.6. DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.....	20
3.7. POBLACIÓN Y MUESTRA .....	20
3.7.1. Población.....	20
3.7.2. Muestra .....	20
3.8. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS.....	21
3.8.1. Encuesta.....	21
3.8.2. Instrumento .....	21
3.9. Diseño de Contrastación de Hipótesis .....	21
CAPITULO IV .....	23
ANÁLISIS DE RESULTADOS Y DISCUSION.....	23
4.1. ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS.....	23
4.1.1. Dimensión: Programación de adquisiciones.....	23
4.1.2. Control de inventarios.....	27
4.1.3. Dimensión: Metas de Inversiones Programadas .....	31



4.1.4. Dimensión: Metas de Inversiones Ejecutadas.....	34
4.1.5. ¿Gestión logística influye en las metas de inversiones públicas? ....	38
4.2. PRUEBA DE LA HIPÓTESIS .....	38
4.2.1. Prueba de hipótesis general.....	39
4.2.2. Hipótesis específica 1 .....	39
4.2.3. Hipótesis específica 2 .....	40
4.3. DISCUSIÓN DE RESULTADOS .....	41
CONCLUSIONES .....	44
RECOMENDACIONES .....	45
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....	46
APÉNDICES .....	50



## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Operacionalización de las variables .....	7
Tabla 2 Población .....	20
Tabla 3 Eficiencia del Proceso de Compras.....	23
Tabla 4 Calidad y Cumplimiento .....	25
Tabla 5 Almacenamiento .....	27
Tabla 6 Distribución de inventario .....	29
Tabla 7 Impacto económico .....	31
Tabla 8 Financiamiento.....	33
Tabla 9 Avance físico.....	34
Tabla 10 Avance financiero.....	36
Tabla 11 Gestión logística y metas de inversiones públicas.....	38
Tabla 12 Pruebas hipótesis general.....	39
Tabla 13 Prueba de hipótesis específica 1 .....	39
Tabla 14 Pruebas de hipótesis específica 2 .....	40



## ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Gestión de costo fijo .....	24
Figura 2 Calidad y Cumplimiento .....	26
Figura 3 Almacenamiento .....	28
Figura 4 Distribución de inventario .....	30
Figura 5 Impacto económico .....	32
Figura 6 Competitividad .....	33
Figura 7 Precio y rentabilidad minera.....	35
Figura 8 Eficiencia de operación .....	37
Figura 9 Gestión logística y metas de inversiones públicas .....	38



## RESUMEN

La tesis, denominado "Gestión logística y su influencia en las metas de las inversiones públicas en la Municipalidad Provincial de San Román - 2023", tuvo como objetivo general en determinar la influencia de la gestión logística en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román – 2023. Con una población y una muestra de veintitrés trabajadores, la tesis se ha llevado a cabo tomando la metodología cuantitativa aplicada, con un nivel explicativo, de diseño transeccional no experimental y un enfoque inductivo - deductivo. Se utilizó como técnica la encuesta y como instrumento el cuestionario. Se llegó a la conclusión en donde la gestión logística tiene una influencia significativa de 60.9% en las metas de inversiones ejecutadas de la Municipalidad Provincial de San Román – 2023 y en este caso es deficiente la gestión logística, de acuerdo a los resultados, la gestión logística es deficiente, lo cual influye en el cumplimiento de las metas de las inversiones que realiza la Municipalidad, según lo demostrado en la prueba de Chi-cuadrado el valor de significancia de 0.006 menor a 0.05, lo que significa que la influencia de la gestión logística es significativa en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.

**Palabras clave:** Gestión logística, metas de inversiones, control de inventario, programación de adquisición.



## ABSTRACT

The thesis, called "Logistics management and its influence on the goals of public investments in the Provincial Municipality of San Román - 2023", had as general objective to determine the influence of logistics management on the goals of public investments of the Provincial Municipality of San Román - 2023. With a population and a sample of twenty-three workers, the thesis was carried out taking the applied quantitative methodology, with an explanatory level, non-experimental transectional design and an inductive - deductive approach. The survey was used as a technique and the questionnaire as an instrument. The conclusion was reached where the logistics management has a significant influence of 60.9% in the executed investment goals of the Provincial Municipality of San Roman - 2023 and in this case the logistics management is deficient, according to the results, the logistics management is deficient, which influences the fulfillment of the goals of the investments made by the Municipality, as demonstrated in the Chi-square test the significance value of 0.006 less than 0.05, which means that the influence of logistics management is significant in the goals of public investments of the Provincial Municipality of San Roman - 2023.

**Keywords:** Logistics management, investment goals, inventory control, procurement scheduling.



## INTRODUCCIÓN

Con el propósito de hacer el uso más eficiente de los recursos que son asignados a las inversiones públicas, la gestión logística es considerada como un componente básico en el campo de la administración pública. Esto es especialmente cierto en la Municipalidad Provincial de San Román, donde la eficiencia de la gestión logística es muy necesaria para cumplir con los objetivos que se han establecido con respecto al desarrollo y mejora de la infraestructura. El propósito del estudio es indagar el impacto que tendrá la gestión logística en el cumplimiento de estos objetivos durante el año 2023. Su objetivo principal es destacar la importancia de una administración logística experimentada, que tiene el potencial de influir enormemente en la eficacia y eficiencia de los proyectos públicos.

Es un momento vital en la transformación y desarrollo de la Municipalidad Provincial de San Román, donde la ejecución de proyectos de inversión pública juega un papel decisivo en el esfuerzo por lograr mejores condiciones de vida de sus pobladores. El éxito de estas inversiones, por otro lado, está estrechamente ligado a la gestión eficiente de la logística, que garantice la adecuada distribución y utilización de los recursos. Desde este punto de vista, resulta de interés prioritario para la administración pública, los ciudadanos y las organizaciones financieras interesadas conocer cómo influyen las prácticas logísticas existentes en la consecución de los objetivos de inversión.

Además, los resultados de esta investigación pueden extenderse más allá del ámbito local y aportar información significativa a otras jurisdicciones que se enfrentan a dificultades comparables a las de esta jurisdicción en particular. Esta investigación tiene el potencial de producir un modelo reproducible y escalable,



que permita a otras comunidades adaptarlo a sus necesidades particulares. Esto se logrará identificando las prácticas que han tenido éxito y las áreas que deben mejorarse. Además de mejorar la capacidad de gestión de la inversión pública a nivel local, no sólo supone una contribución al conjunto de conocimientos existentes en la gestión pública.

Con el fin de proporcionar una comprensión global de las formas en que las prácticas logísticas incidan en el éxito o el fracaso de los programas de inversión pública, este estudio es relevante, ya que tiene la capacidad de hacerlo. A fin de recomendar modificaciones reales que puedan aplicarse para maximizar los procesos y resultados, podremos identificar las fortalezas y debilidades del actual sistema de gestión logística. La Municipalidad Provincial de San Román no es la única entidad que puede beneficiarse de esta estrategia; otras entidades públicas que buscan mejorar sus estrategias de inversión a través de una logística más eficiente también pueden utilizarla como punto de referencia.

Utilizando una técnica híbrida que incorpora análisis cuantitativos y cualitativos, el objetivo principal de la investigación es determinar los vínculos que existen entre la gestión logística y la consecución de los objetivos de inversión pública. La toma de datos se logrará a cabo mediante el cuestionario, el examen de documentos oficiales y la observación directa. Ello permitirá obtener una visión completa de la situación existente, así como de las áreas potenciales de desarrollo, con las conclusiones y recomendaciones.



## CAPÍTULO I

### ASPECTOS GENERALES

#### 1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Las empresas que se encuentran inmersas en el proceso de globalización han llegado a la conclusión de que se les ha exigido que gestionen el desarrollo de sus actividades mediante la aplicación de una variedad de estrategias de gestión encaminadas a diferenciarse de las demás organizaciones que operan en el mismo sector. Todo ello con la finalidad de ser más competitivas y ser percibidas como empresas de éxito en sus respectivos mercados.

Desde este punto de vista, la gestión de las operaciones logísticas es un aspecto relevante en el cumplimiento de las obligaciones que asumen las empresas para dar soluciones adecuadas a las necesidades de sus clientes.

Este contexto pone de relieve lo importante de una gestión eficaz de la logística empresarial, esencial para la sostenibilidad y la consecución de la certificación internacional, a la luz de las condiciones de apertura de fronteras para el comercio de productos, la incertidumbre, la formación de mercados comunes, las relaciones internacionales de intercambio y los



efectos inflacionistas, entre otros factores, para mejorar la competitividad (Martinez & De la Hoz, 2017).

A escala nacional, numerosas empresas, en su afán por innovar en productos o procesos para mejorar la satisfacción del cliente, a menudo no reconocen las deficiencias que pueden surgir en su productividad. Al identificar que estas deficiencias provienen de sus procesos, se esfuerzan por mejorarlos, ya que estos procesos son parte integrante de la producción de productos nuevos o mejorados, que engloban la innovación que aspiran a lograr (Leòn, 2017).

A pesar de que ha habido retrasos en las adquisiciones y, como consecuencia, retrasos en las obras, también ha habido compras que se han devuelto por no ajustarse a las características requeridas. El Ayuntamiento concede una gran importancia a las operaciones del departamento de gestión logística. Además, las entregas y salidas de mercancías no se han llevado a cabo de manera eficaz, y no se han realizado las entregas a tiempo. Otro aspecto es que algunos materiales han sido entregados directamente en las obras por los proveedores, lo que significa que no ha habido una gestión razonable de la logística, lo que ha dado lugar a metas de inversiones públicas inacabadas, retrasos e incluso deterioro de las obras.

Cuando se trata de la ejecución efectiva de proyectos de la inversión pública, la gestión de la logística en las entidades gubernamentales juega un papel crucial. Sin embargo, en muchos casos, como en la Municipalidad Provincial de San Román, existe un desfase considerable entre los objetivos de inversión definidos y las prácticas logísticas que se aplican en



la actualidad. Este desajuste puede ocasionar retrasos en la ejecución del proyecto, sobrecostos y mala utilización de los recursos, todo lo cual repercute directamente en el rendimiento y eficiencia de los servicios que prestan la Municipalidad.

Hace veintitrés años, la Municipalidad tuvo que enfrentar una serie de obstáculos que pusieron a prueba su administración logística en cuanto a su capacidad para apoyar eficazmente las inversiones públicas. La insuficiente cooperación entre departamentos, la falta de transparencia en el proceso de adquisición y los fallos en la planificación y el seguimiento de los recursos son algunas de las dificultades que requieren atención. Siguen existiendo problemas sobre cómo modificar la gestión logística de la forma más eficaz para satisfacer las expectativas esenciales de eficacia y eficiencia, a pesar de que se han realizado esfuerzos para mejorar estos aspectos.

Aumentar su eficiencia y eficacia operativa en la ejecución de proyectos de la inversión pública es una tarea que la Municipalidad Provincial de San Román, junto con un gran número de otras organizaciones gubernamentales, debe abordar continuamente. El año 2023 ha sido testigo de una serie de casos en los que la ausencia de una gestión logística adecuada ha provocado retrasos sustanciales y un aumento de los costes de importantes proyectos. Estos casos se han observado a lo largo del año. La opinión de la comunidad sobre la capacidad y la transparencia del gobierno local se ha visto afectada como consecuencia de ello, además de repercutir en el aumento del gasto público. Dadas estas circunstancias, es de suma importancia realizar



investigaciones adicionales con el fin de determinar las razones y los efectos de una gestión logística ineficaz.

Además, el municipio se ha encontrado con problemas relacionados con la falta de coordinación y comunicación entre sus numerosos departamentos. Esto ha dado lugar con frecuencia a la duplicidad de esfuerzos y a la ausencia de una estrategia unificada para la consecución de objetivos comunes. La estructura organizativa y los procesos internos que actualmente constituyen la base de la gestión logística de la entidad están sometidos a un importante escrutinio como consecuencia de esta circunstancia. La investigación de estos factores no sólo sacará a la luz ciertas deficiencias, sino que también ayudará a comprender las formas en que la estructura organizativa afecta a la eficacia de los procedimientos logísticos.

