



UNIVERSIDAD ANDINA

NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ

FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS Y POLÍTICAS

ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO



**INCREMENTO DE ROBO DE AUTOMÓVILES DE SEGUNDO
USO Y SU RELACIÓN CON LA FALTA DE MEDIDAS DE
PREVENCIÓN EN JULIACA, 2023**

TESIS PRESENTADA POR:

Bach. ATILEO ROMARIO JIMENEZ MACHACA

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

ABOGADO

JULIACA – PERÚ

2025



UNIVERSIDAD ANDINA

NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ

FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS Y POLÍTICAS

ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO

**INCREMENTO DE ROBO DE AUTOMÓVILES DE SEGUNDO
USO Y SU RELACIÓN CON LA FALTA DE MEDIDAS DE
PREVENCIÓN EN JULIACA, 2023**

TESIS PRESENTADA POR:

Bach. ATILEO ROMARIO JIMENEZ MACHACA

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

ABOGADO

APROBADA POR EL JURADO REVISOR

PRESIDENTE

:



Dr. JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA CALCINA

PRIMER MIEMBRO

:



Dr. JAVIER ROMULO QUISPE ZAPANA

SEGUNDO MIEMBRO

:



Mtro. JOEL FREDY PARI ARCAYA

ASESOR DE TESIS

:



Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN: DERECHO PÚBLICO – P05



RESOLUCIÓN N° 00100-2025-D/FCJP-UANCV

Juliaca, 06 de junio de 2025.

Vistos: El expediente, **2025-CU-3954** presentado por el Bachiller en Derecho Sr. **ATILEO ROMARIO JIMENEZ MACHACA**, quien solicita nominación de jurados, fecha y hora para rendir el examen de sustentación de borrador de tesis denominado: **INCREMENTO DE ROBO DE AUTOMÓVILES DE SEGUNDO USO Y SU RELACIÓN CON LA FALTA DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN EN JULIACA, 2023**, línea de investigación: **DERECHO PÚBLICO - P05**, para optar el Título Profesional de **ABOGADO** y;

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad al Reglamento de Grados y Títulos de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas, Escuela Profesional de Derecho, concordante con el Reglamento General de Grados y Títulos de la UANCV, es procedente acceder a la petición del interesado.

Y estando, la opinión favorable del Director de la Unidad de Investigación y el Decano de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas y las atribuciones que confiere el artículo 28° del Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos, Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

RESUELVE:

Primero.- DECLARAR APTO el informe final de la investigación (Borrador de Tesis), por tanto debe señalarse lugar, día y hora para la sustentación del borrador de tesis, en forma presencial, presentado por el Bach. Sr. **ATILEO ROMARIO JIMENEZ MACHACA**, para optar el Título Profesional de **ABOGADO**, el mismo que se llevará a cabo el próximo **lunes, 09 de Junio de 2025 a las 8:00:00 AM.** lugar **JULIACA - SALON DE GRADOS FCJP.**

Segundo.- Designar como Jurados, para la evaluación del examen de sustentación de tesis referido, Integrado por los siguientes docentes:

Presidente del jurado : Dr. JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA CALCINA

Primer miembro : Dr. JAVIER ROMULO QUISPE ZAPANA

Segundo miembro : Mstro. JOEL FREDY PARI ARCAYA

ASESOR:

Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR

Tercero.- La Comisión de Grados y Títulos de la Facultad, Secretaría Académica y Administrativa quedan encargadas del cumplimiento de la presente resolución.

Regístrese, comuníquese y archívese.

DISTRIBUCIÓN:

DECANATURA FCJP, INTERESADO.





RESOLUCIÓN N° 0124-2025-UI-FCJP-UANCV-J

Juliaca, 09 de abril de 2025

VISTOS:

El Expediente: **2025-CU-840** de fecha **20 de marzo de 2025**, presentado por el **Bach. ATILEO ROMARIO JIMENEZ MACHACA**, quien solicita Revisión del Informe Final de la Investigación (borrador de Tesis) y el **Anexo (04 o 05) "Ficha de Opinión del Informe Final de la Investigación (borrador de Tesis)"** que fue revisada por el Comité de Investigación de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas, Escuela Profesional de Derecho.

CONSIDERANDO:

Que, las Unidades de Investigación son unidades académicas que agrupan a docentes y estudiantes de diversas disciplinas, en razón del desarrollo de investigación científica, tecnológica y humanista de acuerdo al Estatuto Universitario Modificado 2020 de nuestra primera Casa Superior de Estudios.

Que, el **Bach. ATILEO ROMARIO JIMENEZ MACHACA**, quien solicita la revisión del Informe Final de la Investigación (borrador de Tesis) del tema titulado: **INCREMENTO DE ROBO DE AUTOMÓVILES DE SEGUNDO USO Y SU RELACIÓN CON LA FALTA DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN EN JULIACA, 2023**, línea de investigación: **DERECHO PÚBLICO - P05**, conducente para optar el Título profesional de **ABOGADO**.

Que, al haberse cumplido con los requisitos exigidos por el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos plasmado en la Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

Que, el Comité de Investigación emitió su opinión favorable al Informe Final de la investigación (borrador de Tesis).

Que, el Director de la Unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas, Escuela Profesional de Derecho, corrobora el asesoramiento en el Informe Final de la Investigación (borrador de Tesis) del **ASESOR Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR**,

Estando, la opinión favorable del comité de Investigación, en concordancia con el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R, de conformidad a lo que establece la Ley Universitaria N° 30220, Ley de Creación de la UANCV N° 23738 y Modificatoria N° 24661 y el Estatuto de la UANCV, que confiere facultades a la unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- APROBAR Y AUTORIZAR EL INFORME FINAL DE LA INVESTIGACIÓN (BORRADOR DE TESIS) para la **REVISIÓN DE SIMILITUD TURNITIN**, del tema titulado: **INCREMENTO DE ROBO DE AUTOMÓVILES DE SEGUNDO USO Y SU RELACIÓN CON LA FALTA DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN EN JULIACA, 2023**, presentado por el **Bach. ATILEO ROMARIO JIMENEZ MACHACA**, para optar el Título Profesional de **ABOGADO**, en virtud de los considerandos expuestos.

ARTICULO SEGUNDO.- RATIFICAR, como **ASESOR** al **Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR**.

ARTICULO TERCERO.- DISPONER que la facultad, secretarías académicas y administrativas, quedan encargados del cumplimiento de la presente resolución.

Regístrese, comuníquese y archívese.

DISTRIBUCIÓN:



RESOLUCIÓN N° 852-2024-UI-FCJP-UANCV-J

Juliaca, 18 de diciembre de 2024.

VISTOS:

El Expediente: **2024-CU-18781** de fecha **17 de diciembre de 2024**, el cual solicita Revisión de propuesta de Investigación y el **Anexo (02 o 03) "Ficha de Opinión de la Propuesta de Investigación"** que fue revisada por el Comité de Investigación de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas, Escuela Profesional de Derecho.

CONSIDERANDO:

Que, las Unidades de Investigación son unidades académicas que agrupan a docentes y estudiantes de diversas disciplinas, en razón del desarrollo de investigación científica, tecnológica y humanista de acuerdo al Estatuto Universitario Modificado 2020 de nuestra primera Casa Superior de Estudios.

Que, el **Bach. ATILEO ROMARIO JIMENEZ MACHACA**, quien solicita la revisión y aprobación de la propuesta de Investigación de Título: **INCREMENTO DE ROBO DE AUTOMÓVILES DE SEGUNDO USO Y SU RELACIÓN CON LA FALTA DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN EN JULIACA, 2023**, línea de Investigación: **DERECHO PÚBLICO - P05**, conducente para optar el Título profesional de **ABOGADO**.

Que, al haberse cumplido con los requisitos exigidos por el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos plasmado en la Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

Que, el Comité de Investigación emitió su opinión favorable a la propuesta de investigación.

Que, el Director de la Unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas, Escuela Profesional de Derecho, corroboró la propuesta del **ASESOR Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR**, quien debe estar acreditado y facultado para orientar y ayudar al asesorado en el proceso de elaboración del trabajo de investigación (Tesis) de acuerdo a la **DIRECTIVA N° 004-2019-UANCV-VRAD-OI**; y,

Estando, la opinión favorable del comité de Investigación, en concordancia con el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R, de conformidad a lo que establece la Ley Universitaria N° 30220, Ley de Creación de la UANCV N° 23738 y Modificatoria N° 24661 y el Estatuto de la UANCV, que confiere facultades a la unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- APROBAR Y AUTORIZAR LA EJECUCIÓN DE LA PROPUESTA DE INVESTIGACIÓN, titulado: **INCREMENTO DE ROBO DE AUTOMÓVILES DE SEGUNDO USO Y SU RELACIÓN CON LA FALTA DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN EN JULIACA, 2023**, presentado por el **Bach. ATILEO ROMARIO JIMENEZ MACHACA**, en virtud de los considerandos expuestos.

ARTICULO SEGUNDO.- RECONOCER, como **ASESOR** al **Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR**.

ARTICULO TERCERO.- DISPONER que la facultad, secretarías académicas y administrativas, quedan encargados del cumplimiento de la presente resolución.

Regístrese, comuníquese y archívese.



DISTRIBUCIÓN:



INCREMENTO DE ROBO DE AUTOMÓVILES DE PASAJEROS Y SU RELACIÓN CON LA FALTA DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN EN JULIACA, 2023

INFORME DE ORIGINALIDAD

21%

INDICE DE SIMILITUD

21%

FUENTES DE INTERNET

8%

PUBLICACIONES

8%

TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1	repositorio.uancv.edu.pe Fuente de Internet	4%
2	repositorio.ucv.edu.pe Fuente de Internet	2%
3	dspace.unach.edu.ec Fuente de Internet	1%
4	alicia.concytec.gob.pe Fuente de Internet	1%
5	www.coursehero.com Fuente de Internet	1%
6	dspace.ups.edu.ec Fuente de Internet	1%
7	hdl.handle.net Fuente de Internet	1%
8	intra.uigv.edu.pe Fuente de Internet	1%



METADATOS COMPLEMENTARIOS

TÍTULO DE LA TESIS	
INCREMENTO DE ROBO DE AUTOMÓVILES DE SEGUNDO USO Y SU RELACIÓN CON LA FALTA DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN EN JULIACA, 2023	
Datos del autor	
Nombres y apellidos	ATILEO ROMARIO JIMENEZ MACHACA
Tipo de documento de identidad	DNI
Número de documento de identidad	61822519
URL de ORCID	https://orcid.org/0009-0005-1138-3320
Datos del asesor	
Nombres y apellidos	LUIS CHAYÑA AGUILAR
Tipo de documento de identidad	DNI
Número de documento de identidad	02363034
URL de ORCID	https://orcid.org/0009-0007-9829-1721
Datos del jurado	
Presidente del jurado	
Nombres y apellidos	JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA CALCINA
Tipo de documento	DNI
Número de documento de identidad	02430962
Miembro del jurado 1	
Nombres y apellidos	JAVIER ROMULO QUISPE ZAPANA
Tipo de documento	DNI
Número de documento de identidad	01324996
Miembro del jurado 2	
Nombres y apellidos	JOEL FREDY PARI ARCAYA
Tipo de documento	DNI
Número de documento de identidad	01322191



Datos de investigación	
Línea de investigación	DERECHO PÚBLICO – P05
Grupo de investigación	No aplica.
Agencia de financiamiento	Sin financiamiento.
Ubicación geográfica de la investigación	<p>Ubicación: País: Perú Departamento: Puno Provincia: San Román Distrito: Juliaca Coordenadas: Latitud: -15.49925506331063 Longitud: -70.1291664328476 URL: https://maps.app.goo.gl/fnEF2zG3Wd5Hvzmz9</p> 
Año o rango de años en que se realizó la investigación	Diciembre 2024 – Junio 2025
URL de disciplinas OCDE https://concytec-pe.github.io/Peru-CRIS/vocabularios/ocde_ford.html - Librería	<p>Derecho https://purl.org/pe-repo/ocde/ford#5.05.00 Derecho Penal https://purl.org/pe-repo/ocde/ford#5.05.02</p>

UNIVERSIDAD ANDINA
 NESTOR CÁCERES VELÁSQUEZ

[Handwritten Signature]

Mg. LUIS CHAYNA AGUIAR
 DIRECTOR (a)
 UNIDAD DE INVESTIGACIÓN
 FRC. CS. JURÍDICAS Y POLÍTICAS



DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD Y RESPONSABILIDAD

Yo ATILEO ROMARIO JIMENEZ MACHACA, identificado con DNI Nro. 61822519 en mi condición de egresado de:

- Escuela Profesional**
- Programa de Segunda Especialidad,**
- Programa de Maestría o Doctorado**

DE DERECHO

informo que he elaborado el/la Tesis o Trabajo de Investigación, Trabajo Académico denominada:

INCREMENTO DE ROBO DE AUTOMÓVILES DE SEGUNDO USO Y SU RELACIÓN CON LA FALTA DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN EN JULIACA, 2023

Asesorado por: Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR

Es un tema original.