Para que las inversiones del municipio tengan éxito, es esencial que éste pueda adaptarse a las necesidades cambiantes de los proyectos que emprende, así como a los cambios del entorno político y económico. La capacidad del municipio para responder eficazmente a las apremiantes demandas de la comunidad se ve obstaculizada cuando no dispone de un sistema logístico que sea a la vez flexible y reactivo. Esto puede conducir a una asignación ineficiente de los recursos. La investigación de estos factores permitirá comprender en profundidad cómo puede desarrollar el municipio su capacidad para gestionar sus recursos de forma más eficiente y alcanzar sus objetivos institucionales.



## 1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

### 1.2.1. Problema principal

¿Cuál es la influencia de la gestión logística en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023?

### 1.2.2. Problemas específicos

¿Cómo influye la gestión logística en las metas de inversiones programadas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023?

¿Cómo influye la gestión logística en las metas de inversiones ejecutadas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023?

## 1.3. JUSTIFICACIÓN

### 1.3.1. Justificación Teórica

La investigación demostrará las causas de los problemas de la influencia de la gestión logística en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.

### 1.3.2. Justificación Práctica

La investigación permitirá proponer soluciones a los problemas de la influencia de la gestión logística en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.

### 1.3.3. Justificación Metodológica

La investigación permitirá diseñar metodologías para superar las causas sobre la influencia de la gestión logística en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.



## 1.4. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

### 1.4.1. Objetivo general

Determinar la influencia de la gestión logística en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román – 2023.

### 1.4.2. Objetivos específicos

Demostrar cómo afectar la gestión logística en las metas de inversiones programadas de la Municipalidad Provincial de San Román – 2023.

Identificar cómo influye la gestión logística en las metas de inversiones ejecutadas de la Municipalidad Provincial de San Román – 2023.

## 1.5. HIPÓTESIS

### 1.5.1. Hipótesis general

La influencia de la gestión logística es significativa en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.

### 1.5.2. Hipótesis específica

La gestión logística influye de manera directa en las metas de inversiones programadas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.

La gestión logística influye de manera significativa en las metas de inversiones ejecutadas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.



### 1.6. OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

**Tabla 1**

*Operacionalización de las variables*

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores	Tipo de variable	Escala de medición
Gestión Logística	Se refiere a la adquisición, almacenamiento y transporte de inventario desde su origen hasta su destino.	Los encuestados expresaron diversos puntos de vista sobre la gestión logística.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Programación de adquisiciones</li> <li>✓ Control de inventarios</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Eficiencia del Proceso de Compras</li> <li>✓ Calidad y Cumplimiento</li> <li>✓ Almacenamiento</li> <li>✓ Distribución de inventario</li> </ul>	Cuantitativa	Ordinal
Metas de la Inversiones públicas	Es el conjunto de resultados precisos, medibles, alcanzables y verificables que deben lograrse en un plazo determinado para cumplir los objetivos del proyecto de inversión.	Sobre las metas de la Inversiones públicas, se recabó información a quienes se planteó la encuesta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Metas de Inversiones Programadas</li> <li>✓ Metas de Inversiones Ejecutadas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Impacto económico</li> <li>✓ Financiamiento</li> <li>✓ Avance físico</li> <li>✓ Avance financiero</li> </ul>	Cuantitativa	Ordinal

Nota: El cuadro detalla de cómo se operacionaliza las variables



## CAPÍTULO II

### FUNDAMENTOS TEÓRICOS

#### 2.1. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

##### 2.1.1. Internacional

Martinez & De la Hoz (2017), la gestión logística se correlaciona con la competitividad en las empresas del sector logístico. En consecuencia, con base en el marco teórico y estadístico establecido para este estudio, concluye que existe una relación proporcional entre la gestión logística y la competitividad en las pequeñas y medianas empresas del sector de operadores logísticos. Así, la gestión logística influye significativamente en la competitividad de estas empresas, aunque de manera limitada. Esto significa que la logística ha surgido como un elemento crucial de competitividad entre las PYME del sector de operadores logísticos del departamento del Atlántico, orientado a acceder a canales de distribución adecuados, mejorar el flujo de materiales y productos terminados, facilitar el acceso de los consumidores a estos productos y fomentar las transacciones interempresariales para el desarrollo regional.

### 2.1.2. Nacional

Chaucas (2022), el estudio ha ilustrado lo importancia de la gestión logística en el suministro eficiente de productos lácteos para cumplir los objetivos del programa del Vaso de Leche, alcanzando un valor relacional de 0,839 según el coeficiente de correlación de Pearson. Se concluye que la gestión logística es una acción crucial para la toda adquisición oportuna, calidad y eficiente de productos lácteos para el programa del Vaso de Leche en la Municipalidad de Ambo, permitiendo así alcanzar los objetivos establecidos en beneficio de su población.

Yaranga (2023), Las variables presentaron una correlación Rho de Spearman de 0,519, indicando una asociación directa moderada entre ellas ( $p < 0,000$ ). La aceptación de la hipótesis alternativa sugiere que la gestión administrativa tiene un impacto directo y considerable en la gestión logística, por lo tanto, afecta el abastecimiento, transporte, almacenamiento y distribución dentro del consorcio Hidro riego en Ayacucho, 2022. Esto sugiere que la mejora de las técnicas de gestión administrativa redundará en avances en la gestión logística.

Cabrera (2020), Según las conclusiones del estudio, la gestión eficiente de la logística estaba estrechamente relacionada con el aumento del valor ganado en los proyectos. Esto sugiere que es posible que los proyectos de construcción minimicen los costes y mejoren los márgenes de beneficio mediante la aplicación de técnicas logísticas eficientes. Para garantizar el éxito financiero y operativo de sus proyectos, se recomienda que las empresas constructoras consideren seriamente la incorporación de

estrategias logísticas como componente principal de su planificación estratégica.

Barriga (2020), según las conclusiones de la investigación, la ineficacia en la gestión de la logística provocó retrasos considerables en los procedimientos de adquisición y contratación, lo que a su vez causó demoras en la ejecución de los proyectos públicos y aumentó los gastos operativos. Para mejorar la eficiencia y eficacia en la consecución de los objetivos municipales, se recomendó la implantación de un sistema de gestión logística más robusto y estructurado. Este sistema también debería incluir la integración de tecnología avanzada para la supervisión y el control, así como la formación continua de los trabajadores.

### **2.1.3. Local**

Huanca (2022), se establece que existe la correlación significativa positiva débil de entre Gestión Logística y Productividad. En el ámbito del suministro de productos y la productividad, existe la correlación positiva débil; asimismo, en el ámbito del almacenamiento y la productividad, se observa la correlación positiva débil. Por último, en el ámbito de la distribución de productos y la productividad, existe un vínculo positivo débil, como indica el coeficiente de correlación Spearman.

Vargas (2019), la evaluación realizada en la oficina de logística reveló que se están teniendo en cuenta las disposiciones de la Ley de Contratación del Estado vigente y los manuales desfasados. La evaluación de la ejecución presupuestal para los periodos estudiados arrojó un resultado cuantitativo con una media aritmética de 88,2%, indicando una clasificación de Muy Buena para la ejecución del gasto público.

## 2.2. BASES TEÓRICAS

### 2.2.1. Gestión Logística

Según (Arango, 2024), toda empresa que se dedique a la producción, distribución o comercialización de productos básicos debe contar con un sistema fiable de gestión logística. Se reduce a coordinar y optimizar todas las operaciones que intervienen en la cadena de suministro, empezando por la adquisición de materias primas y terminando con la entrega del producto acabado al usuario final. En los párrafos siguientes comprenderemos a fondo el concepto de gestión logística, incluidos los procedimientos que implica, los ámbitos de aplicación y las formas en que la tecnología está alterando este campo.

El proceso de planificar, ejecutar y controlar con eficiencia y eficacia el flujo y internamiento de bienes, información y servicios desde el punto de ingresos hasta el consumo es lo que se denomina gestión logística. El objetivo de este proceso es cumplir los requisitos del cliente (Ballou, 2017). Esta definición pone de relieve la importancia de la logística en la dinámica de las actividades necesarias para la consecución de los objetivos de la organización.

#### 2.2.1.1. Componentes de la Gestión Logística

En el aspecto de la eficiencia de la cadena de suministro, la gestión logística comprende una serie de componentes esenciales, como el transporte, la gestión de inventarios, el internamiento, la manipulación de materiales y el embalaje. Cada uno de estos componentes desempeña un papel importante en la gestión logística (Coyle et al., 2016). Para optimizar las

operaciones y reducir los costes, es vital integrar estos componentes de manera eficaz.

#### **2.2.1.2. Importancia de la Gestión Logística en el Sector Público**

La gestión logística en el sector público no sólo pretende reducir costes y aumentar la eficiencia, sino que también hace hincapié en la apertura y la responsabilidad en la gestión de los recursos (Gómez & Martín, 2018). Es esencial incluirlo en el proceso de formulación de políticas públicas eficaces y obtener la confianza del público en general.

#### **2.2.1.3. Desafíos de la Gestión Logística**

La capacidad de adaptarse a la naturaleza volátil de los mercados y a la creciente demanda de soluciones rápidas e individualizadas es uno de los problemas de importancia que se enfrenta la gestión logística en la actualidad. La tecnología y la innovación son esenciales para superar estos problemas, ya que permiten una previsión más precisa que los clientes necesitan y una respuesta más ágil (Pérez, 2019).

#### **2.2.1.4. Tendencias Futuras en Gestión Logística**

Hay dos tendencias que están alterando el panorama de la gestión logística, y esas tendencias son la sostenibilidad y la tecnología digital. Las prácticas sostenibles no solo pueden ayudar a reducir el impacto en el medio ambiente, sino que también mejoran la imagen de la empresa y satisfacen los requisitos de los organismos reguladores (López & Rodríguez, 2020). Por otro lado, la implantación de la tecnología digital, que engloba la utilización de big data e inteligencia artificial, está experimentando una transformación que está contribuyendo a que las



operaciones logísticas sean más eficientes y menos propensas a errores (López & Rodríguez, 2020).

## **2.2.2. Metas de la Inversiones públicas**

### **2.2.2.1. Inversión pública**

El término «inversión pública» se refiere a la asignación de dinero por parte del Estado con el objetivo de construir, ampliar, mejorar o sustituir la infraestructura física y los servicios que se prestan al público en general. Según Sánchez (2020), porque marca el camino tanto del crecimiento sostenible como de la equidad social, la inversión pública es un componente esencial del desarrollo económico y social al mismo tiempo.

Para que una región o un país mantengan su desarrollo económico y social, las inversiones públicas son absolutamente necesarias. Martínez (2021) la inversión pública son los gastos realizados por el sector público con el fin de construir mejoras de los servicios públicos, infraestructuras que tienen como objetivo mejorar la calidad de vida de la comunidad.

### **2.2.2.2. Efectos Económicos de la Inversión Pública**

La inversión pública tiene una amplia gama de consecuencias en la economía, y estos efectos son complejos y polifacéticos. Rodríguez (2019) es importante señalar que esta inversión no sólo tiene el potencial de impulsar la inversión privada mediante la mejora de las infraestructuras y los servicios, sino que también tiene el potencial de mejorar la economía a través del efecto multiplicador.

Tanto la economía local como la nacional están muy influidas por las inversiones del sector público. Según Hernández (2019), la generación de



empleo, el aumento de la productividad y la mejora de la competitividad del país son resultados de estas inversiones, que estimulan la economía.

### **2.2.2.3. Inversión Pública y Desarrollo de Infraestructura**

La creación y mantenimiento de infraestructuras es una de las principales áreas de concentración de la inversión pública. Vargas (2021) opina que disponer de infraestructuras adecuadas es necesario para garantizar la conectividad, la producción y el bienestar general de la población en su conjunto.

Uno de los principales objetivos de la inversión pública es el desarrollo y la mejora de las infraestructuras existentes. López (2020), este argumento sostiene que disponer de infraestructuras adecuadas es necesario para acceder a servicios críticos y que también sirve de estímulo para el crecimiento económico.

### **2.2.2.4. Inversión Pública y Políticas Sociales**

Otro componente esencial de la inversión pública es la asignación de fondos a iniciativas de política social. Según Moreno (2018), es absolutamente necesario invertir en áreas como la educación, la sanidad y la seguridad social para mejorar la calidad de vida y reducir las disparidades socioeconómicas.

Las inversiones realizadas por el gobierno también tienen como objetivo mejorar el bienestar social, que incluye la vivienda, la atención sanitaria y la educación. García (2018) subraya la importancia de las iniciativas en estos ámbitos para la mejora de la calidad de vida de la población y eliminar las diferencias que existen entre ellas.

### 2.2.2.5. Retos en la Gestión de la Inversión Pública

La corrupción, la falta de transparencia y la ineficacia administrativa son sólo algunos de los problemas que la gestión de la inversión pública debe superar para gestionar eficazmente los fondos públicos. Jiménez (2022), el artículo aborda las formas en que la gestión de las inversiones públicas y el impacto que tienen pueden mejorarse mediante la aplicación de tecnologías contemporáneas y sólidas prácticas de gobernanza.

Cuando se trata de gestionar eficazmente las inversiones públicas, hay una serie de problemas que deben superarse, como la transparencia y la eficiencia en la utilización de los recursos. Rivera (2022) examina la forma en que la aplicación de las tecnologías contemporáneas y la mejora de la gobernanza pueden hacer más eficaces estos procedimientos.

## 2.3. DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

### Programación de adquisiciones

Un programa anual que incluya el calendario de contrataciones que se llevarán a cabo mediante licitación pública, adjudicación directa e invitación a un mínimo de tres personas.

### Control de inventario

La gestión de las existencias de una empresa puede realizarse mediante el uso de un sistema conocido como control de inventario. De esta forma, además de ser consciente de lo que posee, es capaz de determinar qué artículos necesita mover más rápidamente, cuáles están escasos, cómo rotan y qué productos requieren más recursos para el correcto almacenamiento del producto.

### **Metas de Inversiones Programadas**

El objetivo de la programación multianual de inversiones, es establecer una conexión entre la planificación estratégica y el proceso presupuestario. Esto se consigue preparando y seleccionando una cartera de inversiones con la intención de cubrir las principales carencias de acuerdo con los objetivos y directrices del desarrollo nacional.

### **Metas de Inversiones Ejecutadas**

Esto incluye el proceso de realización física de las inversiones, así como la elaboración del expediente técnico o documento comparable. El Sistema de Seguimiento de Inversiones también se encarga de llevar a cabo el seguimiento tanto físico como financiero de la inversión.

### **Eficiencia del Proceso de Compras**

La optimización del abastecimiento y la gestión de proveedores, la identificación de posibilidades de ahorrar dinero y la reducción de gastos innecesarios mediante el uso de procedimientos estandarizados, digitales y automatizados son formas en las que una contratación eficiente permite ahorrar costos.

### **Almacenamiento**

La preservación de la información mediante la utilización de tecnología específicamente diseñada para conservar los datos y hacerlos accesibles en cualquier momento entra en la categoría de almacenamiento de datos.

### **Financiamiento de inversiones**

Es el proceso de proporcionar capital a una empresa o a un individuo con el fin de utilizarlo en un proyecto o negocio. Por capital se entienden recursos como dinero y crédito que se ofrecen a la empresa o al individuo



para que puedan llevar a cabo sus objetivos. Los préstamos de instituciones financieras o los recursos proporcionados por los inversores de la empresa suelen ser las fuentes de financiación de las empresas.

### **Avance físico de un proyecto**

Este informe proporciona una indicación del nivel de cumplimiento con respecto a las metas alcanzadas y documentadas en los objetivos, programas o proyectos fijados por las entidades.

### **Avance financiero de un proyecto**

Directamente dependiente de las cantidades que se expresan en el informe físico, es la cantidad que corresponde al número de acciones o mercancías que se han generado a lo largo del periodo de tiempo que se ha definido en el programa de ejecución. Se puede utilizar un porcentaje para expresarla, al igual que el desarrollo real que se ha realizado.



## CAPÍTULO III

### METODOLOGÍA

#### 3.1. MÉTODO DE INVESTIGACIÓN

##### **Método inductivo - deductivo**

Su dependencia de pruebas concretas es una característica inherente al proceso de inducción-deducción. La metodología es deductiva, lo que implica una transición inductiva de casos concretos a principios generales y una posterior transición deductiva de principios generales a casos concretos (Muñoz, 2011, p.215).

#### 3.2. ÁMBITO DE INVESTIGACIÓN

Municipalidad Provincial de San Román – 2023

#### 3.3. ENFOQUE DE LA INVESTIGACIÓN

Se trabajó con la investigación cuantitativa, según Ruiz & Valenzuela (2022), para examinar cuantitativamente los fenómenos sociales, el investigador puede emplear el análisis estadístico, que es comparable a las metodologías estadísticas empleadas en las ciencias naturales. Métodos como las encuestas o el seguimiento de hechos pueden aplicarse para



evaluar la eficacia de estas estrategias, que en última instancia arrojarán datos para fundamentar una teoría. El inicio de esta investigación cuantitativa implica el desarrollo de una hipótesis, que posteriormente se apoya en la técnica hipotética deductiva.

### **3.4. TIPO DE INVESTIGACIÓN**

La metodología de investigación empleada fue la investigación aplicada, según Vara (2012):

Los resultados de la investigación aplicada son especialmente beneficiosos en este mundo real, ya que se ponen en práctica rápidamente para resolver retos empresariales rutinarias. La fase inicial del proceso de realización de un estudio de investigación aplicada suele ser la identificación de la situación problemática.

### **3.5. NIVEL DE LA INVESTIGACIÓN**

La investigación explicativa es lo que se ha aplicado en esta investigación, según Hernández et al., (2010).

“Su finalidad es dilucidar los factores que contribuyen a la aparición de acontecimientos y fenómenos de naturaleza social o física. El objetivo primordial de esta metodología es dilucidar las razones de la aparición de un fenómeno y las condiciones en que se manifiesta, o dilucidar la relación entre dos o más variables” (p.85).

### 3.6. DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN

El estudio utilizó el diseño no experimental transeccional.

La recogida de datos se produce en un momento concreto en el que los diseños de los estudios presentan características tanto transversales como transeccionales. El fin de la investigación es determinar los extremos que separan las variables e investigar su interconexión y presencia en una situación temporal determinada (Hernández et al., 2010, p.151)

### 3.7. POBLACIÓN Y MUESTRA

#### 3.7.1. Población

Se consideró en la población a 23 trabajadores de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023

**Tabla 2**

*Población*

Nº	Oficinas	Nº Personal
1	Gerencia Municipal	1
2	Oficina de Logística	10
3	Gerencia de Infraestructura	7
4	OPMI	5
	<b>Total</b>	<b>23</b>

Nota: Muestra la población

#### 3.7.2. Muestra

Para Hernández et al. (2010), la selección de una parte en las muestras no probabilísticas, se toma con criterios del quien toma la muestra y no por la probabilidad. Las muestras aleatorias son la categoría predominante de la metodología de muestreo. En cambio, las muestras probabilísticas se seleccionan al azar (p.176).



Se ha trabajado con 23 trabajadores de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.

### **3.8. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS**

#### **3.8.1. Encuesta**

García (2016), la finalidad de la encuesta dentro de la investigación científica es recabar respuestas a un conjunto predeterminado de preguntas. Dado que las preguntas de un cuestionario se elaboran a partir de criterios establecidos, se necesita mucho tiempo, trabajo y una planificación meticulosa para garantizar su idoneidad (p.95).

#### **3.8.2. Instrumento**

Daniel (2008), en el aspecto del examen de uno o varios elementos, un cuestionario es una recopilación de preguntas relativas a estos componentes.

El cuestionario es un instrumento importante para recabar datos para realizar las conclusiones, se hizo a los 23 trabajadores de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.

### **3.9. Diseño de Contrastación de Hipótesis**

Para determinar si la hipótesis era correcta o no, se utilizó la prueba Chi-cuadrado.



### **Planteamiento de las hipótesis**

Hipótesis nula

H<sub>0</sub>: La influencia de la gestión logística no es significativa en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.

Hipótesis alterna

H<sub>a</sub>: La influencia de la gestión logística es significativa en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.

## CAPITULO IV

### ANALISIS DE RESULTADOS Y DISCUSION

#### 4.1. ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS

##### 4.1.1. Dimensión: Programación de adquisiciones

##### a) Eficiencia del Proceso de Compras

**Tabla 3**

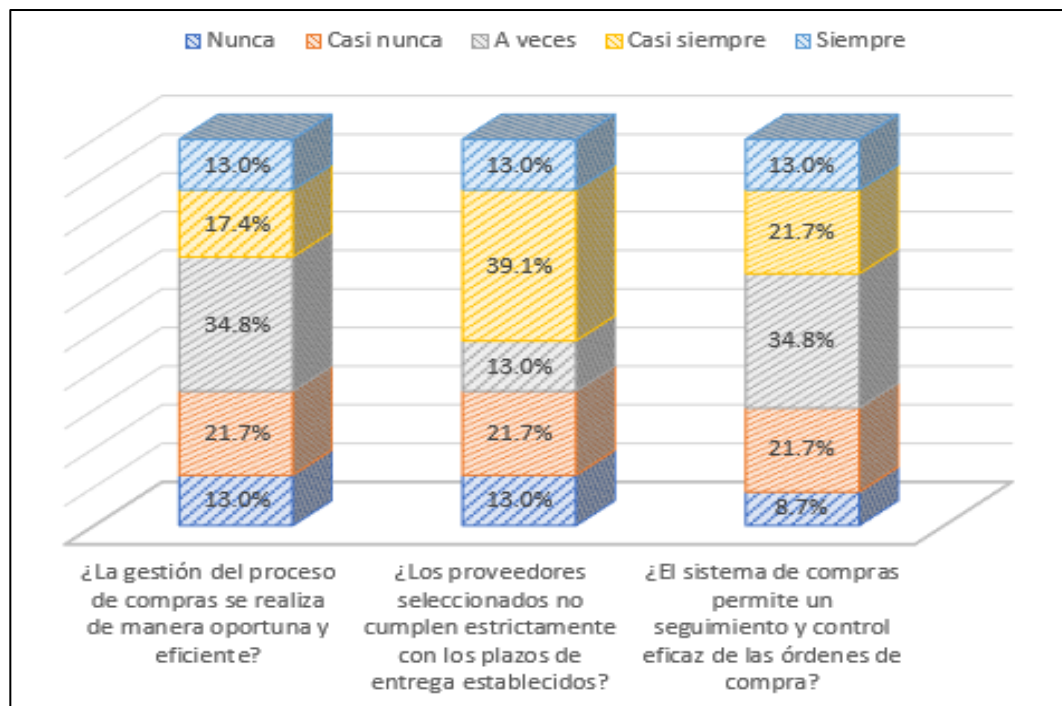
*Eficiencia del Proceso de Compras*

	¿La gestión del proceso de compras se realiza de manera oportuna y eficiente?		¿Los proveedores seleccionados no cumplen estrictamente con los plazos de entrega establecidos?		¿El sistema de compras permite un seguimiento y control eficaz de las órdenes de compra?	
	N	%	N	%	N	%
Nunca	3	13,0%	3	13,0%	2	8,7%
Casi nunca	5	21,7%	5	21,7%	5	21,7%
A veces	8	34,8%	3	13,0%	8	34,8%
Casi siempre	4	17,4%	9	39,1%	5	21,7%
Siempre	3	13,0%	3	13,0%	3	13,0%
Total	23	100,0%	23	100,0%	23	100,0%