Declaro que el presente trabajo de tesis es elaborado por mi persona y **no existe plagio/copia** de ninguna naturaleza, en especial de otro documento de investigación (tesis, revista, texto, congreso, o similar) presentado por persona natural o jurídica alguna ante instituciones académicas, profesionales, de investigación o similares, en el país o en el extranjero.

Dejo constancia que las citas de otros autores han sido debidamente identificadas en el trabajo de investigación, por lo que no asumiré como tuyas las opiniones vertidas por terceros, ya sea de fuentes encontradas en medios escritos, digitales o Internet.

Asimismo, ratifico que soy plenamente consciente de todo el contenido de la tesis y asumo la responsabilidad de cualquier error u omisión en el documento, así como de las connotaciones éticas y legales involucradas.

El incumplimiento de lo declarado da lugar a responsabilidad del declarante, en consecuencia; a través del presente documento asumo frente a terceros, la Universidad Andina Néstor Cáceres Velásquez y/o la Administración Pública toda responsabilidad que pueda derivarse por el trabajo final presentado. Lo señalado incluye responsabilidad pecuniaria incluido el pago de multas u otros por los daños y perjuicios que se ocasionen.

Juliaca 12 de JUNIO del 2025


Firma del Asesor
(obligatoria)


FIRMA (obligatoria)



Huella



DEDICATORIA

Dedico este trabajo a Dios, por darme la vida y acompañarme en este camino. A mi madre Basilia Machaca Pumaleque, mi guía eterna desde el cielo, por su amor incondicional. A mi hermana Alicia, por su apoyo constante, por cuidarme y alentarme en cada paso; sin ella, este logro no habría sido posible.



AGRADECIMIENTO

Agradezco a Dios por darme la fortaleza para superar cada obstáculo. A mi madre Basilia, mi ángel eterno, por enseñarme a nunca rendirme. A mi hermana Alicia, por su fe y apoyo constante. A mi padre Rosendo, por estar a mi lado en cada etapa de este camino. Al Dr. Luis Chayña Aguilar, por su orientación en esta tesis. Y a todos quienes, de una u otra forma, contribuyeron a la realización de este proyecto.



ÍNDICE GENERAL

DEDICATORIA.....	iii
AGRADECIMIENTO.....	iv
ÍNDICE GENERAL.....	v
ÍNDICE DE TABLAS	ix
ÍNDICE DE FIGURAS	x
RESUMEN	xi
ABSTRACT.....	xii
INTRODUCCIÓN	xiii

CAPÍTULO I

ASPECTOS GENERALES

1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA.....	1
1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	2
1.2.1. Problema general.....	2
1.2.2. Problemas específicos	3
1.3. JUSTIFICACIÓN	3
1.3.1. Justificación teórica	3
1.3.2. Justificación metodológica.....	3
1.3.3. Justificación práctica.....	4
1.4. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN	4
1.4.1. Objetivo general.....	4
1.4.2. Objetivos específicos	4
1.5. HIPÓTESIS.....	5
1.5.1. Hipótesis general	5
1.5.2. Hipótesis específicas	5



CAPÍTULO II

FUNDAMENTOS TEÓRICOS

2.1. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN..... 7

 2.1.2. Nacionales 10

 2.1.3. Locales 13

2.2. MARCO TEÓRICO..... 15

 2.2.1. Robo de automóviles de segundo uso 15

 2.2.2. Robo por clonación 15

 2.2.3. Robo por estafa 15

 2.2.4. Robo por compraventa fraudulenta 16

 2.2.5. Falta de medidas de prevención 16

 2.2.6. Falta de patrullaje policial..... 16

 2.2.7. Falta de patrullaje por serenazgo 17

 2.2.8. Falta de capacitación a juntas vecinales 17

2.3. MARCO CONCEPTUAL..... 17

 2.3.1. Clonación 17

 2.3.2. Estafa 18

 2.3.3. Fraude..... 18

 2.3.4. Incremento 18

 2.3.5. Patrullaje 18

 2.3.6. Policía..... 19

 2.3.7. Prevención 19

 2.3.8. Robo..... 19

 2.3.9. Serenazgo 19

 2.3.9.1. Vehículo 20



CAPÍTULO III

METODOLOGÍA

3.1. MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN..... 21

 3.1.1. Enfoque 21

 3.1.3. Método..... 22

 3.1.4. Tipo..... 22

 3.1.5. Nivel..... 22

3.2. ÁMBITO DE LA INVESTIGACIÓN..... 23

3.3. LA POBLACIÓN Y MUESTRA 23

 3.3.1. Población 23

 3.3.2. Muestra..... 24

3.4. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOGIDA DE INFORMACIÓN 25

 3.4.1. Técnicas 25

 3.4.2. Instrumento de valoración..... 25

 3.4.3. Fuentes 25

3.5. RECOGIDA DE DATOS 26

 3.5.1. Confiabilidad 26

 3.5.2. Proceso de tratamiento de datos 27

 3.5.3. Diseño de contrastación de hipótesis..... 28

CAPÍTULO IV

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. RESULTADOS DE ACUERDO A LOS OBJETIVOS 29

4.3 Contrastación de hipótesis 36

 4.3.1. Contraste de la hipótesis general..... 36

 4.3.2. Contraste de la primera hipótesis específica..... 38

 4.3.3. Contraste de la segunda hipótesis específica 40

 4.3.4. Contraste de la tercera hipótesis específica..... 41

CONCLUSIONES 45



RECOMENDACIONES	47
ANEXOS	55
ANEXO 1. MATRIZ DE CONSISTENCIA	56
ANEXO 2. OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES	57
ANEXO 3. INSTRUMENTOS	58
ANEXO 4. BASE DE DATOS	60



ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Operacionalización de variables 6

Tabla 2 Fiabilidad del cuestionario para robo de automóviles de segundo uso 26

Tabla 3 Fiabilidad del cuestionario para falta de medidas de prevención 27

Tabla 4 Robo de automóviles de segundo uso y falta de medidas de prevención
..... 29

Tabla 5 Robo por clonación y falta de medidas de prevención..... 31

Tabla 6 Robo por estafa y falta de medidas de prevención 32

Tabla 7 Robo por compraventa fraudulenta y falta de medidas de prevención 34

Tabla 8 Prueba de normalidad 35

Tabla 9 Contraste de la hipótesis general..... 37

Tabla 10 Contraste de la primera hipótesis específica 39

Tabla 11 Contraste de la segunda hipótesis específica 40

Tabla 12 Contraste de la segunda hipótesis específica 42



ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Correlación	23
Figura 2 Barras de robo de automóviles de segundo uso y falta de medidas de prevención.....	30
Figura 3 Barras de robo por clonación y falta de medidas de prevención	31
Figura 4 Barras de robo por estafa y falta de medidas de prevención	33
Figura 5 Barras de robo por compraventa fraudulenta y falta de medidas de prevención.....	34



RESUMEN

La presente investigación tuvo como objetivo analizar la relación entre el incremento del robo de automóviles de segundo uso y la falta de medidas de prevención en la ciudad de Juliaca durante el año 2023. Se empleó un enfoque cuantitativo, de tipo básico, con diseño no experimental y nivel descriptivo correlacional. La población estuvo conformada por 420 personas, de las cuales se seleccionó una muestra probabilística de 201 participantes. Se aplicó la técnica de encuesta y como instrumento se utilizó un cuestionario con escala de Likert. Los resultados estadísticos revelaron una correlación positiva y significativa entre ambas variables, con un coeficiente Rho de Spearman de 0,950 y un nivel de significancia de 0,004, lo cual indica una relación muy fuerte. Asimismo, se evidenció que las principales modalidades delictivas —robo por clonación, estafa y compraventa fraudulenta— también mantienen una correlación positiva muy fuerte con la carencia de medidas de prevención, con coeficientes de 0,920, 0,890 y 0,860 respectivamente. Estos hallazgos confirman que la inseguridad ciudadana respecto al robo de automóviles de segundo uso está directamente asociada con la insuficiencia de patrullaje policial, serenazgo y capacitación a las juntas vecinales. Se concluye que el robo de vehículos de segundo uso persiste en niveles alarmantes debido a la deficiente implementación de mecanismos de prevención por parte de las autoridades competentes.

Palabras clave: Robo de vehículos, medidas de prevención, seguridad ciudadana, Juliaca.



ABSTRACT

This research aimed to analyze the relationship between the increase in the theft of second-hand vehicles and the lack of preventive measures in the city of Juliaca during 2023. A quantitative approach was employed, with a basic type, non-experimental design, and descriptive-correlational level. The population consisted of 420 individuals, and a probabilistic sample of 201 participants was selected. A survey was applied as the data collection technique, using a Likert-scale questionnaire as the instrument.

The statistical results revealed a positive and significant correlation between both variables, with a Spearman's Rho coefficient of 0.950 and a significance level of 0.004, indicating a very strong relationship. Furthermore, specific types of theft—cloning, fraud, and fraudulent sales—also showed a very strong positive correlation with the lack of preventive measures, with coefficients of 0.920, 0.890, and 0.860, respectively. These findings confirm that citizen insecurity regarding the theft of second-hand vehicles is directly associated with inadequate police patrols, municipal security presence, and insufficient training for neighborhood watch committees.

It is concluded that the high frequency of second-hand vehicle theft is primarily due to the ineffective implementation of prevention mechanisms by the responsible authorities.

Keywords: Vehicle theft, preventive measures, citizen security, Juliaca.



INTRODUCCIÓN

A manera de introducción el problema investigativo está enfocado al Incremento de robo de automóviles de segundo uso y su relación con la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 fue desarrollado bajo la premisa de que, en la actualidad, la sociedad enfrenta un creciente clima de inseguridad. La comisión de diversos actos delictivos ha generado temor generalizado, siendo una de las manifestaciones más frecuentes el incremento del robo de vehículos de segundo uso. Esta modalidad se caracteriza por el desmantelamiento de automóviles para la venta de autopartes, lo que ha causado preocupación entre los ciudadanos, quienes perciben la ausencia de mecanismos eficaces de prevención.