Nota. En el cuadro describe la eficiencia del Proceso de Compras

**Figura 1**

*Gestión de costo fijo*



Nota: La figura viene de la tabla 3

Para la tabla 3 y la figura 1, sobre la eficiencia del Proceso de Compras, se tiene lo siguiente:

Con relación a la gestión del proceso de compras se realiza de manera oportuna y eficiente, los encuestados respondieron con el 13,0% Nunca, después el 21,7% Casi nunca, 34,8% A veces, 17,4% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

Sobre los proveedores seleccionados no cumplen estrictamente con los plazos de entrega establecidos, indicaron con el 13,0% Nunca, después el 21,7% Casi nunca, 13,0% A veces, 39,1% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

Respecto al sistema de compras permite un seguimiento y control eficaz de las órdenes de compra, sobre el pago de servicios sin realizar la

detracción, manifestaron con el 8,7% Nunca, después el 21,7% Casi nunca, 34,8% A veces, 21,7% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

## b) Calidad y Cumplimiento

**Tabla 4**

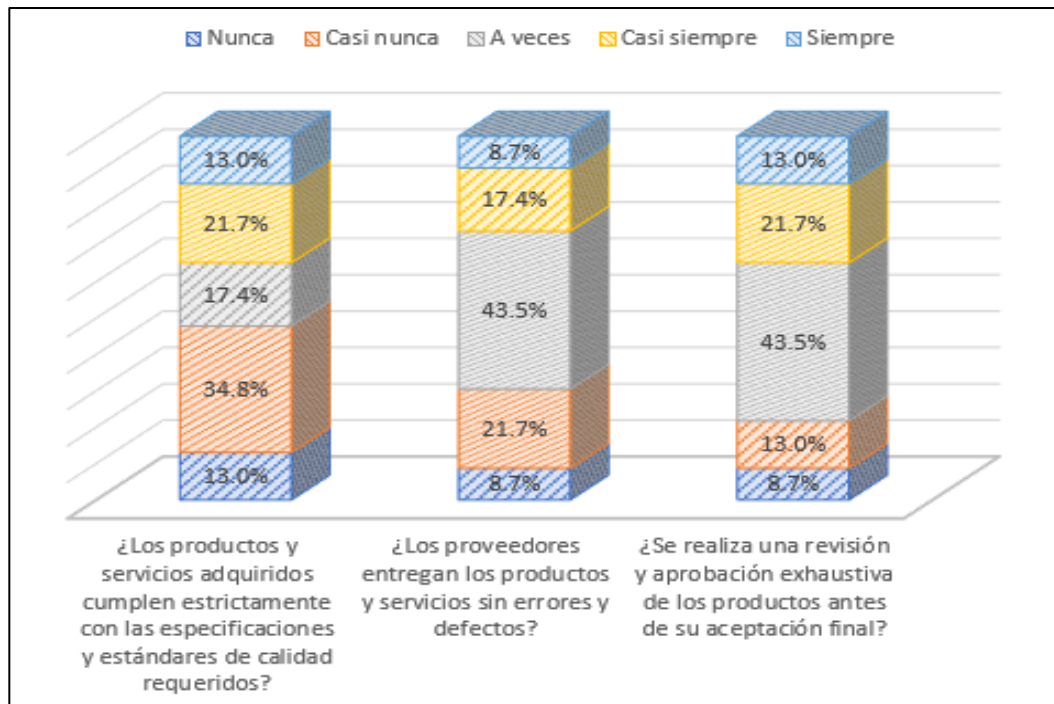
*Calidad y Cumplimiento*

	¿Los productos y servicios adquiridos cumplen estrictamente con las especificaciones y estándares de calidad requeridos?		¿Los proveedores entregan los productos y servicios sin errores y defectos?		¿Se realiza una revisión y aprobación exhaustiva de los productos antes de su aceptación final?	
	N	%	N	%	N	%
Nunca	3	13,0%	2	8,7%	2	8,7%
Casi nunca	8	34,8%	5	21,7%	3	13,0%
A veces	4	17,4%	10	43,5%	10	43,5%
Casi siempre	5	21,7%	4	17,4%	5	21,7%
Siempre	3	13,0%	2	8,7%	3	13,0%
Total	23	100,0%	23	100,0%	23	100,0%

Nota. La tabla desarrolla la calidad y cumplimiento

**Figura 2**

*Calidad y Cumplimiento*



Nota: Viene de la tabla 4

Según la tabla 4 y la figura 2, sobre la Calidad y Cumplimiento de las compras, se tiene lo siguiente:

En cuanto a los productos y servicios adquiridos cumplen estrictamente con las especificaciones y estándares de calidad requeridos, respondieron con el 13,0% Nunca, después el 34,8% Casi nunca, 17,4% A veces, 21,7% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

Sobre los proveedores entregan los productos y servicios sin errores y defectos, los encuestados indicaron con el 8,7% Nunca, después el 21,7% Casi nunca, 43,5% A veces, 17,4% Casi siempre, y 8,7% Siempre.

Respecto a la revisión y aprobación exhaustiva de los productos antes de su aceptación final, indicaron con el 8,7% Nunca, después el 13,0% Casi nunca, 43,5% A veces, 21,7% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

#### 4.1.2. Control de inventarios

##### a) Almacenamiento

**Tabla 5**

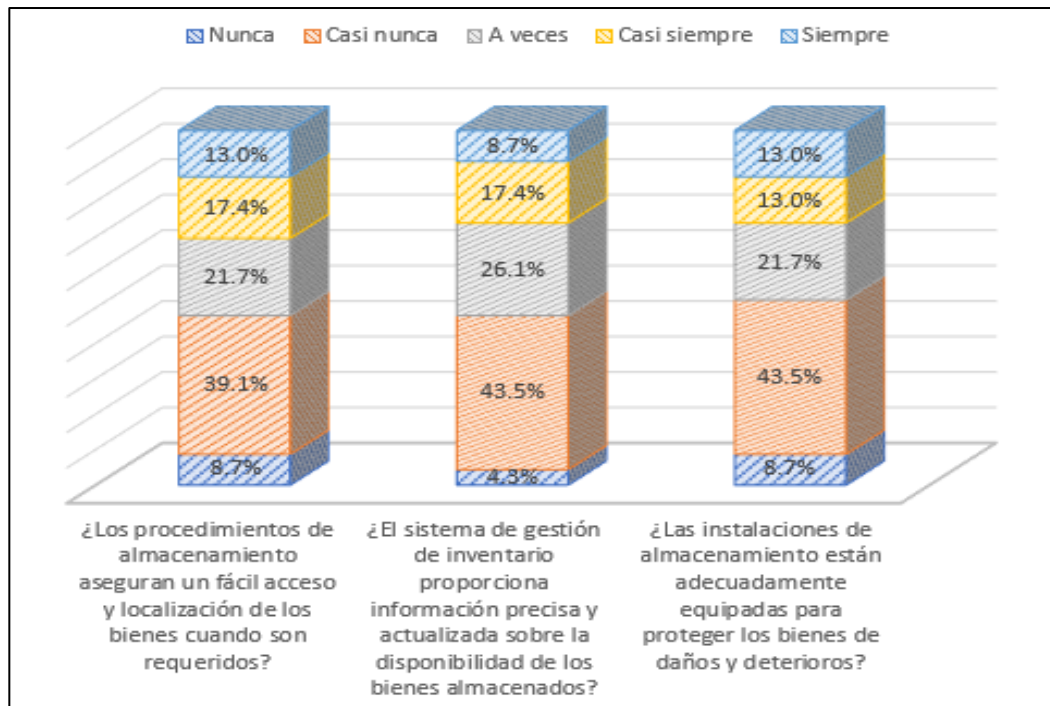
*Almacenamiento*

	¿Los procedimientos de almacenamiento aseguran un fácil acceso y localización de los bienes cuando son requeridos?		¿El sistema de gestión de inventario proporciona información precisa y actualizada sobre la disponibilidad de los bienes almacenados?		¿Las instalaciones de almacenamiento están adecuadamente equipadas para proteger los bienes de daños y deterioros?	
	N	%	N	%	N	%
Nunca	2	8,7%	1	4,3%	2	8,7%
Casi nunca	9	39,1%	10	43,5%	10	43,5%
A veces	5	21,7%	6	26,1%	5	21,7%
Casi siempre	4	17,4%	4	17,4%	3	13,0%
Siempre	3	13,0%	2	8,7%	3	13,0%
Total	23	100,0%	23	100,0%	23	100,0%

Nota. La tabla describe el proceso de almacenamiento

### Figura 3

#### Almacenamiento



Nota: Los datos provienen de la tabla 5

En la tabla 5 y la figura 3, sobre el proceso de almacenamiento, se tiene lo siguiente:

En cuanto a los procedimientos de almacenamiento aseguran un fácil acceso y localización de los bienes cuando son requeridos, así respondieron con el 8,7% Nunca, después el 39,1% Casi nunca, 21,7% A veces, 17,4% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

Sobre el sistema de gestión de inventario proporciona información precisa y actualizada sobre la disponibilidad de los bienes almacenados, los que dieron respuesta con el 4,3% Nunca, después el 43,5% Casi nunca, 26,1% A veces, 17,4% Casi siempre, y 8,7% Siempre.

Con relación, a las instalaciones de almacenamiento están adecuadamente equipadas para proteger los bienes de daños y deterioros,

Así contestaron con el 8,7% Nunca, después el 43,5% Casi nunca, 21,7% A veces, 13,0% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

## b) Distribución de inventario

**Tabla 6**

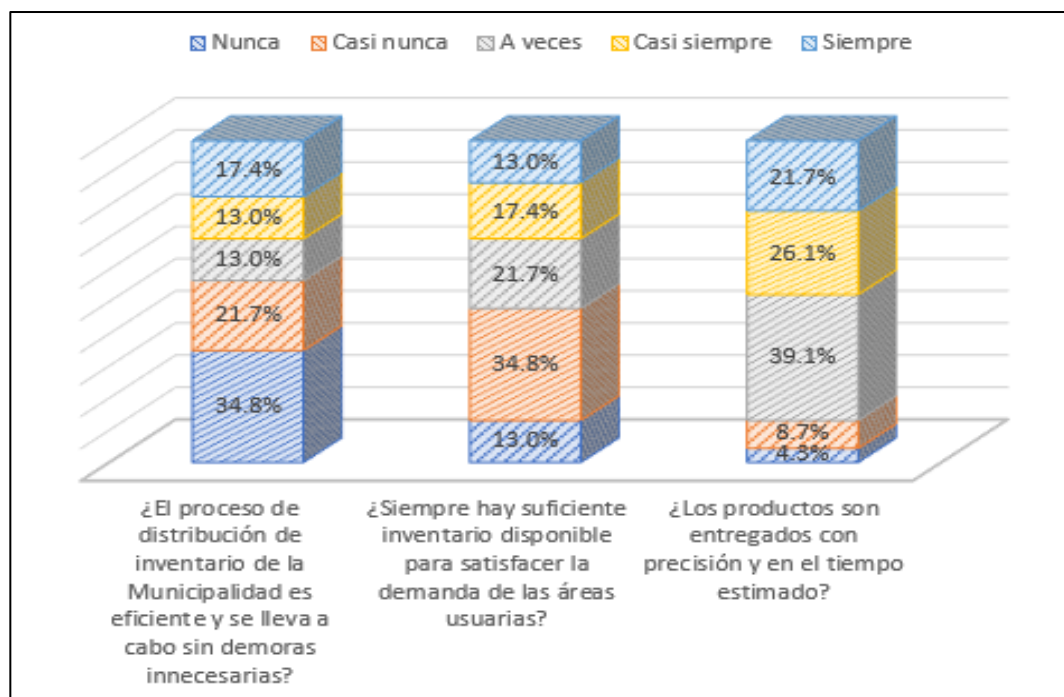
*Distribución de inventario*

	¿El proceso de distribución de inventario de la Municipalidad es eficiente y se lleva a cabo sin demoras innecesarias?		¿Siempre hay suficiente inventario disponible para satisfacer la demanda de las áreas usuarias?		¿Los productos son entregados con precisión y en el tiempo estimado?	
	N	%	N	%	N	%
Nunca	8	34,8%	3	13,0%	1	4,3%
Casi nunca	5	21,7%	8	34,8%	2	8,7%
A veces	3	13,0%	5	21,7%	9	39,1%
Casi siempre	3	13,0%	4	17,4%	6	26,1%
Siempre	4	17,4%	3	13,0%	5	21,7%
Total	23	100,0%	23	100,0%	23	100,0%

Nota. La tabla muestra la distribución de inventario

### Figura 4

#### Distribución de inventario



Nota: Es la distribución de inventario

En la tabla 6 y la figura 4, sobre la distribución de inventario, se tiene lo siguiente:

En cuanto, al proceso de distribución de inventario de la Municipalidad es eficiente y se lleva a cabo sin demoras innecesarias, respondieron con el 34,8% Nunca, después el 21,7% Casi nunca, 13,0% A veces, 13,0% Casi siempre, y 17,4% Siempre.