Entre las formas más recurrentes de este delito se identifican el robo por clonación —mediante la duplicación ilegal de características del vehículo para venderlo a compradores desprevenidos, el robo por estafa aprovechándose del interés de personas por comprar o vender vehículos, y el robo por compraventa fraudulenta facilitado por la limitada capacidad de las notarías para verificar la legitimidad de las transacciones más allá de la existencia de gravámenes o cargas legales.

El desarrollo de la investigación siguió la estructura establecida por la casa de estudios. En primer lugar, se expuso el planteamiento del problema, acompañado de sus interrogantes, objetivos, justificación e hipótesis. Posteriormente, se analizaron estudios antecedentes, se definieron los fundamentos teóricos y se precisaron los conceptos clave. En la sección metodológica, se detallaron los métodos, técnicas e instrumentos utilizados para alcanzar los objetivos propuestos. Tras la recolección y análisis estadístico de



los datos, se procedió a la contrastación de hipótesis y discusión de resultados. Finalmente, se presentaron las conclusiones del estudio, a partir de las cuales se formularon recomendaciones orientadas a mitigar el problema identificado.

El capítulo I

Esta referido a los aspectos generales descripción del problema capítulo

II fundamentos teóricos antecedentes de la investigación

capítulo III

Esta referido a la metodología y el capítulo IV está referido al análisis de resultados y discusión.



CAPÍTULO I

ASPECTOS GENERALES

1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

A nivel internacional, el robo de vehículos constituye uno de los delitos con mayor connotación social, debido a su elevada incidencia tanto en términos absolutos como relativos, y al valor simbólico y funcional que los automóviles tienen en la vida cotidiana, especialmente para los sectores de clase media. Un indicio de su relevancia social es el alto porcentaje de denuncias que genera en comparación con otros delitos, lo cual está estrechamente vinculado con los requisitos establecidos por las compañías aseguradoras para la tramitación de indemnizaciones. Esta alta tasa de denuncia permite, además, que las autoridades conozcan con mayor precisión las circunstancias en que ocurren estos delitos, lo que, en teoría, debería facilitar el diseño e implementación de políticas públicas orientadas a su prevención (Tocornal, 2019).

nacional, las limitaciones del Estado para garantizar la seguridad ciudadana han motivado que numerosos distritos recurran a estrategias de autodefensa, tales como rondas campesinas, instalación de cámaras de vigilancia, enrejados, casetas con personal de seguridad, entre otros mecanismos. Esta situación se ha visto agravada por la presencia de bandas organizadas integradas, en parte, por migrantes extranjeros, especialmente



venezolanos, que han ingresado al país sin un adecuado control migratorio. A esto se suma la migración interna desde diversas provincias, generando una mayor presión sobre la seguridad en zonas urbanas. Factores como el desempleo, la informalidad laboral y los bajos ingresos han contribuido al incremento sostenido de la delincuencia, entre ellos, el robo de vehículos (Gherzi, 2022).

A nivel local, la ciudad de Juliaca cuenta actualmente con más de 230,000 habitantes, lo que ha convertido a la seguridad ciudadana en una preocupación prioritaria. Esta investigación se justifica al enfocarse en la reincidencia y habitualidad del delito de robo, y en cómo este fenómeno está siendo afrontado por las autoridades locales. La inseguridad se ha visto agravada por la reincorporación a la vida social de personas que, tras cumplir condenas por delitos, vuelven a delinquir de forma reiterada, afectando directamente la percepción de seguridad de la ciudadanía (Molleapaza, 2024).

En este escenario, el notable incremento de robos, particularmente a automóviles de segundo uso, representa un serio perjuicio social que alimenta el temor colectivo y la sensación de desprotección. Ello evidencia la insuficiencia de medidas preventivas eficaces por parte de las autoridades, lo que motiva el desarrollo del presente estudio.

A ese entender, los problemas reflejados son:

1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

1.2.1. Problema general

¿Cómo se relaciona el robo de automóviles de segundo uso y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023?



1.2.2. Problemas específicos

- ¿Cómo se relaciona el robo por clonación y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023?
- ¿Cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023?
- ¿Cómo se relaciona el robo por compraventa fraudulenta y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023?

1.3. JUSTIFICACIÓN

El estudio fue justificado del siguiente modo:

1.3.1. Justificación teórica

La presente investigación adquiere relevancia teórica al contribuir con el desarrollo y la sistematización de conceptos clave relacionados con el robo de automóviles de segundo uso, así como con las medidas de prevención en contextos urbanos. El estudio permite profundizar en las diversas modalidades delictivas —clonación, estafa y compraventa fraudulenta—, facilitando su comprensión a partir de marcos conceptuales y doctrinarios actualizados. Asimismo, la sistematización de antecedentes nacionales, internacionales y locales, así como la aplicación de teorías criminológicas y de seguridad ciudadana, ofrecerá una base sólida para futuras investigaciones relacionadas con la criminalidad patrimonial y la prevención del delito.

1.3.2. Justificación metodológica

Desde el punto de vista metodológico, la investigación reviste importancia al aplicar un enfoque cuantitativo con diseño no experimental y nivel descriptivo-correlacional, que permite analizar con rigor estadístico la relación entre las variables planteadas. La utilización de técnicas como la encuesta y el



procesamiento de datos mediante el coeficiente Rho de Spearman fortalece la validez de los resultados. Esta estructura metodológica servirá como referencia para otros investigadores interesados en abordar fenómenos delictivos urbanos mediante herramientas empíricas confiables, promoviendo el uso de metodologías replicables y pertinentes.

1.3.3. Justificación práctica

En el ámbito práctico, este estudio busca generar aportes concretos para la mejora de la seguridad ciudadana en Juliaca. Los resultados permitirán identificar las principales deficiencias en las estrategias de prevención frente al robo de vehículos de segundo uso, evidenciando la necesidad de reforzar el patrullaje policial y municipal, así como la capacitación de juntas vecinales y la fiscalización de los procesos de compraventa vehicular. Se espera que los hallazgos sirvan como insumo para el diseño de políticas públicas locales más efectivas, orientadas a la reducción de este tipo de delitos, promoviendo una mayor percepción de seguridad entre los ciudadanos.

1.4. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

1.4.1. Objetivo general

Analizar cómo se relaciona el robo de automóviles de segundo uso y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023.

1.4.2. Objetivos específicos

- Conocer cómo se relaciona el robo por clonación y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023.
- Analizar cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023.



- Determinar cómo se relaciona el robo por compraventa fraudulenta y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023.

1.5. HIPÓTESIS

1.5.1. Hipótesis general

La relación que tiene el robo de automóviles de segundo uso y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa.

1.5.2. Hipótesis específicas

- La relación que tiene el robo por clonación y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa.
- La relación que tiene el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa.
- La relación que tiene el robo por compraventa fraudulenta y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa.



1.6. OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

Tabla 1

Operacionalización de variables

Variables	Dimensiones	Escala
Variable X	-Robo por clonación	Escala de likert
Robo de	-robo por estafa	
automóviles de segundo uso	-robo por compra venta fraudulenta	
Variable Y	- Falta de patrullaje policial	Escala de likert
Falta de medidas de prevención	-Falta de patrullaje por serenazgo	
	-Falta de capacitación a juntas vecinales	

Nota: Desarrollado por el tesista



CAPÍTULO II

FUNDAMENTOS TEÓRICOS

2.1. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

2.1.1. Internacionales

Méndez (2024), en su estudio titulado “Percepción de inseguridad y su impacto en los hábitos de vida en zonas urbanas de Riobamba”, tuvo como objetivo analizar cómo la percepción de inseguridad —tanto subjetiva como objetiva— influye en las alteraciones de las rutinas cotidianas de los ciudadanos. El autor empleó el método hipotético-deductivo y aplicó un instrumento estructurado en tres secciones: información general del encuestado, percepción de inseguridad y cambios en la rutina diaria. El análisis de los datos se realizó mediante un modelo probit, el cual permitió identificar como factores estadísticamente significativos el número de hijos, la percepción de inseguridad en el vecindario, en espacios deportivos públicos, y la experiencia de haber recibido amenazas. Los resultados evidencian que estas variables influyen de manera determinante en la modificación de los hábitos de vida. En consecuencia, el estudio propone que la evidencia empírica obtenida sirva como base para el diseño de políticas públicas orientadas a mitigar el impacto de la inseguridad ciudadana



Mata (2022), en su estudio titulado *“La factorización del incremento en el robo de vehículos”*, identificó al hurto de automóviles como uno de los delitos más frecuentes en el Ecuador. El objetivo central de la investigación fue determinar los factores que inciden en el aumento del robo de vehículos de carga en la red vial cantonal del distrito de Durán, provincia del Guayas, durante el periodo 2020–2021. Para ello, se empleó una metodología descriptiva con enfoque mixto, utilizando entrevistas y encuestas como principales técnicas de recolección de datos.

Los resultados evidenciaron que el incremento del robo de vehículos está relacionado principalmente con la carencia de empleo, el aumento de la migración internacional, la insuficiencia de seguridad privada, y la falta de tecnologías preventivas como cámaras de videovigilancia y dispositivos de rastreo satelital. El autor concluye que es fundamental establecer procedimientos organizados en colaboración con la Policía Nacional y la comunidad para mitigar los riesgos de este tipo de delitos, proponiendo estrategias de seguridad ciudadana más integrales y coordinadas

Chavez (2022), en el estudio denominado” de la mitigación por el robo vehicular de la mediante implementación denominado” en años recientes, Ecuador ha estado enfrentando un aumento de acciones delictivas que generan una creciente preocupación entre sus ciudadanos y también para las instituciones encargadas de garantizar la seguridad, como la Policía Nacional. Ante esta situación persistente, el autor decidió abordar este problema y se cuestionó: ¿Qué medidas se pueden tomar ante esta realidad? Así fue como examinó el aumento de los delitos relacionados con el robo de vehículos, identificando áreas donde los autos eran fácilmente sustraídos por los



delincuentes, quienes evadían las medidas de prevención implementadas en los automóviles. Estos dispositivos de seguridad están diseñados para ofrecer un soporte adicional a los otros elementos de seguridad del vehículo, incrementando así su prevención, ya que permiten disuadir, detectar, demorar y prevenir la actividad delictiva, se concluye que podemos afirmar que, al tratarse de un plan piloto que ya ha sido implementado, ha logrado evidenciar un cierto grado de control, cuya intervención inhibe su conducción al impedir el cambio de marchas. Este ha resultado en un aumento en los niveles de seguridad para los vehículos aparcados en zonas desiertas y sin prevención, como una medida para reducir el riesgo de robo de automóviles. Asimismo, se verificó un alto grado de satisfacción entre los ciudadanos del subcircuito Pucara 1 con la propuesta presentada y el proceso seguido en su ejecución.

Colcha (2023), en el estudio denominado "la identificación de robos vehiculares" los automóviles son activos físicos que poseen un respaldo legal y un valor monetario útil tanto para sus dueños como para la delincuencia tanto individual como organizada. Esta investigación tiene como meta identificar los grabados y números de serie en el hurto de automóviles en la ciudad de Riobamba. Esto permitirá la identificación precisa de la serie alfanumérica y el estado en que han sido manejados. Además, se conocerá el método actualmente empleado para la revisión de vehículos en la ciudad de Riobamba, con el fin de elaborar propuestas que fortalezcan el proceso de revisión e identificación de la serie alfanumérica vehicular en la misma ciudad. Este objetivo se podrá lograr a través de formaciones dirigidas a instituciones implicadas en el tema en estudio, llegando a la conclusión de que la mayor parte de los delitos asociados a los vehículos son el hurto, robo, extorsión, fraude y otras formas de engaño; esto se



origina, principalmente, en que las autoridades no brindan suficiente atención a este tipo de infracciones, dado que no hay legislaciones que puedan ser aplicadas de inmediato, lo que permite que estos crímenes sigan ocurriendo y, por consiguiente, un elevado número de usuarios se vean afectados y no obtengan respuestas ante las denuncias que han interpuesto.

Sarimata (2024), en el trabajo denominado "en la indagación del trabajo" este estudio estadístico se enfoca en la sustracción ilegal de automóviles en el Área Metropolitana de Quito durante el lapso 2020-2023, tratando inquietudes sobre la seguridad pública con el objetivo de identificar patrones, tendencias y elementos vinculados a este crimen. La indagación cuenta con un conjunto de datos fiable, ya que proviene de una fuente que es de confianza y se mantiene en secreto, proporcionando un contexto para entender los factores relacionados con la sustracción ilegal de automóviles, se llevó a conclusión un estudio descriptivo, subrayando los descubrimientos como la uniformidad en la cantidad de autos sustraídos por evento y preferencia. Según estos parámetros, se determinó que la marca de automóvil más solicitada fue Chevrolet. El análisis a lo largo del tiempo resalta la acumulación de robos en 2022, mientras que el análisis geográfico señala a Calderón y Carapungo como las áreas con mayor frecuencia.

2.1.2. Nacionales

Gheri (2022), en su trabajo denominado "robo de los vehículos y su recuperación de la ciudadanía en los olivos" el propósito de esta investigación fue analizar cómo el hurto de automóviles afecta la seguridad pública en el distrito de los Olivos. El estudio fue de carácter descriptivo, por lo que se consultaron diversas fuentes, incluidos antecedentes relevantes para ilustrar los



incidentes de robo de vehículos. Según las cifras, el hurto de autos está en aumento, estimándose que en el año 2020 se robaron 83 vehículos y en 2021 la cifra alcanzó 110, siendo los viernes y sábados los días con mayor incidencia de robos. En relación con aquellos que han presentado denuncias, es posible que estas cifras sean incluso más altas considerando a aquellos que no reportan los incidentes, ya que en el distrito se han recuperado únicamente 24 vehículos, se concluye que es imperativo implementar acciones inmediatas de prevención ciudadana, involucrando a diversas organizaciones para prevenir que las estadísticas sigan creciendo en torno al hurto de automóviles y al orden público, donde la colaboración de los cuerpos policiales resulta fundamental para ofrecer un entorno de calma y serenidad.

Loayza y Moran (2023), en su tesis titulada *“El robo agravado y su impacto en la seguridad ciudadana”*, abordan el problema del robo violento de vehículos, un delito que ha afectado a diversas ciudades en todo el mundo y que también se manifiesta con fuerza en el Distrito de Chorrillos. Este tipo de crimen, caracterizado por la apropiación forzada de automóviles mediante violencia o amenazas graves, ha mostrado un incremento sostenido en los últimos años, generando una creciente percepción de inseguridad entre los habitantes de Lima Metropolitana.

La incidencia de este delito no se limita únicamente a las víctimas directas —los propietarios de los vehículos—, sino que tiene repercusiones más amplias en la calidad de vida del conjunto de la sociedad. Para dimensionar adecuadamente este problema, resulta esencial analizar el vínculo entre los asaltos de vehículos y la sensación de inseguridad en el entorno urbano de Chorrillos.



Uno de los factores que ha contribuido a este escenario es el constante crecimiento demográfico del distrito, lo que ha provocado una mayor densidad tanto de personas como de automóviles en las áreas urbanas. Como conclusión, los autores destacan que enfrentar el robo agravado de automóviles representa un desafío persistente, el cual exige la implementación de medidas preventivas integradas, un endurecimiento de las normativas legales y una cooperación más activa entre las instituciones del Estado y la población.

Calderon y Calderon (2022), este estudio, titulado “Delito contra el patrimonio – robo y la proliferación de sus modalidades delictivas vehiculares en Lima Norte, año 2021”, tuvo como propósito principal identificar estrategias para prevenir el delito contra el patrimonio y el incremento de sus formas vehiculares, recolectando y examinando información relacionada con nuestras categorías y subcategorías en este trabajo. Se realizó una investigación con un enfoque cualitativo, utilizando técnicas como la entrevista y el análisis documental, siendo necesario para su desarrollo el uso de guías de entrevista, las cuales fueron suministradas por diversos especialistas vinculados al tema de estudio, se concluye que, la creación de esta tesis sugiere al Poder Legislativo, presentar como propuesta legislativa la alteración del art. 186 – hurto agravado del Código Penal, respecto a la efectividad de las sanciones y la inclusión de los infractores que cometan estos delitos como integrantes activos de una organización criminal.

Ponte (2022), en el trabajo denominado “en la seguridad y el robo vehicular” el presente estudio busca como objetivo principal identificar de qué manera la Seguridad Ciudadana se vincula con el Robo Agravado en el distrito del Callao durante el año 2021. La investigación es de enfoque cualitativo y utiliza



un método fenomenológico hermenéutico que capta experiencias; además, se llevaron a cabo entrevistas semiestructuradas con tres participantes. En este contexto, se estableció que la población estaba compuesta por funcionarios públicos de la Municipalidad del Callao y líderes de las juntas vecinales de la zona, el muestreo fue aleatorio e incluyó una muestra a quienes se les realizaron las entrevistas, las conclusiones más significativas de la investigación son que la participación de los ciudadanos es una responsabilidad colectiva, donde juntos, con parámetros más definidos, podremos habitar en una sociedad segura y eliminar la criminalidad.

2.1.3. Locales

Larico (2021), en su determinado "la deficiencia en normatividad peruana de los vehículos usados" en la actualidad, la sociedad peruana se encuentra sumida en una total inseguridad y nerviosismo, asediada por delitos, robos al paso, secuestros, expuesta a riesgos, y la Región de Puno no escapa de esta realidad. La inseguridad ha impactado también en el sector automotriz; hoy día, resulta complicado adquirir un vehículo usado de buena fe, ya que este podría estar involucrado en un delito patrimonial, robado o hurtado, con los números de chasis y motor alterados, e incluso podrían ser vehículos clonados, que ingresaron de manera ilegal al país a través del contrabando, a su vez, pueden estar gravados, tener requisitorias, y registrar infracciones al Reglamento Nacional de Tránsito, concluyo que esta investigación busca informar a la sociedad peruana y a la población de la Región Puno acerca de las precauciones que deben considerar los ciudadanos al momento de adquirir un vehículo motorizado de segunda mano, ya que estos pueden estar involucrados en un ilícito penal o haber ingresado de manera ilegal al país. Como ciudadanos que



llevamos a cabo estas transacciones de bienes muebles (vehículos motorizados) y contribuimos con un tributo a las arcas del Estado Peruano por cada operación, es evidente que el Estado debería brindarnos prevención. Sin embargo, parece que no es así, a pesar de que nuestra legislación está respaldada por el Artículo 65 de la Constitución Política del Perú, además de por el Código de Prevención y Defensa del Consumidor, Ley 2957.

Molleapaza (2024), en su investigación titulada *“El presente análisis tuvo como objetivo principal establecer la conexión entre la frecuencia del delito de robo y su repercusión en la percepción de inseguridad ciudadana en Juliaca durante el año 2022”*, se propuso explorar cómo la incidencia del robo influye en la percepción de inseguridad entre los ciudadanos de esta ciudad. Para ello, se trabajó con una muestra de 40 residentes de Juliaca, seleccionados mediante un muestreo no probabilístico, sin requerir cálculos estadísticos específicos para su determinación. Los participantes habían experimentado directamente el delito o conocían de su ocurrencia a través de diversas fuentes.

La metodología del estudio se enmarcó en un enfoque cuantitativo, lo que permitió medir los resultados de manera objetiva y, al mismo tiempo, profundizar en los aspectos doctrinales y en las características particulares del fenómeno social analizado. El diseño adoptado fue de tipo descriptivo-jurídico, lo que facilitó la identificación de las causas y consecuencias vinculadas a los hechos delictivos.

Los resultados obtenidos, a través de la prueba estadística Rho de Spearman, revelaron una correlación positiva significativa (0,673), lo que demuestra la existencia de una relación directa entre la frecuencia de los robos y el aumento de la percepción de inseguridad ciudadana en Juliaca durante el



2022. Asimismo, se evidenció que la reincidencia en el delito de robo agravado incide directamente en la sensación de inseguridad, ya que la repetición del acto delictivo en un periodo determinado intensifica la preocupación entre los habitantes.

2.2. MARCO TEÓRICO

2.2.1. Robo de automóviles de segundo uso

Además del incremento en el número de vehículos a nivel nacional e internacional, se ha observado un aumento en el hurto de coches y la venta ilegal de autopartes. Esto ha originado una forma delictiva relacionada con la Delincuencia o Crimen Organizado Transnacional, que involucra una asociación ilegal con diferentes especialidades para perpetrar un delito (Barrios, 2022).

2.2.2. Robo por clonación

El crimen de clonación de placas de patente de automóviles ha crecido en años recientes, motivo por el cual se han intensificado los controles para prevenir este delito, que también se relaciona con otros delitos, como el tráfico de drogas (Cuevas, 2022).

2.2.3. Robo por estafa

Hay comportamientos delictivos que no se pueden categorizar con facilidad. Una de estas se caracteriza por lo que denominaremos "comunicaciones intimidantes", alusión a esas comunicaciones telefónicas en las que un individuo transmite a la víctima un hecho falso, como, por ejemplo, que un pariente directo (hijo, hermano, etc.) ha experimentado un percance (ha sido arrestado por la policía o bien ha sido secuestrado). El objetivo de la llamada es que la persona afectada libere dinero o bienes en beneficio de quien realiza tales llamadas. En estas situaciones, el individuo activo (el que realiza la llamada)



emplea el engaño como herramienta para infundir miedo a la víctima, con el fin de obtener un beneficio de ella (Guillen, 2021).

2.2.4. Robo por compraventa fraudulenta

En los últimos meses, los medios de comunicación han denunciado las tácticas utilizadas por la conocida "Organización Orellana" -nombrada de esta manera por varios medios periodísticos y por la Procuraduría Especializada de Lavado de Activos- con el objetivo de adquirir propiedades ajenas y despojar a sus propietarios legítimos. Los individuos afectados a menudo descubrían el fraude cuando el bien inmueble en cuestión se vendía de manera reiterada a terceros (Pedreros, 2020).

2.2.5. Falta de medidas de prevención

A partir de 2019, la Red Europea para Prevenir la Delincuencia se ha establecido como una Red Europea de Prevención de Delincuencia y diversos países europeos han coordinado el "Focus Day" junto a varios países europeos de la UE respecto al hurto en el hogar. La meta de esta iniciativa es alcanzar intensificar la batalla contra este tipo de crímenes al informar a los ciudadanos sobre estos delitos ciudadanos acerca de cómo pueden salvaguardar sus viviendas. Esta clase de la mayoría de los delitos ha experimentado una reducción durante muchos años en la mayoría de los casos países europeos, pero continúa siendo la mayoría de los países europeos infracciones estructuradas contra la propiedad. Además, no solo se despojó de él a las personas de sus bienes, sino también del sentimiento de seguridad en su hogar, y tiene un importante impacto financiero en la sociedad (Stevens, 2021).

2.2.6. Falta de patrullaje policial



La ausencia de patrullaje policial alude a la escasa presencia y supervisión de la policía en una zona o comunidad, lo que puede provocar un sentimiento de inseguridad y elevar la posibilidad de crímenes y violencia (Marrón, 2024).