Sobre la disponibilidad de inventario para satisfacer la demanda de las áreas usuarias, afirmaron con el 13,0% Nunca, después el 34,8% Casi nunca, 21,7% A veces, 17,4% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

Con relación a los productos son entregados con precisión y en el tiempo estimad, manifiestan con el 4,3% Nunca, después el 8,7% Casi nunca, 39,1% A veces, 26,1% Casi siempre, y 21,7% Siempre.

#### 4.1.3. Dimensión: Metas de Inversiones Programadas

##### a) Impacto económico

**Tabla 7**

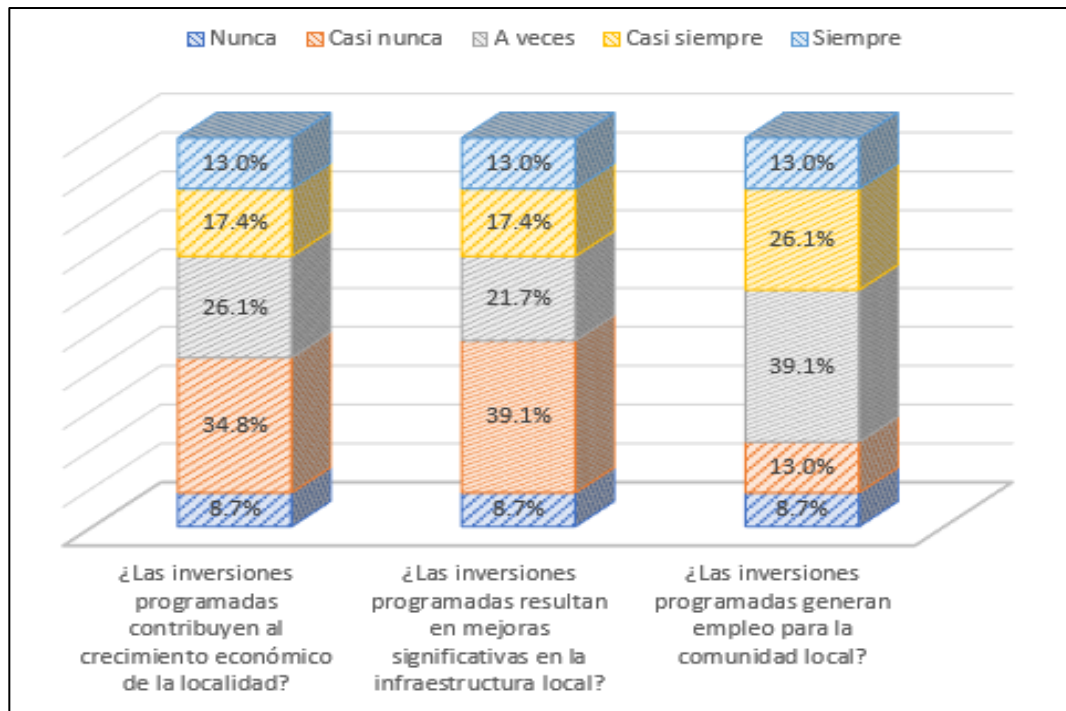
*Impacto económico*

	¿Las inversiones programadas contribuyen al crecimiento económico de la localidad?		¿Las inversiones programadas resultan en mejoras significativas en la infraestructura local?		¿Las inversiones programadas generan empleo para la comunidad local?	
	N	%	N	%	N	%
Nunca	2	8,7%	2	8,7%	2	8,7%
Casi nunca	8	34,8%	9	39,1%	3	13,0%
A veces	6	26,1%	5	21,7%	9	39,1%
Casi siempre	4	17,4%	4	17,4%	6	26,1%
Siempre	3	13,0%	3	13,0%	3	13,0%
Total	23	100,0%	23	100,0%	23	100,0%

Nota. La tabla indica el impacto económico

### Figura 5

*Impacto económico*



Nota: El impacto económico es la tabla 7

En la tabla 7 y la figura 5, sobre el impacto económico, se tiene lo siguiente:

En cuanto a las inversiones programadas contribuyen al crecimiento económico de la localidad, respondieron con el 8,7% Nunca, después el 34,8% Casi nunca, 26,1% A veces, 17,4% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

Sobre las inversiones programadas resultan en mejoras significativas en la infraestructura local, indicaron con el 8,7% Nunca, después el 39,1% Casi nunca, 21,7% A veces, 17,4% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

Con relación a las inversiones programadas generan empleo para la comunidad local a la preparación a los cambios en la demanda y oferta en el mercado de minerales, señalaron con el 8,7% Nunca, después el 13,0% Casi nunca, 39,1% A veces, 26,1% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

**b) Financiamiento**

**Tabla 8**

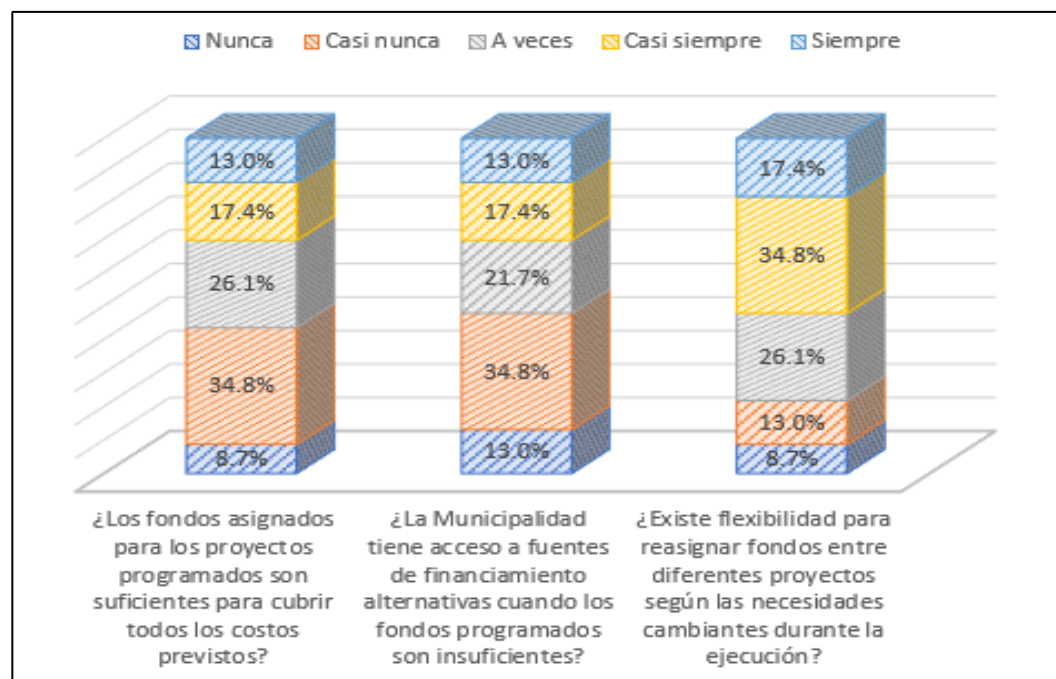
*Financiamiento*

	¿Los fondos asignados para los proyectos programados son suficientes para cubrir todos los costos previstos?		¿La Municipalidad tiene acceso a fuentes de financiamiento alternativas cuando los fondos programados son insuficientes?		¿Existe flexibilidad para reasignar fondos entre diferentes proyectos según las necesidades cambiantes durante la ejecución?	
	N	%	N	%	N	%
Nunca	2	8,7%	3	13,0%	2	8,7%
Casi nunca	8	34,8%	8	34,8%	3	13,0%
A veces	6	26,1%	5	21,7%	6	26,1%
Casi siempre	4	17,4%	4	17,4%	8	34,8%
Siempre	3	13,0%	3	13,0%	4	17,4%
Total	23	100,0%	23	100,0%	23	100,0%

Nota. La tabla desarrolla el proceso de financiamiento

**Figura 6**

*Competitividad*



Nota: El contenido es de la tabla 8

En la tabla 8 y la figura 6, sobre el financiamiento de los proyectos, se tiene el siguiente resultado:

En cuanto a los fondos asignados para los proyectos programados son suficientes para cubrir todos los costos previstos, respondieron con el 8,7% Nunca, después el 34,8% Casi nunca, 26,1% A veces, 17,4% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

Sobre el acceso a fuentes de financiamiento alternativas cuando los fondos programados son insuficiente, indicaron con el 13,0% Nunca, después el 34,8% Casi nunca, 21,7% A veces, 17,4% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

Respecto a la flexibilidad para reasignar fondos entre diferentes proyectos según las necesidades cambiantes durante la ejecución, los encuestados manifestaron con el 8,7% Nunca, después el 13,0% Casi nunca, 26,1% A veces, 34,8% Casi siempre, y 17,4% Siempre.

#### 4.1.4. Dimensión: Metas de Inversiones Ejecutadas

##### a) Avance físico

**Tabla 9**

*Avance físico*

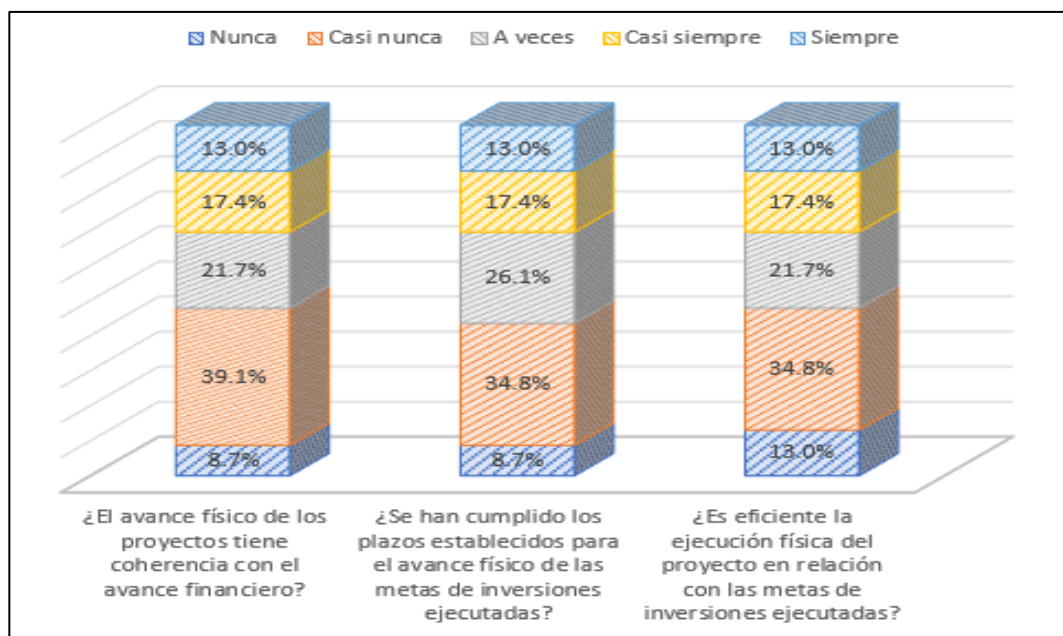
	¿El avance físico de los proyectos tiene coherencia con el avance financiero?		¿Se han cumplido los plazos establecidos para el avance físico de las metas de inversiones ejecutadas?		¿Es eficiente la ejecución física del proyecto en relación con las metas de inversiones ejecutadas?	
	N	%	N	%	N	%
Nunca	2	8,7%	2	8,7%	3	13,0%