2.2.7. Falta de patrullaje por serenazgo

La ausencia de patrullaje de serenazgo alude a la limitada presencia y supervisión de los serenos o vigilantes municipales en un lugar o localidad, lo que puede provocar un sentimiento de inseguridad e incrementar la posibilidad de crímenes y agresiones (Diestra, 2020).

2.2.8. Falta de capacitación a juntas vecinales

La carencia de formación para las juntas vecinales hace referencia a la formación y capacitación deficiente que obtienen los integrantes de las juntas vecinales para ejecutar sus responsabilidades de forma eficaz (Cavero, 2022).

2.3. MARCO CONCEPTUAL

2.3.1. Clonación

La clonación de vehículos constituye un delito que consiste en obtener de manera ilícita una copia de la tarjeta de identificación del vehículo, junto con la placa de rodaje correspondiente a un automóvil inscrito en la SUNARP, con la finalidad de replicar las características de un vehículo que ha sido hurtado o robado. Posteriormente, se alteran los códigos VIN registrados en la tarjeta de propiedad para generar un duplicado del vehículo original, el cual es destinado a su comercialización fraudulenta.

Este proceso involucra una serie de actos ilícitos tipificados en el Decreto Legislativo N.º 635 de 1991, particularmente bajo el delito contra la fe pública en su modalidad de falsedad genérica, debido a la suplantación de identidad vehicular. Tal como lo señala León (2020), la elevada tasa de robos y hurtos



vehiculares no solo perjudica directamente a los propietarios, sino que también expone a terceros inocentes a daños colaterales, ya que estos vehículos clonados pueden ser vendidos sin que los nuevos compradores conozcan su origen ilícito, lo que agrava aún más las consecuencias de este tipo de crimen.

2.3.2. Estafa

El crimen de estafa es una infracción patrimonial donde se utiliza un engaño para inducir una equivocación en la víctima que le conduce a efectuar un hecho de disposición patrimonial en detrimento de sí misma o de un tercero (Vidal, 2022).

2.3.3. Fraude

La OIM caracteriza el fraude como una alteración u ocultación de hechos reales con el propósito de falsificar y conseguir ventajas no permitidas. Representa acciones intencionadas y fraudulentas, como la alteración de documentos, con el propósito de conseguir ventajas, tales como dinero, bienes o servicios. La distorsión puede abarcar exposiciones fraudulentas, disimulación u ocultación (Chavez t. , 2024).

2.3.4. Incremento

El incremento es el cambio positivo que experimenta el valor numérico en una variable. Esto, en un lapso específico. En otras palabras, un incremento se refiere a la situación donde, en el ámbito económico, se incrementa el valor asignado a un indicador como un precio, el producto interno bruto (PIB), el tipo de interés, entre otros (Westreicher, 2020).

2.3.5. Patrullaje

El patrullaje es la acción de protección y supervisión que llevan a cabo uno o varios oficiales de policía al recorrer un espacio con el objetivo de mantener



la calma y la tranquilidad pública. La vigilancia es la estrategia de vigilar y/o proteger un bien o individuo con las directrices de cumplir con una orden superior, judicial o ministerial (Castillo, 2021).

2.3.6. Policía

La policía es una entidad pública encargada de preservar el orden y la seguridad en una comunidad, salvaguardando a los ciudadanos y sus derechos, así como de prevenir y luchar contra el crimen (Monsalve, 2020).

2.3.7. Prevención

La prevención hace referencia a las acciones y acciones implementadas para prevenir o disminuir la aparición de un problema, peligro o perjuicio. Dentro del marco de la seguridad y la justicia, la prevención se centra en prevenir la comisión de crímenes y la violencia, y en resguardar a individuos y comunidades de los impactos perjudiciales de la criminalidad (Vignolo, 2021).

2.3.8. Robo

El robo es un crimen que implica la apropiación ilegal y sin autorización de la propiedad de otra persona, con el objetivo de tomarla de forma duradera. El hurto puede realizarse a través de la fuerza, la intimidación, el engaño o la ingeniosa táctica (Cuenca, 2019).

2.3.9. Serenazgo

El serenazgo es un servicio de control y protección que se ofrece en una localidad o municipalidad, usualmente en horas nocturnas, con el objetivo de preservar la calma y la paz pública. El serenazgo podría ser brindado por personal con uniforme o sin él (Nava, 2019).



2.3.9.1. Vehículo

Se entiende por vehículo a cualquier dispositivo montado en ruedas que facilita el traslado de personas, animales u objetos de un lugar a otro mediante una vía terrestre pública o privada accesible para el público (Torres, 2024).



CAPÍTULO III

METODOLOGÍA

3.1. MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN

3.1.1. Enfoque

La investigación se desarrolló bajo un enfoque cuantitativo, caracterizado por el uso de herramientas estadísticas para el análisis de datos cuyo resultados y discusión se ha enfocado en el problema. Este tipo de investigaciones tiene como objetivo procesar la información recolectada mediante resultados estadísticos cuantitativos, con el propósito de obtener resultados expresados en cifras. Posteriormente, estos datos se interpretan priorizando los porcentajes más representativos, de acuerdo con los lineamientos metodológicos propuestos por Fernández y Baptista (2014).

3.1.2. Diseño

El diseño fue no experimental.

Carrasco (2018), este diseño es empleado para estudios en donde no se requiera que el investigador se involucre o que genere variaciones en las variables.



3.1.3. Método

El método fue inductivo.

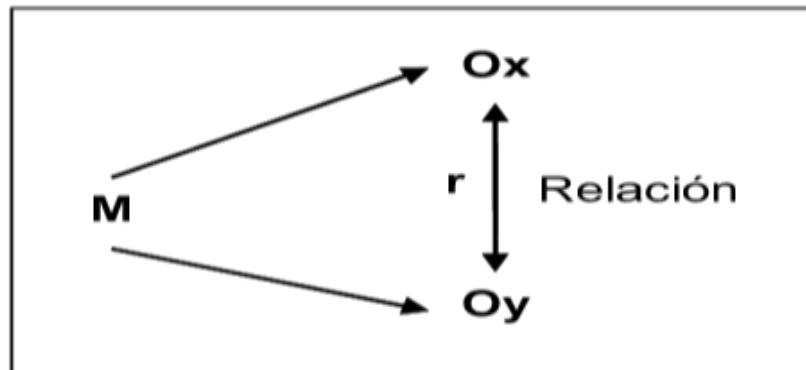
Fernández y Baptista (2014) , el estudio será llevado a cabo bajo el método inductivo en base a que se quiere conocer una idea general de las premisas que se obtendrán.

3.1.4. Tipo

La investigación se enmarcó dentro del tipo básico, orientada a la ampliación del conocimiento existente. Según Carrasco (2018), este enfoque tiene como finalidad profundizar en la comprensión de fenómenos previamente estudiados, incorporando para ello datos actualizados que permitan enriquecer y reafirmar la información ya disponible.

3.1.5. Nivel

El estudio se desarrolló bajo un nivel descriptivo-correlacional. Desde la perspectiva de Ñaupas y Mejía (2014), la investigación descriptiva tiene como propósito fundamental identificar y detallar las principales características de los datos obtenidos, permitiendo así una comprensión precisa de los fenómenos observados. Por su parte, el nivel correlacional, según lo señalado por Fernández y Baptista (2014), busca examinar la relación entre dos o más variables, con el fin de determinar el grado en que una de ellas influye o se ve afectada por la otra. En este sentido, se pretende evidenciar cómo los cambios en una variable pueden generar efectos o consecuencias en otra, estableciendo así vínculos significativos entre los factores analizados:

Figura 1*Correlación*

Nota: Obtenido de Google

Donde:

M = Muestra.

O1 = Robo de automóviles de segundo uso

O2 = Falta de medidas de prevención

R = Correlación entre ambas variables.

3.2. ÁMBITO DE LA INVESTIGACIÓN

El estudio fue desarrollado en el distrito de Juliaca, aplicado:

3.3. LA POBLACIÓN Y MUESTRA

3.3.1. Población

Viene a ser el todo, donde se quiere conocer o saber algo, parte principal para realizar un estudio, pues tiene que tener relación estrecha con el problema a desarrollar, puede ser conformado por libros, expedientes, carpetas, lugares sujetos, etc (Hernandez, 2019).

Como población de estudio esta enfocado al Incremento de robo de automóviles de segundo uso y su relación con la falta de medidas de prevención en Juliaca, La población estuvo conformada por 420 personas, fue desarrollado bajo la premisa de que, en la actualidad, la sociedad enfrenta un creciente clima de inseguridad



3.3.2. Muestra

Según Palomino et al. (2017), la muestra representa una fracción reducida del total de la población, seleccionada con el objetivo de recolectar la información necesaria para el desarrollo del estudio. En esta investigación se empleó un muestreo de tipo probabilístico, aleatorio el cual permite que todos los elementos de la población tengan la misma posibilidad de ser seleccionados. Para determinar el tamaño muestral se aplicó la fórmula correspondiente, garantizando así la representatividad de los datos obtenidos:

$$n = \frac{N \cdot Z^2 \cdot p \cdot q}{e^2 \cdot (N - 1) + Z^2 \cdot p \cdot q}$$

Donde:

N=420

Z=1.96 (95% de confianza)

e=0.05 (5% de error)

p=0.5

q=0.5

Al reemplazar:

$$n = \frac{420(1.96)^2 \times (0.50) \times (0.50)}{(0.05)^2 \times (420 - 1) + (1.96)^2 \times (0.50) \times (0.50)}$$

n=201

Por ende, la muestra fue 201 personas



3.4. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOGIDA DE INFORMACIÓN

3.4.1. Técnicas

La técnica seleccionada para la recolección de datos fue la encuesta, la cual se utiliza con el propósito de obtener información de un número amplio de personas. Esta herramienta es comúnmente empleada en investigaciones de enfoque cuantitativo y se apoya en un instrumento estructurado compuesto por una serie de preguntas previamente definidas (Yuni & Urbano, 2014).

3.4.2. Instrumento de valoración

De acuerdo con Pino (2018), el instrumento utilizado fue el cuestionario, el cual se compone de preguntas cerradas acompañadas de opciones de respuesta predeterminadas. Este formato permite obtener datos uniformes y sistematizados, facilitando así su procesamiento y análisis. En este estudio, se optó por aplicar la escala de Likert, ya que permite medir con precisión las percepciones y actitudes de los encuestados frente a distintos enunciados.

3.4.3. Fuentes

En cuanto al uso de fuentes, se recurrió tanto a fuentes primarias como secundarias. Las fuentes primarias consistieron en la recolección directa de información a través de medios digitales como Internet, incluyendo revistas científicas indexadas, artículos académicos y estudios previos. Por otro lado, también se emplearon fuentes secundarias, mediante la obtención de datos derivados de la aplicación de un cuestionario dirigido a personas adultas mayores, así como de contenidos provenientes de libros especializados en investigación (Bernal, 2010).



3.5. RECOGIDA DE DATOS

3.5.1. Confiabilidad

La confiabilidad permite determinar el nivel de consistencia de los cuestionarios aplicados, lo cual es fundamental para validar su idoneidad en una investigación. A través del análisis estadístico correspondiente, se obtienen coeficientes que reflejan el grado de fiabilidad del instrumento, permitiendo verificar si es adecuado para su uso. Según Valderrama (2019), estos valores se interpretan de la siguiente manera:

- Coeficiente superior a 0.9: nivel excelente
- Coeficiente superior a 0.8: confiabilidad buena
- Coeficiente superior a 0.7: aceptable
- Coeficiente superior a 0.6: confiabilidad cuestionable
- Coeficiente superior a 0.5: baja confiabilidad
- Coeficiente igual o inferior a 0.5: no aceptable

Tabla 2

Fiabilidad del cuestionario para robo de automóviles de segundo uso

Alfa de Cronbach	N de elementos
0,870	20

Nota: Estadística procesada en Spss

En la tabla presentada, se obtuvo un coeficiente de confiabilidad de 0.870 tras la aplicación de una prueba piloto realizada a un grupo de 20 personas. De acuerdo con los rangos establecidos por Valderrama (2019), este resultado indica que el cuestionario diseñado para el estudio sobre el robo de automóviles de segundo uso posee un nivel de confiabilidad calificado como "bueno". En



consecuencia, se consideró adecuado para su aplicación en la muestra definitiva del estudio.

Tabla 3

Fiabilidad del cuestionario para falta de medidas de prevención

Alfa de Cronbach	N de elementos
0,855	20

Nota: Estadística procesada en Spss

En la tabla correspondiente, se registró un valor de 0.855 como resultado de la prueba piloto aplicada a una muestra de 20 personas. Según los parámetros establecidos por Valderrama (2019), este coeficiente indica que el cuestionario empleado para evaluar la variable "falta de medidas de prevención" presenta un nivel de confiabilidad considerado como "bueno". Por ello, se procedió con su aplicación en la etapa principal del estudio.

3.5.2. Proceso de tratamiento de datos

Con el propósito de recolectar la información necesaria para el estudio, se elaboraron cuestionarios que fueron sometidos previamente a una prueba piloto, con el fin de verificar su nivel de confiabilidad. Una vez validado el instrumento, se procedió a su aplicación formal. Los datos obtenidos fueron procesados mediante el software estadístico SPSS, lo que permitió generar tablas y gráficos utilizados para contrastar las hipótesis planteadas y alcanzar los objetivos del estudio. Finalmente, se realizó la interpretación detallada de cada uno de estos resultados.



3.5.3. Diseño de contrastación de hipótesis

El diseño usado fue el de aceptación y negación de las hipótesis plateadas, de la manera que se presenta:

Ha. La relación que tiene el robo de automóviles de segundo uso y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa.

Ho. La relación que tiene el robo de automóviles de segundo uso y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 no es positiva y significativa.

CAPÍTULO IV

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. RESULTADOS DE ACUERDO A LOS OBJETIVOS

Tabla 4

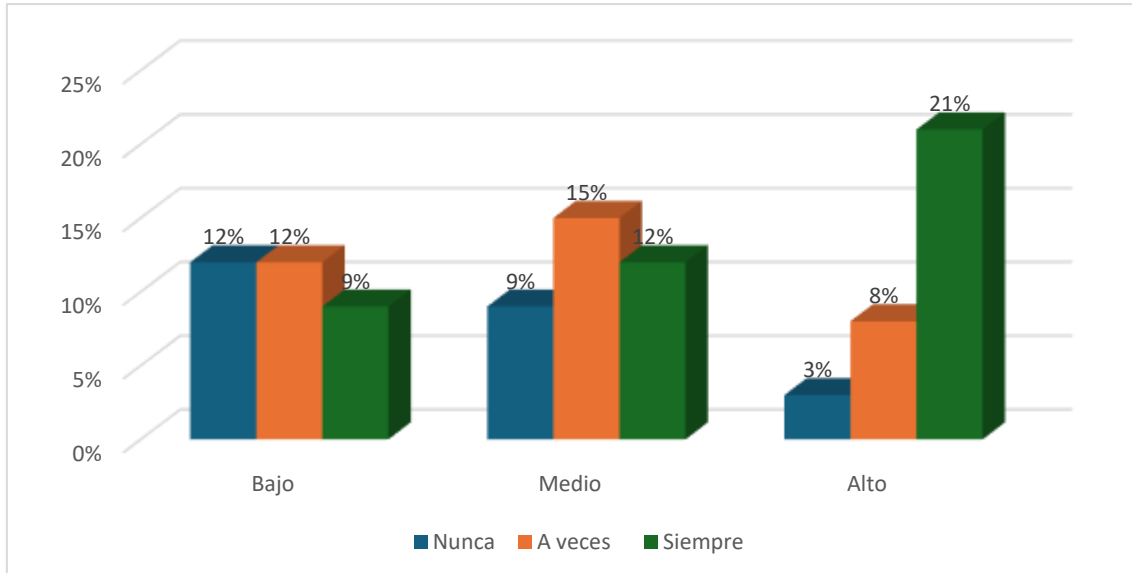
Robo de automóviles de segundo uso y falta de medidas de prevención

Robo de automóviles de segundo uso	Falta de medidas de prevención						Total	
	Poco		Mucho		Demasiado			
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Nunca	24	12%	13	6%	4	2%	41	20%
A veces	22	11%	30	15%	8	4%	60	30%
Siempre	20	10%	25	13%	55	27%	100	50%
Total	66	33%	68	34%	67	33%	201	100%

Nota: Estadística procesada en Spss

Figura 2

Barras de robo de automóviles de segundo uso y falta de medidas de prevención



Nota: Tabla 4

En la tabla cruzada, conforme a robo de automóviles de segundo uso y falta de medidas de prevención, se tuvo como resultado que:

Del 20%, un 12% indicaron que nunca se da el robo de automóviles de segundo uso y esto se relaciona en que existe poca falta de medidas de prevención.

Asimismo, del 30%, un 15% hicieron referencia que a veces se da el robo de automóviles de segundo uso y esto se relaciona en que existe mucha falta de medidas de prevención.

Para finalizar, del 50%, un 27% señalaron que siempre se da el robo de automóviles de segundo uso y esto se relaciona en que existe demasiada falta de medidas de prevención.

Por tal motivo se llega a concluir indicando que siempre se da el robo de automóviles de segundo uso y esto se relaciona en que existe demasiada falta de medidas de prevención.

Tabla 5

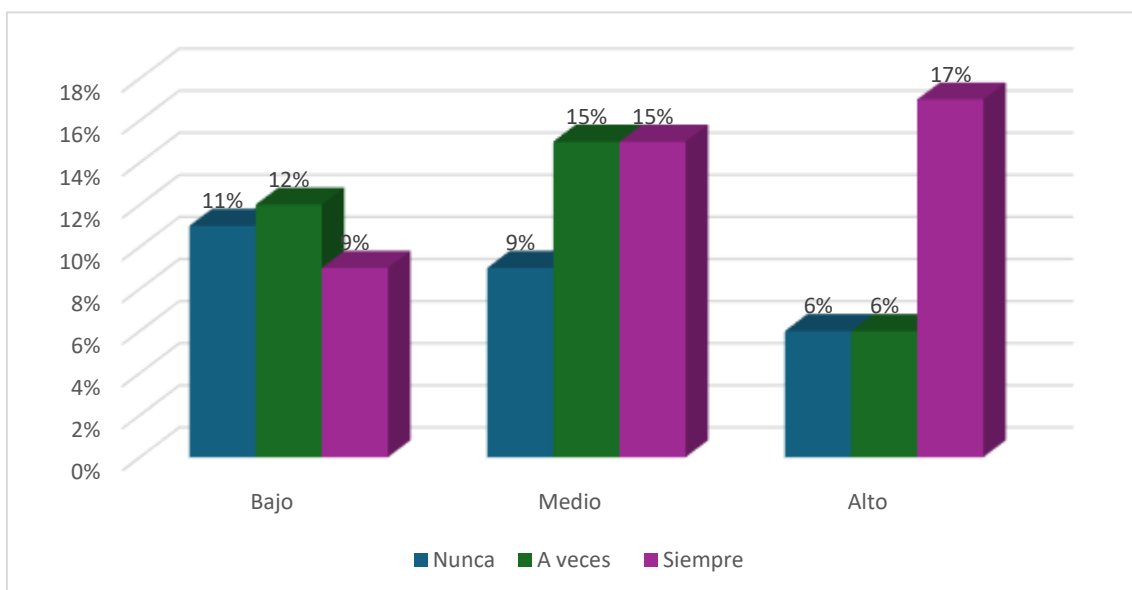
Robo por clonación y falta de medidas de prevención

Robo por clonación	Falta de medidas de prevención						Total	
	Poco		Mucho		Demasiado			
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Nunca	21	11%	14	7%	10	5%	45	23%
A veces	19	9%	28	14%	14	7%	61	30%
Siempre	18	9%	25	12%	52	26%	95	47%
Total	58	29%	67	33%	76	38%	201	100%

Nota: Estadística procesada en Spss

Figura 3

Barras de robo por clonación y falta de medidas de prevención



Nota: Tabla 5



En la tabla cruzada, conforme a robo por clonación y falta de medidas de prevención, se tuvo como resultado que:

Del 23%, un 11% indicaron que nunca se da el robo por clonación y esto se relaciona en que existe poca falta de medidas de prevención.

Asimismo, del 30%, un 14% hicieron referencia que a veces se da el robo por clonación y esto se relaciona en que existe mucha falta de medidas de prevención.

Para finalizar, del 47%, un 26% señalaron que siempre se da el robo por clonación y esto se relaciona en que existe demasiada falta de medidas de prevención.

Por tal motivo se llega a concluir indicando que siempre se da el robo por clonación y esto se relaciona en que existe demasiada falta de medidas de prevención.

Tabla 6

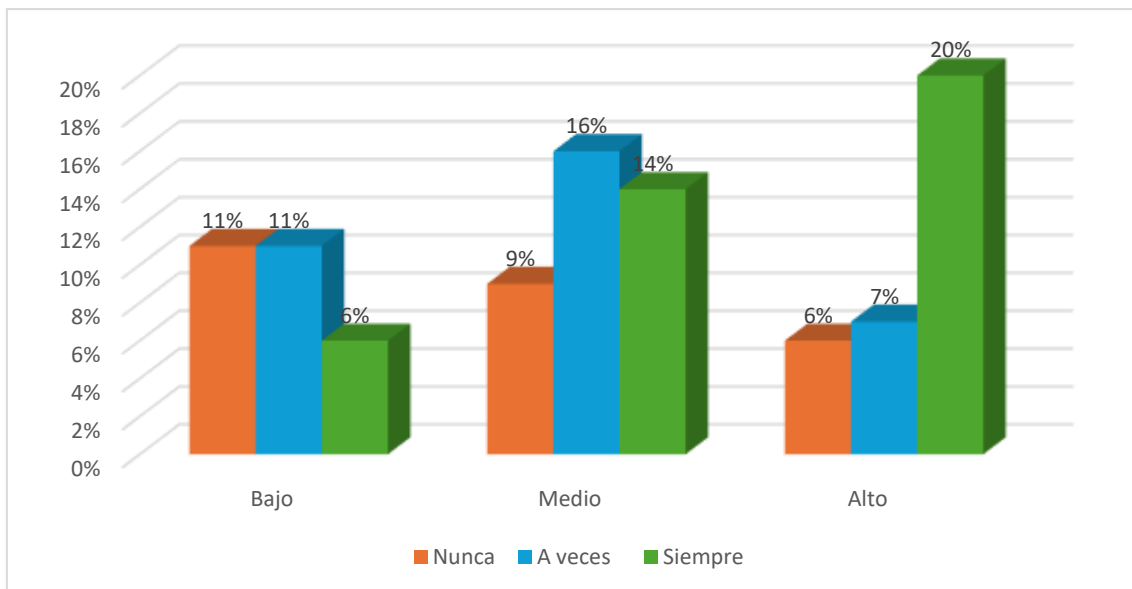
Robo por estafa y falta de medidas de prevención

Robo por estafa	Falta de medidas de prevención						Total	
	Poco		Mucho		Demasiado		N°	%
	N°	%	N°	%	N°	%		
Nunca	20	11%	15	7%	5	2%	40	20%
A veces	18	9%	32	16%	13	6%	63	31%
Siempre	17	8%	30	15%	51	25%	98	49%
Total	55	28%	77	38%	69	34%	201	100%

Nota: Estadística procesada en Spss

Figura 4

Barras de robo por estafa y falta de medidas de prevención



Nota: Tabla 6

En la tabla cruzada, conforme a robo por estafa y falta de medidas de prevención, se tuvo como resultado que:

Del 20%, un 11% indicaron que nunca se da el robo por estafa y esto se relaciona en que existe poca falta de medidas de prevención.