Casi nunca	9	39,1%	8	34,8%	8	34,8%
A veces	5	21,7%	6	26,1%	5	21,7%
Casi siempre	4	17,4%	4	17,4%	4	17,4%
Siempre	3	13,0%	3	13,0%	3	13,0%
Total	23	100,0%	23	100,0%	23	100,0%

Nota. La tabla indica el avance físico

**Figura 7**

*Precio y rentabilidad minera*



Nota: Aquí contiene la tabla 9

En la tabla 9 y la figura 7, sobre el Avance físico, se tiene el siguiente resultado:

En cuanto al avance físico de los proyectos tiene coherencia con el avance financiero, respondieron con el 8,7% Nunca, después el 39,1% Casi nunca, 21,7% A veces, 17,4% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

Sobre el cumplimiento de los plazos establecidos para el avance físico de las metas de inversiones ejecutadas, indicaron con el 8,7% Nunca,

después el 34,8% Casi nunca, 26,1% A veces, 17,4% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

Con relación a la eficiencia de la ejecución física del proyecto en relación con las metas de inversiones ejecutadas, señalaron con el 13,0% Nunca, después el 34,8% Casi nunca, 21,7% A veces, 17,4% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

### b) Avance financiero

**Tabla 10**

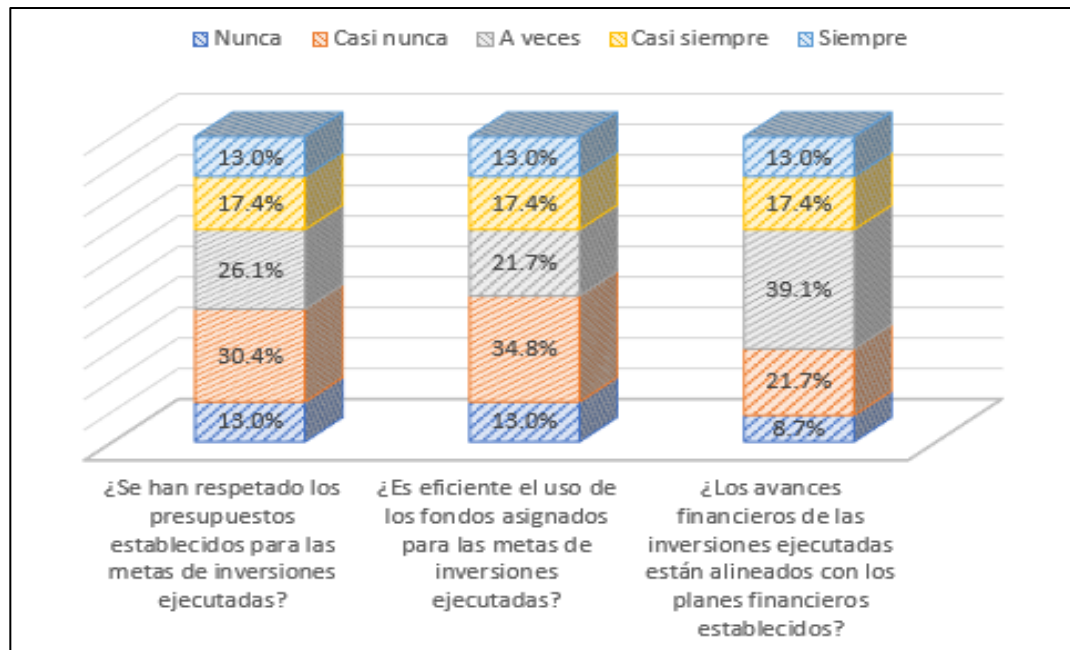
*Avance financiero*

	¿Se han respetado los presupuestos establecidos para las metas de inversiones ejecutadas?		¿Es eficiente el uso de los fondos asignados para las metas de inversiones ejecutadas?		¿Los avances financieros de las inversiones ejecutadas están alineados con los planes financieros establecidos?	
	N	%	N	%	N	%
Nunca	3	13,0%	3	13,0%	2	8,7%
Casi nunca	7	30,4%	8	34,8%	5	21,7%
A veces	6	26,1%	5	21,7%	9	39,1%
Casi siempre	4	17,4%	4	17,4%	4	17,4%
Siempre	3	13,0%	3	13,0%	3	13,0%
Total	23	100,0%	23	100,0%	23	100,0%

Nota. La tabla describe el avance financiero

### Figura 8

#### *Eficiencia de operación*



Nota: La figura es igual a la tabla 10

En la tabla 10 y la figura 8, sobre el avance financiero, se tiene lo siguiente:

En cuanto al respeto de los presupuestos establecidos para las metas de inversiones ejecutadas, respondieron con el 13,0% Nunca, después el 30,4% Casi nunca, 26,1% A veces, 17,4% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

Sobre el eficiente uso de los fondos asignados para las metas de inversiones ejecutadas, los encuestados indicaron con el 13,0% Nunca, después el 34,8% Casi nunca, 21,7% A veces, 17,4% Casi siempre, y 13,0% Siempre

Sobre los avances financieros de las inversiones ejecutadas están alineados con los planes financieros establecido, manifestaron con el 8,7% Nunca, después el 21,7% Casi nunca, 39,1% A veces, 17,4% Casi siempre, y 13,0% Siempre.

### 4.1.5. ¿Gestión logística influye en las metas de inversiones públicas?

**Tabla 11**

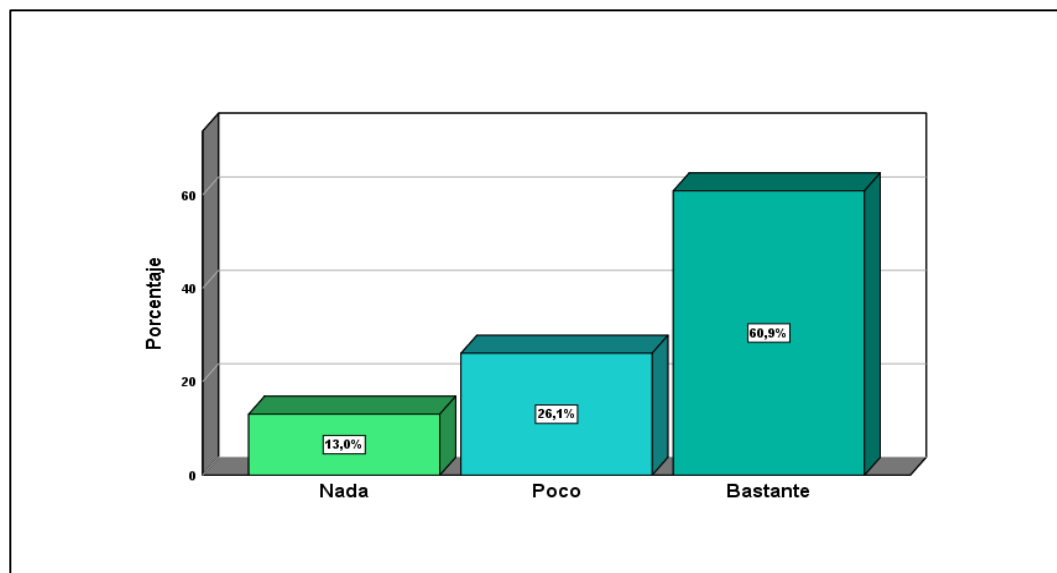
*Gestión logística y metas de inversiones públicas*

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Nada	3	13,0
	Poco	6	26,1
	Bastante	14	60,9
	Total	23	100,0

Nota. Influencia de gestión logística en las metas de inversiones públicas

**Figura 9**

*Gestión logística y metas de inversiones públicas*



Nota: Lo mismo muestro que la tabla 11

La respuesta sobre la Influencia de gestión logística en las metas de inversiones públicas, los que afirmaron que hay una incidencia significativa con 60.9% “Bastante”, 26.1% “Poco” y 13.0% “Nada”.

## 4.2. PRUEBA DE LA HIPÓTESIS

#### 4.2.1. Prueba de hipótesis general

**Tabla 12**

*Pruebas hipótesis general*

	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	150,618 <sup>a</sup>	110	,006
Razón de verosimilitud	76,644	110	,993
Asociación lineal por lineal	3,766	1	,052
N de casos válidos	23		

Nota: Se realiza la prueba de hipótesis

En la tabla 12, se aprecia que  $p = 0.006 < 0.05$ . Por ello, se acepta la hipótesis alternativa ( $H_a$ ), significa que la influencia de la gestión logística es significativa en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.

#### 4.2.2. Hipótesis específica 1

**Tabla 13**

*Prueba de hipótesis específica 1*

	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	125,998 <sup>a</sup>	99	,035
Razón de verosimilitud	64,990	99	,997
Asociación lineal por lineal	1,128	1	,288
N de casos válidos	23		

Nota: Es la prueba de hipótesis

En la tabla 13, el resultado de p valor es  $0.035 < 0.05$  de alfa. De acuerdo al resultado, se acepta la hipótesis alternativa ( $H_a$ ), vale decir que la gestión logística influye de manera directa en las metas de inversiones programadas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.



**4.2.3. Hipótesis específica 2**

**Tabla 14**

***Pruebas de hipótesis específica 2***

	Valor	df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	131,100 <sup>a</sup>	99	,017
Razón de verosimilitud	71,640	99	,983
Asociación lineal por lineal	3,964	1	,046
N de casos válidos	23		

Nota: Es la prueba de hipótesis

Los datos obtenidos en la tabla 14, indican que el valor de  $p = 0,017 < 0,05$

de alfa. Por ello, se acepta la hipótesis alternativa ( $H_a$ ), por tanto, la gestión logística influye de manera significativa en las metas de inversiones ejecutadas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.

### 4.3. DISCUSIÓN DE RESULTADOS

De acuerdo a los resultados obtenidos en la investigación, la gestión de proceso de compras es regular, los proveedores no cumplen con los plazos de entrega, el sistema no permite un seguimiento y control eficaz de las compras, lo que conlleva a una deficiente calidad y cumplimiento de los productos adquiridos, el almacenamiento no tiene información precisa y la distribución de inventario tiene retrasos. Las inversiones ejecutadas por la Municipalidad, contribuyen muy poco en el crecimiento económico de la ciudad, generan empleo direccionado, es insuficiente el financiamiento para todos los proyectos, los avances físicos están retrasados y no hay coherencia con los avances financieros de los proyectos.

De acuerdo a Martínez & De la Hoz (2017), con la ayuda de las teorías y los datos de este estudio, podemos afirmar que existe la relación entre la gestión logística y el éxito en las pequeñas y medianas empresas de operadores logísticos del departamento del Atlántico. El objetivo de la logística ha sido posibilitar el acceso a suficientes canales de distribución, lo que ha facilitado la obtención de estos productos por parte de los particulares y la circulación de materiales y bienes terminados. Además, la logística ha facilitado las operaciones entre empresas que han hecho avanzar a la región.