Asimismo, del 31%, un 16% hicieron referencia que a veces se da el robo por estafa y esto se relaciona en que existe mucha falta de medidas de prevención.

Para finalizar, del 49%, un 25% señalaron que siempre se da el robo por estafa y esto se relaciona en que existe demasiada falta de medidas de prevención.

Por tal motivo se llega a concluir indicando que siempre se da el robo por estafa y esto se relaciona en que existe demasiada falta de medidas de prevención.

Tabla 7

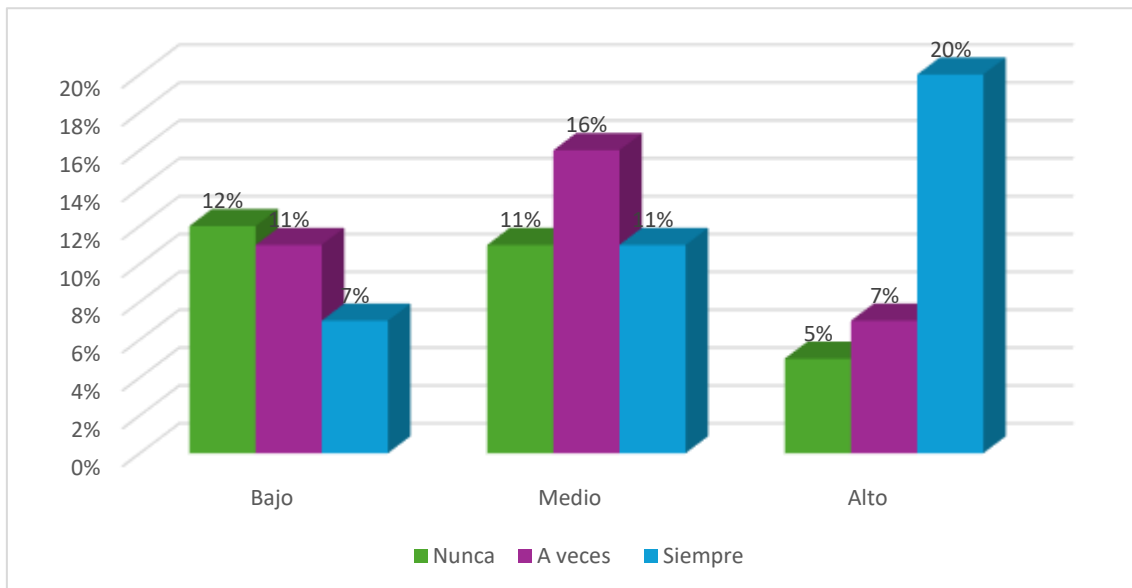
Robo por compraventa fraudulenta y falta de medidas de prevención

Robo por compraventa fraudulenta	Falta de medidas de prevención						Total	
	Poco		Mucho		Demasiado		N°	%
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Nunca	22	11%	15	8%	5	2%	42	21%
A veces	20	10%	29	14%	13	7%	62	31%
Siempre	20	10%	27	13%	50	25%	97	48%
Total	62	31%	71	35%	68	34%	201	100%

Nota: Estadística procesada en Spss

Figura 5

Barras de robo por compraventa fraudulenta y falta de medidas de prevención



Nota: Tabla 7

En la tabla cruzada, conforme a robo por compraventa fraudulenta y falta de medidas de prevención, se tuvo como resultado que:

Del 21%, un 11% indicaron que nunca se da el robo por compraventa fraudulenta y esto se relaciona en que existe poca falta de medidas de prevención.

Asimismo, del 31%, un 14% hicieron referencia que a veces se da el robo por compraventa fraudulenta y esto se relaciona en que existe mucha falta de medidas de prevención.

Para finalizar, del 48%, un 25% señalaron que siempre se da el robo por compraventa fraudulenta y esto se relaciona en que existe demasiada falta de medidas de prevención.

Por tal motivo se llega a concluir indicando que siempre se da el robo por compraventa fraudulenta y esto se relaciona en que existe demasiada falta de medidas de prevención.

4.2 PRUEBA DE NORMALIDAD

Tabla 8

Prueba de normalidad

	Kolmogorov-Smirnov ^a		
	Estadístico	gl	Sig.
Robo de automóviles de segundo uso	0.367	201	0.004
Falta de medidas de prevención	0.382	201	0.001

Nota: Estadística procesada en Spss

En la tabla se presentan los resultados de la prueba de normalidad, cuyo propósito es determinar el tipo de estadístico a utilizar para el contraste de hipótesis. Para ello, se aplicó la prueba de Kolmogorov-Smirnov, recomendada cuando el tamaño muestral supera los 30 participantes. Los resultados obtenidos



indicaron un coeficiente de significancia de 0.004 para la variable “Robo de automóviles de segundo uso” y de 0.001 para la variable “Falta de medidas de prevención”. Al ser ambos valores inferiores al margen de error establecido (0.05), se concluye que los datos no siguen una distribución normal.

En consecuencia, se optó por utilizar el estadístico no paramétrico Rho de Spearman para el análisis de correlación. Según los criterios establecidos por Supo (2017), la interpretación de los coeficientes de correlación es la siguiente:

- 0.000 – 0.190: correlación positiva muy débil
- 0.200 – 0.390: correlación positiva débil
- 0.400 – 0.590: correlación positiva media
- 0.600 – 0.790: correlación positiva considerable
- 0.800 – 1.000: correlación positiva muy fuerte

4.3 Contrastación de hipótesis

4.3.1. Contraste de la hipótesis general

Ha. La relación que tiene el robo de automóviles de segundo uso y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa.

Ho. La relación que tiene el robo de automóviles de segundo uso y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa.

Porcentaje de error 0,05 (5%)

Porcentaje para confiar 95%

Tabla 9*Contraste de la hipótesis general*

			Robo de automóviles de segundo uso	Falta de medidas de prevención
	Robo de automóviles de segundo uso	Coef. de relación Significancia Número	1,000 . 201	,950** ,004 201
Rho de Spearman	Falta de medidas de prevención	Coef. de relación Significancia Número	,950** ,004 201	1,000 . 201

Nota. Procesado mediante el software SPSS versión 26.

De acuerdo con los resultados obtenidos en la tabla correspondiente al contraste de la hipótesis general, se registró un coeficiente de correlación de 0.950. Según la clasificación propuesta por Supo (2017), este valor indica una correlación positiva muy fuerte entre las variables analizadas. Asimismo, se obtuvo un nivel de significancia de 0.004, lo cual, al ser menor al umbral de error establecido (0.05), evidencia la existencia de una relación estadísticamente significativa.

En consecuencia, se procede a rechazar la hipótesis nula (H_0) y aceptar la hipótesis alternativa (H_a). Esto permite concluir que existe una relación positiva



y significativa entre el robo de automóviles de segundo uso y la falta de medidas de prevención en la ciudad de Juliaca durante el año 2023.

4.3.2. Contraste de la primera hipótesis específica

- **Ha:** La relación que tiene el robo por clonación y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa.
- **Ho:** La relación que tiene el robo por clonación y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 no es positiva y significativa.
- **Nivel de significancia:** 0.05 (5%)

Nota. Procesado con el software estadístico SPSS versión 26.

Tras aplicar la prueba estadística correspondiente, se obtuvo un valor de significancia menor al margen de error establecido ($p < 0.05$), lo cual indica que existe una relación estadísticamente significativa entre el robo por clonación de vehículos y la falta de medidas de prevención en la ciudad de Juliaca durante el año 2023. Asimismo, el coeficiente de correlación obtenido mostró una relación positiva entre ambas variables.

Por tanto, se rechaza la hipótesis nula (H_0) y se acepta la hipótesis alternativa (H_a), concluyéndose que la relación entre el robo por clonación y la ausencia de medidas preventivas es tanto positiva como significativa.

Porcentaje para confiar 95%

Tabla 10

Contraste de la primera hipótesis específica

		Robo por clonación	Falta de medidas de prevención
	Coef. de	1,000	,920**
	relación		
	Significancia	.	,001
Rho de	Número	201	201
Spearman	Coef. de	,920**	1,000
	Falta de		
	relación		
	medidas de		
	prevención		
	Significancia	,001	.
	Número	201	201

Nota: Procesado por medio del programa SpssV26.

En la tabla correspondiente al contraste de la primera hipótesis específica, se obtuvo un coeficiente de correlación de 0.920, valor que, según la escala propuesta por Supo (2017), indica una correlación positiva muy fuerte. Además, el análisis arrojó un nivel de significancia de 0.001, lo cual, al ser inferior al margen de error del 5% (0.05), confirma la existencia de una relación estadísticamente significativa entre la dimensión "robo por clonación" y la variable "falta de medidas de prevención".

Por lo tanto, se rechaza la hipótesis nula (H_0) y se acepta la hipótesis alternativa (H_a). En consecuencia, se concluye que existe una relación positiva



y significativa entre el robo por clonación y la falta de medidas de prevención en Juliaca durante el año 2023.

4.3.3. Contraste de la segunda hipótesis específica

Ha. La relación que tiene el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa.

Ho. La relación que tiene el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 no es positiva y significativa.

Porcentaje de error 0,05 (5%)

Porcentaje para confiar 95%

Tabla 11

Contraste de la segunda hipótesis específica

			Robo por estafa	Falta de medidas de prevención
Rho de Spearman	Robo por estafa	Coef. de relación	1,000	,890**
		Significancia	.	,002
	Falta de medidas de prevención	Número	201	201
		Coef. de relación	,890**	1,000
		Significancia	,002	.
		Número	201	201

Nota: Procesado por medio del programa SPSS_{VER26}



En lo referente al contraste de la segunda hipótesis específica, se registró un coeficiente de correlación de 0.890. Conforme a los criterios establecidos por Supo (2017), este resultado se interpreta como una correlación positiva muy fuerte. A su vez, se obtuvo un nivel de significancia de 0.002, valor que se encuentra por debajo del margen de error de 0.05, lo que evidencia una relación estadísticamente significativa entre la dimensión “robo por estafa” y la variable “falta de medidas de prevención”.

En este contexto, se procede a rechazar la hipótesis nula (H_0) y aceptar la hipótesis alternativa (H_a). Así, se concluye que existe una relación positiva y significativa entre el robo por estafa y la ausencia de medidas preventivas en la ciudad de Juliaca durante el año 2023.

4.3.4. Contraste de la tercera hipótesis específica

Ha. La relación que tiene el robo por compraventa fraudulenta y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa.

Ho. La relación que tiene el robo por compraventa fraudulenta y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 no es positiva y significativa.