En el mismo sentido Chaucas (2022), El estudio ha demostrado el valor de la gestión logística a la hora de garantizar un suministro fluido de productos lácteos para cumplir los objetivos del programa del Vaso de Leche. La prueba del coeficiente de Pearson mostró un valor de 0,839, lo

que sugiere que la gestión logística desempeña un papel crucial en la adquisición rápida, eficaz de productos lácteos.

Estoy de acuerdo con Yaranga (2023), en base a la correlación obtenida, existe una relación directa moderada entre las variables antes mencionadas, con un valor de 0,519. Se aceptó la otra teoría, que dice que la gestión administrativa tiene un gran efecto en la gestión logística y, a su vez, en el abastecimiento, transporte, almacenamiento y distribución en el consorcio Hidroriego, Ayacucho, 2022. Estos cambios harán más popular la gestión del transporte porque harán mejor la gestión administrativa.

Es cierto lo que indica Cabrera (2020), las conclusiones indican, que la gestión eficiente de la logística estaba estrechamente relacionada con el aumento del valor ganado en los proyectos. Esto sugiere que es posible que los proyectos de construcción minimicen los costos y mejoren los márgenes de beneficio mediante la aplicación de técnicas logísticas eficientes.

De igual manera Barriga (2020), la ineficacia en la gestión de la logística provocó retrasos considerables en los procedimientos de adquisición y contratación, lo que a su vez causó demoras en la ejecución de los proyectos públicos y aumentó los gastos operativos.

Coinsido con Huanca (2022), encontró que la Productividad y la Gestión Logística tienen una relación positiva algo significativa (0,427). Lo mismo ocurre con la débil correlación positiva entre el Suministro de Productos Básicos y la Productividad y la débil correlación positiva de 0,488 entre el Almacenamiento y la Productividad.



Es importante lo que concluye Vargas (2019), el análisis de la oficina logística mostró que se está teniendo en cuenta la actual Ley de Contratación del Estado y las antiguas instrucciones. Al final, la ejecución presupuestal para los años estudiados fue calificada cuantitativamente y obtuvo una media aritmética de 88.2%. Esto significa que la ejecución del gasto público se califica como Muy Buena.

## CONCLUSIONES

- PRIMERA.** - Se determinó la influencia de la gestión logística en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román – 2023, de acuerdo a los resultados, la gestión logística es deficiente, lo cual influye en el cumplimiento de las metas de las inversiones que realiza la Municipalidad, la gestión logística tiene una influencia significativa de 60.9% en las metas de inversiones ejecutadas de la Municipalidad Provincial de San Román – 2023 y en este caso es deficiente la gestión logística.
- SEGUNDA.** - Se demostró cómo influye la gestión logística en las metas de inversiones programadas de la Municipalidad Provincial de San Román – 2023, los procesos de logística no son los mejores que ha repercutido en plantear las metas de inversiones programadas para incumplirlas.
- TERCERA.** - Se identificó cómo influye la gestión logística en las metas de inversiones ejecutadas de la Municipalidad Provincial de San Román – 2023, la ineficiente gestión logística ha hecho que la Municipalidad no ha cumplidos con los plazos en el avance físico y por tanto no se cumplido con la las metas de inversiones ejecutadas de la Municipalidad.



## RECOMENDACIONES

**PRIMERA.** - A la oficina de gestión y logística implementar un plan de acción que incluya la capacitación del personal en técnicas de gestión modernas, la adopción de tecnologías avanzadas para la planificación y el seguimiento, y la revisión periódica de los procesos logísticos para asegurar la alineación con los objetivos de inversión. Estas medidas no solo mejorarán la eficiencia logística, sino que también contribuirán al cumplimiento efectivo de las metas de inversión.

**SEGUNDA.** – A la oficina de gestión y logística una revisión integral y mejora de los procesos de logística, es necesario adoptar de gestión logística más eficientes y establecer un sistema de seguimiento riguroso asegurando así que las metas de inversiones sean realistas y alcanzables. Implementar estas mejoras contribuirá significativamente al cumplimiento de los objetivos de inversión para el año en curso.

**TERCERA.** - A la oficina de gestión y logística implementar medidas urgentes. Es fundamental mejorar la coordinación y planificación logística, introducir controles más estrictos y optimizar los procesos de seguimiento. Además, sería beneficioso establecer revisiones periódicas del progreso de los proyectos para asegurar la alineación con los plazos establecidos y ajustar las estrategias logísticas según sea necesario para cumplir efectivamente con las metas propuestas.



## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Arango, A. (2024). *Gestión Logística. ¿Qué es y para qué sirve?* Logístico.  
<https://logistiko.es/blog/gestion-logistica-que-es-y-para-que-sirve/>
- Ballou, R. (2017). *Gestión de la cadena de suministros y logística*. Pearson.
- Barriga, A. (2020). *Gestión logística y su influencia en los procesos de adquisiciones y contrataciones de la Municipalidad Provincial de Tacna, periodo 2017* [Universidad Privada de Tacna].  
<https://repositorio.upt.edu.pe/>
- Cabrera, E. (2020). *La gestión logística y su influencia en el valor ganado en los proyectos de edificación en la selva peruana* [Universidad Ricardo Palma]. <https://repositorio.urp.edu.pe/>
- Chaucas, Y. (2022). *Gestión logística y el cumplimiento de metas en el programa vaso de leche de la Municipalidad Provincial de Ambo, Huánuco 2021* [Universidad de Huánuco].  
[https://alicia.concytec.gob.pe/vufind/Record/UDHR\\_a77cd85a2e0a53879d366bd80c21114a/Details](https://alicia.concytec.gob.pe/vufind/Record/UDHR_a77cd85a2e0a53879d366bd80c21114a/Details)
- Coyle, J., Langley, C., Novack, R., & Gibson, B. (2016). *Gestión de la cadena de suministros: una perspectiva logística*. Cengage Learning.
- Daniel, B. (2008). *Metodología de la Investigación*. Editorial Shalom 2008.  
chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/http://187.191.86.244/rceis/wp-content/uploads/2015/07/Metodología-de-la-Investigación-DANIEL-S.-BEHAR-RIVERO.pdf
- García, J. (2016). *Metodología de la investigación para Administración*. Ediciones de la U.



- García, J. (2018). *Inversión pública y desarrollo social*. Editorial Académica.
- Gómez, J., & Martín, P. (2018). *Logística en la administración pública*. Esic Editorial.
- Hernández, R. (2019). *Impacto de las políticas públicas en la economía*. Editorial Económica.
- Hernández, R., Fernandez, C., & Baptista, M. del P. (2010). Metodología de la Investigación. In *Metodología de la investigación* (McGRAW-HIL). McGRAW-HIL. <http://www.casadellibro.com/libro-metodologia-de-la-investigacion-5-ed-incluye-cd-rom/9786071502919/1960006>
- Huanca, Y. (2022). *Gestión logística y la productividad de la empresa Negolatina de la ciudad de Puno, período 2021* [Universidad Nacional del Altiplano]. [https://tesis.unap.edu.pe/bitstream/handle/20.500.14082/17681/Huanca\\_Quispe\\_Yerson\\_Fredy.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://tesis.unap.edu.pe/bitstream/handle/20.500.14082/17681/Huanca_Quispe_Yerson_Fredy.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Jiménez, F. (2022). *Gobernanza y eficiencia en la inversión pública*. Editorial Moderna.
- Leòn, B. (2017). *La Importancia de la Calidad en las empresas*. Emprendices. [https://www.emprendices.co/la-importancia-la-calidad-las-empresas/#google\\_vignette](https://www.emprendices.co/la-importancia-la-calidad-las-empresas/#google_vignette)
- López, M. (2020). *Infraestructura y desarrollo en América Latina*. Ediciones del Sur.
- López, M., & Rodríguez, F. (2020). *Logística verde y digital: hacia un modelo sostenible y tecnológico*. Editorial UOC.
- Martínez, E. (2021). *Economía y políticas públicas*. Editorial Universitaria.
- Martinez, J., & De la Hoz, J. (2017). *Gestión logística y competitividad en pymes del sector de operadores logísticos del Departamento del Atlántico*



[Universidad de la Costa].

<https://repositorio.cuc.edu.co/bitstream/handle/11323/382/55250248-73166217.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Moreno, K. (2018). *Políticas sociales y inversión pública*. Editorial Universidad.

Muñoz, C. (2011). *Cómo elaborar y asesorar una investigación de tesis*. Pearson Educación de México, S.A. de C.V.

Murillo, K. (2021). *La gestión logística y la competitividad en las empresas ferreteras de la provincia de Tungurahua* [Universidad Técnica de Ambato]. <https://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/32118/1/10ADE.pdf>

Pérez, C. (2019). *Innovación en logística y cadena de suministro*. Marcombo.

Rivera, D. (2022). *Gestión y transparencia en las inversiones públicas*. Editorial Progreso.

Rodríguez, P. (2019). *Economía pública: inversión y desarrollo*. Editorial Planeta.

Ruiz, C., & Valenzuela, M. (2022). *Metodología de la Investigación*. Fondo Editorial.

Sánchez, A. (2020). *Fundamentos de la inversión pública*. Editorial Academia.

Vara, A. (2012). *Desde la idea hasta la sustentación: 7 Pasos para una tesis exitosa* (3ra Ed). Instituto de Investigación de la Facultad de Ciencias Administrativas y Recursos Humanos. Universidad de San Martín de Porres.

Vargas, L. (2021). *Infraestructura y su impacto en el desarrollo*. Editorial Pueblo.

Vargas, R. (2019). *Gestión logística para la óptima ejecución presupuestal de la Universidad Nacional del Altiplano de Puno* [Universidad Nacional del Altiplano].



[http://repositorio.unap.edu.pe/bitstream/handle/20.500.14082/13661/Raúl\\_Vargas\\_Castillo.pdf?sequence=3&isAllowed=y](http://repositorio.unap.edu.pe/bitstream/handle/20.500.14082/13661/Raúl_Vargas_Castillo.pdf?sequence=3&isAllowed=y)

Yaranga, C. (2023). *Gestión administrativa y gestión logística en el consorcio hidroriego, Ayacucho, 2022* [Universidad Peruana de Ciencias e Informática].

[https://repositorio.upci.edu.pe/bitstream/handle/upci/834/YARANGA\\_GUTIERREZ\\_CHRISTEL..pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.upci.edu.pe/bitstream/handle/upci/834/YARANGA_GUTIERREZ_CHRISTEL..pdf?sequence=1&isAllowed=y)



# APÉNDICES



APÉNDICE 1. MATRIZ DE CONSISTENCIA

MATRIZ DE CONSISTENCIA				
Problema	Objetivos	Hipótesis	Variables	Metodología
<b>Problema general</b>	<b>Objetivo general</b>	<b>Hipótesis general</b>	<b>Independiente X</b>	<b>Enfoque:</b> Cuantitativo <b>Tipo:</b> Aplicada <b>Nivel:</b> Explicativo <b>Diseño:</b> No experimental transeccional o transversal  <b>Método</b> Inductivo – deductivo  <b>Población</b> 23 trabajadores  <b>Muestra</b> 23 trabajadores  <b>Técnica</b> Encuesta  <b>Instrumento</b> Cuestionario
¿Cuál es la influencia de la gestión logística en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023?	Determinar la influencia de la gestión logística en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.	la influencia de la gestión logística es significativa en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.	Gestión Logística	
<b>Problemas específicos</b>	<b>Objetivos específicos</b>	<b>Hipótesis específicas</b>	<b>Dependiente Y</b>	
¿Cómo influye la gestión logística en las metas de inversiones programadas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023?	Demostrar cómo influye la gestión logística en las metas de inversiones programadas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.	La gestión logística influye de manera directa en las metas de inversiones programadas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.	Metas de la Inversiones públicas	
¿Cómo influye la gestión logística en las metas de inversiones ejecutadas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023?	Identificar cómo influye la gestión logística en las metas de inversiones ejecutadas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.	La gestión logística influye de manera significativa en las metas de inversiones ejecutadas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023.		

## APÉNDICE 2. INSTRUMENTOS

## Cuestionario

Instrucciones: Elija sólo una de las opciones para cada pregunta, como se indica en la lista siguiente.:

Nº	PREGUNTAS	1	2	3	4	5
	<b>Variable Independiente: Gestión logística</b> <b>Dimensión: Programación de adquisiciones</b>	Nunca	Casi nunca	A veces	Casi siempre	Siempre
01	¿La gestión del proceso de compras se realiza de manera oportuna y eficiente?					
02	¿Los proveedores seleccionados cumplen estrictamente con los plazos de entrega establecidos?					
03	¿El sistema de compras permite un seguimiento y control eficaz de las órdenes de compra?					
04	¿Los productos y servicios adquiridos cumplen estrictamente con las especificaciones y estándares de calidad requeridos?					
05	¿Los proveedores entregan los productos y servicios sin errores y defectos?					
06	¿Se realiza una revisión y aprobación exhaustiva de los productos antes de su aceptación final?					
	<b>Dimensión: Control de inventarios</b>					
07	¿Los procedimientos de almacenamiento aseguran un fácil acceso y localización de los bienes cuando son requeridos?					
08	¿El sistema de gestión de inventario proporciona información precisa y actualizada sobre la disponibilidad de los bienes almacenados?					
09	¿Las instalaciones de almacenamiento están adecuadamente equipadas para proteger los bienes de daños y deterioros?					



10	¿El proceso de distribución de inventario de la Municipalidad es eficiente y se lleva a cabo sin demoras innecesarias?					
11	¿Siempre hay suficiente inventario disponible para satisfacer la demanda de las áreas usuarias?					
12	¿Los productos son entregados con precisión y en el tiempo estimado?					
	<b>Variable Independiente: Metas de las inversiones</b> <b>Dimensión: Metas de Inversiones Programadas</b>	Nunca	Casi nunca	A veces	Casi siempre	Siempre
01	¿Las inversiones programadas contribuyen al crecimiento económico de la localidad?					
02	¿Las inversiones programadas resultan en mejoras significativas en la infraestructura local?					
03	¿Las inversiones programadas generan empleo para la comunidad local?					
04	¿Los fondos asignados para los proyectos programados son suficientes para cubrir todos los costos previstos?					
05	¿La Municipalidad tiene acceso a fuentes de financiamiento alternativas cuando los fondos programados son insuficientes?					
06	¿Existe flexibilidad para reasignar fondos entre diferentes proyectos según las necesidades cambiantes durante la ejecución?					
	<b>Dimensión: Metas de Inversiones Ejecutadas</b>					
07	¿El avance físico de los proyectos tiene coherencia con el avance financiero?					
08	¿En qué medida se han cumplido los plazos establecidos para el avance físico de las metas de inversiones ejecutadas?					
09	¿Qué tan eficiente consideras ha sido la ejecución física del proyecto en relación con las metas de inversiones ejecutadas?					
10	¿En qué medida se han respetado los presupuestos establecidos para las metas de inversiones ejecutadas?					



11	¿Qué tan eficiente consideras que ha sido el uso de los fondos asignados para las metas de inversiones ejecutadas?					
12	¿En qué medida los avances financieros de las inversiones ejecutadas están alineados con los planes financieros establecidos?					

Preguntas	Nada	Poco	Bastante
¿Cuál es la influencia de la gestión logística en las metas de las inversiones públicas de la Municipalidad Provincial de San Román - 2023?			



**Validación de instrumento**

**Opinión de experto**

**I. DATOS DEL EXPERTO**

1. Apellidos y Nombres: MARIO HIPOLITO APAZA ROQUE
2. Cargo e institución donde labora: ESTUDIO CONTABLE
3. Nombre del instrumento motivo de evaluación: ENCUESTA
4. Autor del instrumento: JHONATAN MAGNO MAMANI MAMANI

**II. PUNTOS DE VALIDACIÓN**

DIMENSIONES	INDICADORES	Deficiente	Regular	Buena	Muy buena	Excelente
		0 - 20%	21 - 40%	41 - 60%	61 - 80%	81 - 100%
1. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado					X
2. OBJETIVIDAD	Está expresado en base a la realidad local					X
3. ACTUALIDAD	Adecuado al avance de la ciencia					X
4. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica					X
5. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos en cantidad y calidad					X
6. INTENCIONALIDAD	Adecuado para la mejora de las unidades de estudio					X
7. CONSISTENCIA	Basado en aspectos teóricos-científicos					X
8. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores y las dimensiones					X
9. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito del diagnóstico					X

**III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD: FAVORABLE**

**IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN:**

90 %

**Lugar y fecha: Juliaca, 17/06/2024**



CPC. Mario H. Apaza Roque  
Mat. 393 - Puno

**Firma del experto**  
DNI N°:02418919 Cel.: 951990189



**Validación de instrumento**

**Opinión de experto**

**I. DATOS DEL EXPERTO**

1. Apellidos y Nombres: JESUS MILTON ESPINOZA VELIZ
2. Cargo e institución donde labora: GERENTE GENERAL DE LA EMPRESA CIMAS CONSULTORES E INGENIEROS S.A.C.
3. Nombre del instrumento motivo de evaluación: ENCUESTA
4. Autor del instrumento: JHONATAN MAGNO MAMANI MAMANI

**II. PUNTOS DE VALIDACIÓN**

DIMENSIONES	INDICADORES	Deficiente	Regular	Buena	Muy buena	Excelente
		0 - 20%	21 - 40%	41 - 60%	61 - 80%	81 - 100%
1. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado					X
2. OBJETIVIDAD	Está expresado en base a la realidad local					X
3. ACTUALIDAD	Adecuado al avance de la ciencia					X
4. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica					X
5. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos en cantidad y calidad					X
6. INTENCIONALIDAD	Adecuado para la mejora de las unidades de estudio					X
7. CONSISTENCIA	Basado en aspectos teóricos-científicos					X
8. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores y las dimensiones					X
9. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito del diagnóstico					X

**III. OPINIÓN DE APLICABILIDAD: FAVORABLE**

**IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN:**

90 %

**Lugar y fecha: Juliaca, 17/06/2024**

  
 CIMAS CONSULTORES E INGENIEROS S.A.C.  
 RUC. Nº 20600102011  
 Jesus Milton Espinoza Veliz  
 GERENTE GENERAL  
 DNI. Nº 40823436

**Firma del experto**  
DNI N°: 40823436 Cel.: 944140660



### ANEXO 1 FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN

#### AUTORIZACIÓN PARA LA INCORPORACIÓN DE LOS TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN EN EL REPOSITORIO INSTITUCIONAL UANCV

Formato digital:

Fecha de entrega: 02/04/2025

#### 1. Datos del autor (es):

Nombres y Apellidos:	<u>Jhonatan Magno Mamani Mamani</u>
Dirección:	<u>Centro poblado Quejón Mocco</u>
DNI/Carné de Extranjería/Pasaporte N°:	<u>71666338</u>
Teléfono:	<u>973426390</u>
email:	<u>Jhonatanmagnomamani@gmail.com</u>
Nombres y Apellidos:	_____
Dirección:	_____
DNI/Carné de Extranjería/Pasaporte N°:	_____
Teléfono:	_____
email:	_____
Facultad y/o Escuela de Posgrado:	<u>Ciencias Contables y Financieras</u>
Escuela Profesional o Mención:	<u>Contabilidad</u>
Título o Grado Académico a optar:	<u>Contador Público</u>
Asesor:	<u>Dr. Jesus Mamani Mamani</u>
Esta obra se encuentra dentro de las siguientes denominaciones:	
Trabajo de Investigación	<input type="checkbox"/>
Tesis	<input checked="" type="checkbox"/>
Trabajo de Suficiencia Profesional	<input type="checkbox"/>
Trabajo Académico	<input type="checkbox"/>
Título:	<u>GESTIÓN LOGÍSTICA Y SU INFLUENCIA EN LAS METAS DE LAS INVERSIONES PÚBLICAS EN LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN ROMÁN - 2023</u>
Palabras claves, (3 a 5 términos):	<u>Gestión logística, metas de inversiones</u>
¿Esta obra se desarrolló en la UANCV 1, 2?	<u>2</u>
1 Indicar si su producción intelectual ha empleado recursos tales como, instalaciones, laboratorios, insumos, equipos, bases de datos, asesoría técnica por parte del personal de la UANCV, financiamiento, entré otros relacionados.	
2 Si su producción intelectual se desarrolló en la UANCV totalmente o parcialmente, deberá autorizar el depósito en el Repositorio de manera obligatoria.	



## 2. Referencia de tesis:

Bachiller     Título     2da Especialidad     Maestría     Doctorado

## 3. Licencias:

### a) Licencia estándar:

#### **Bajo los siguientes términos, autorizo el depósito de mi tesis en el Repositorio Digital de la UANCV.**

Con la autorización de depósito de mi producción Intelectual, otorgo a la Universidad Andina "Néstor Cáceres Velásquez" una licencia no exclusiva para reproducir, distribuir, comunicar al público, transformar (únicamente mediante su traducción a otros idiomas) y poner a disposición del público mi producción intelectual (incluido el resumen), en formato físico o digital, en cualquier medio, conocido o por conocerse, a través de los diversos servicios por la Universidad, creados o por crearse, tales como el Repositorio Digital de tesis UANCV, colección de producción intelectual, entre otros, en el Perú y en el extranjero por el tiempo y veces que considere necesarias, y libres de remuneraciones.

En virtud de dicha licencia, la Universidad Andina "Néstor Cáceres Velásquez" podrá reproducir mi producción intelectual en cualquier tipo de soporte y en más de un ejemplar, sin modificar su contenido, solo con propósitos de seguridad, respaldo y preservación. Declaro que la producción intelectual es una creación de mi autoría y exclusiva titularidad, coautoría con titularidad compartida, y me encuentro facultado a conceder la presente licencia y, asimismo, garantizo que dicha producción intelectual no infringe derechos de autor de terceras personas.

La Universidad Andina "Néstor Cáceres Velásquez" consignará el nombre del y/o los autor(es) de la producción intelectual, y no le hará ninguna modificación más que la permitida en la licencia.

#### **Autorizo su publicación (marque con una X)**

- Sí, autorizo que se deposite inmediatamente.
- Sí, autorizo que se deposite a partir de la fecha (d/m/a): \_\_\_\_\_
- No autorizo.

### b) Licencia CREATIVE COMMONS 4.0 INTERNACIONAL:

Si usted concede una licencia CREATIVE COMMONS sobre su producción intelectual, mantiene la titularidad de los derechos de autor de esta y, a la vez, permite que otras personas puedan reproducirla, comunicarla al público y distribuir ejemplares de esta, bajo las condiciones siguientes:

#### **¿Quiere permitir usos comerciales de su producción intelectual?**

**Sí:** significa que usted permite la reproducción, distribución y comunicación pública de la producción intelectual incluso con fines comerciales.

**No:** significa que usted permite la reproducción, y comunicación pública de la producción intelectual, pero sin fines comerciales.

- Sí autorizo
- No autorizo



**Jurisdicción de su Licencia**

Todas las licencias CREATIVE COMMONS son de ámbito mundial, sin embargo, usted puede elegir entre la opción “internacional” o una adaptada a su jurisdicción, como para el caso peruano.

La opción “internacional” emplea el lenguaje y la terminología de los tratados internacionales; en cambio, la adaptada a su jurisdicción, recoge las particularidades de la legislación peruana.

En consecuencia, **la opción “internacional” goza de una mayor eficacia a nivel mundial, gracias a que tiene jurisdicción neutral.** Mientras que la opción adaptada a la jurisdicción del Perú goza de una mayor eficacia ante los tribunales peruanos.

- Internacional
- Nacional

Línea de investigación: Política Fiscal y Hacienda Pública Nacional - P15

Firma de Autor



huella digital

02 de abril del 2025

Fecha