Porcentaje de error 0,05 (5%)

Porcentaje para confiar 95%

Tabla 12

Contraste de la segunda hipótesis específica

			Robo por compraventa fraudulenta	Falta de medidas de prevención
Rho de Spearman	Robo por compraventa fraudulenta	Coef. de relación Significancia Número	1,000 . 201	,860** ,003 201
	Falta de medidas de prevención	Coef. de relación Significancia Número	,860** ,003 201	1,000 . 201

Nota: Procesado por medio del programa SPSS_{VER26}

En el análisis correspondiente al contraste de la tercera hipótesis específica, se obtuvo un coeficiente de correlación de 0.860. De acuerdo con la escala interpretativa de Supo (2017), este valor representa una correlación positiva muy fuerte. Asimismo, el nivel de significancia fue de 0.003, lo que, al estar por debajo del margen de error de 0.05, indica una relación estadísticamente significativa entre la dimensión “robo por compraventa fraudulenta” y la variable “falta de medidas de prevención”.

En función de estos resultados, se rechaza la hipótesis nula (H_0) y se acepta la hipótesis alternativa (H_a). Se concluye, por tanto, que existe una relación positiva y significativa entre el robo por compraventa fraudulenta y la falta de medidas de prevención en Juliaca durante el año 2023.



4.4. DISCUSIÓN

Con base en los resultados obtenidos, se desarrolla una breve discusión sustentada en estudios previos que respaldan los hallazgos de esta investigación.

En cuanto al objetivo general, se evidenció que el robo de automóviles de segundo uso es una práctica recurrente en Juliaca, y que guarda una estrecha relación con la ausencia de medidas de prevención adecuadas. El análisis estadístico arrojó un coeficiente de correlación de 0.950 y un valor de significancia de 0.004, lo cual, según la escala de Supo (2017), indica una correlación positiva muy fuerte y estadísticamente significativa. Este hallazgo coincide con los resultados de Mata (2022), quien identificó que factores como el desempleo, la migración y la deficiencia de sistemas de seguridad (como cámaras o GPS) contribuyen al incremento de robos de vehículos. Asimismo, destaca la necesidad de una coordinación efectiva entre la Policía Nacional y la comunidad.

De igual forma, Colcha (2023) señala que delitos como hurto, robo, extorsión y fraude relacionados con vehículos persisten debido a la falta de atención por parte de las autoridades y la carencia de normativas de aplicación inmediata, lo que agrava la situación para los afectados. En esta línea, Ghersi (2022) enfatiza la urgencia de implementar medidas de prevención ciudadana y fortalecer el rol de los cuerpos policiales para garantizar la seguridad pública.

Respecto al primer objetivo específico, se identificó que el robo por clonación es también frecuente y se relaciona directamente con la falta de prevención. El coeficiente de correlación fue de 0.920 y la significancia de 0.001, lo que indica una relación positiva muy fuerte y significativa.



En relación con el segundo objetivo específico, que aborda el robo por estafa, se obtuvo un valor de correlación de 0.890 y una significancia de 0.002, lo que refuerza nuevamente la existencia de una relación positiva muy fuerte con la carencia de medidas de prevención.

En cuanto al tercer objetivo específico, el robo por compraventa fraudulenta también mostró una correlación positiva muy fuerte (0.860) y significativa (0.003) con la variable analizada. Este hallazgo se alinea con lo señalado por Chávez (2022), quien destacó el impacto positivo de ciertos dispositivos de seguridad que inmovilizan los vehículos en zonas vulnerables, reduciendo así el riesgo de robo. Además, los ciudadanos valoraron positivamente dichas medidas en el subcircuito Pucará 1.

Sarimata (2024) complementa estos hallazgos al identificar patrones de preferencia y recurrencia en los robos de vehículos, destacando marcas específicas como Chevrolet, y zonas críticas como Calderón y Carapungo. Finalmente, Loayza y Morán (2023) subrayan que combatir el hurto agravado de vehículos requiere una estrategia integral que combine prevención, legislación eficaz y cooperación ciudadana.



CONCLUSIONES

PRIMERA: De manera concluyente existe una relación positiva y significativa entre el robo de automóviles de segundo uso y la falta de medidas de prevención en la ciudad de Juliaca durante el año 2023. Este hallazgo se sustenta en un coeficiente de correlación de 0.950, lo cual, según los criterios establecidos por Supo (2017), representa una relación positiva muy fuerte. Además, el valor de significancia obtenido fue de 0.004, confirmando la validez estadística de dicha relación por estar por debajo del umbral del 5% (0.05).

Estos resultados permiten afirmar que la alta incidencia del robo de automóviles.

SEGUNDA: Se concluye la relación entre el robo por clonación y la falta de medidas de prevención en Juliaca durante el año 2023 es positiva y significativa. Este resultado se respalda en un coeficiente de correlación de 0.920, lo cual, según los parámetros de Supo (2017), representa una correlación positiva muy fuerte. Además, se obtuvo un valor de significancia de 0.001, menor al margen de error del 5%, lo que confirma la validez estadística del vínculo entre ambas variables.

TERCERA: Seguidamente, se concluye que la relación entre el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca durante el año 2023 es positiva y significativa. Este resultado indica que el robo por estafa constituye una práctica persistente, asociada directamente a la ausencia de mecanismos preventivos adecuados en el entorno analizado



CUARTA: Finalmente, se concluye que la relación entre el robo por compraventa fraudulenta y la falta de medidas de prevención en Juliaca durante el año 2023 es positiva y significativa. Esta conclusión se basa en un coeficiente de correlación de 0.860, el cual, conforme a los parámetros de Supo (2017), indica una correlación positiva muy fuerte. Asimismo, se obtuvo un valor de significancia de 0.003, inferior al margen de error del 5%, lo que confirma la existencia de una asociación estadísticamente significativa entre las variables analizadas. Este resultado evidencia que el robo por compraventa fraudulenta es un fenómeno frecuente y está estrechamente relacionado con la deficiencia de medidas preventivas, lo que subraya la necesidad de implementar estrategias más eficaces en materia de seguridad ciudadana.



RECOMENDACIONES

PRIMERA: Se recomienda a las autoridades implementar como medida de prevención mayores patrullajes de parte la policía y serenazgo, de tal manera se pueda disminuir los actos de robo de automóviles y las personas no sentirán miedo de que puedan ser víctimas de robo.

SEGUNDA: Se recomienda difundir información a la sociedad en general sobre la existencia de vehículos clonados, para que puedan tomar precauciones antes de adquirir un vehículo, esto va a permitir que todos se encuentren informados y más aún las personas que quieren comprar o vender su vehículo de segundo uso.

TERCERA: Se recomienda a los vendedores o compradores de vehículos no realizar depósitos o pagos por adelantado, ni tampoco dar sus vehículos sin antes una transferencia y el pago del dinero, de tal manera no ser víctima de estafas al querer adquirir o vender un vehículo de segundo uso.

CUARTA: Se recomienda mayor cuidado y celo profesional para la tramitación ante las notarías la potestad que estos puedan verificar y contrarrestar el informe general del vehículo al momento de la transferencia de la compra venta de vehículos y no solo verificar la existencia o no de gravámenes o prendas.



REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Barrios, V. (2022). Robo de automóviles y autopartes. Obtenido de https://obtienearchivo.bcn.cl/obtienearchivo?id=repositorio/10221/33868/1/Robo_de_Autos_2022__1_REV.pdf
- Bernal, C. (2010). "Metodología de la investigación" (Tercera ed.). Colombia: Person-Prentice Hall.
- Calderon, C., & Calderon, B. (2022). Delito contra el patrimonio- hurto y el aumento de sus modalidades delictivas vehiculares en lima norte,año 2021. Obtenido de https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/91327/Calderon_DCA-Calderon_VBA-SD.pdf?sequence=1
- Carrasco, S. (2018). Metodologia de la Investigacion Cientifica (Decimooctavo ed.). Lima: San Marcos de Anibal Jesus Paredes Galván.
- Castillo, C. (2021). MANUAL DE ACTUACIÓN DE LA POLICÍA MUNICIPAL. Obtenido de <https://app-sapumu.sfo2.digitaloceanspaces.com/casimirocastillo/area/2021/02/13239/lbnvL67mW2.pdf>
- Cavero, C. (2022). Juntas vecinales y seguridad ciudadana. Obtenido de https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/80597/Cavero_CHCA-SD.pdf?sequence=1
- Chavez, C. (2022). Propuesta de mitigacion del riesgo por robo vehicular mediante la implementacion de un accesorio denominado, candado prototipo de seguridad, dentro de la unidad territorial administrativa subcircuito pucara 1 del distrito riobamba, en ecuador. Obtenido de <https://repositorio.uide.edu.ec/bitstream/37000/5020/1/T-UIDE-0352.pdf>



Chavez, t. (2024). Fraude, Corrupción y Utilización Indebida de los Recursos.

Obtenido de <https://weareallin.iom.int/es/fraude-corrupcion-y-utilizacion-indebida-de-los-recursos#:~:text=La%20OIM%20define%20el%20fraude,como%20diner%20o%20propiedades%20o%20servicios.>

Colcha, C. (2023). Identificación de grabados y marcas seriales en el robo de

vehicular en la ciudad de riobamba. Obtenido de <http://dspace.unach.edu.ec/bitstream/51000/11299/1/Colcha%20Ashqui%20C%20C%20%282023%29Identificaci%C3%B3n%20de%20grabados%20y%20marcas%20seriales%20en%20el%20robo%20de%20veh%C3%ADculos%20en%20la%20ciudad%20de%20Riobamba.%20.%28Tesis%20de%20Pregrado%29Univ>

Cuenca, S. (2019). Importancia de la correcta imputación del delito de robo,

garantía de un adecuado proceso penal. Obtenido de http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2218-36202019000400229

Cuevas, C. (2022). Experiencia comparada respecto a la clonación de vehículos

motorizados en países desarrollados. Obtenido de https://obtienearchivo.bcn.cl/obtienearchivo?id=repositorio/10221/33701/2/Experiencia_comparada_clonacion_vehiculos_ed_Final.pdf

Diestra, M. (2020). Patrullaje Integrado y su influencia en la Seguridad

Ciudadana del Distrito de Santiago de Cao en el año 2019. Obtenido de https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/87623/Diestra_JMJ-SD.pdf?sequence=1



- Fernandez, C., & Baptista, P. (2014). Metodología de la investigación. Mexico, Mexico, Mexico: Mc Graw Hill.
- Gherzi, A. (2022). EL ROBO DE VEHÍCULOS Y SU REPERCUSIÓN EN LA SEGURIDAD CIUDADANA EN EL DISTRITO DE LOS OLIVOS, 2019. Obtenido de <http://repositorio.ulasamericas.edu.pe/bitstream/handle/upa/2290/1.X%201%20EL%20ROBO%20DE%20VEH%3%8DCULOS%20Y%20SU%20REPERCUSI%3%93N%20EN.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Guillen, M. (2021). LLAMADAS INTIMIDANTES: ¿ESTAMOS FRENTE A UN DELITO DE ESTAFA O DE EXTORSIÓN? Obtenido de <https://www.pj.gob.pe/wps/wcm/connect/612d6f8042effbeb8c7fbed49215945d/19.+Llamadas+intimidantes.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=612d6f8042effbeb8c7fbed49215945d>
- Hernandez, R. (2019). Metodologia de la investgación, las rutas cuantitativas, cualitatiava y mixta. Mexico, Mexico : MC Graw Hill Education .
- Larico, S. (2021). Deficiencia de la norvatividad peruana en la trasferencia de vehiculos usados en la region puno-2020. Obtenido de https://repositorio.upsc.edu.pe/bitstream/handle/UPSC%20S.A.C./108/Sixto_LARICO_QUISPE.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Leon, M. (2020). FALSEDAD GENÉRICA EN LA MODALIDAD DE SUPLANTACION DE IDENTIDAD VEHICULAR Y CLONACIÓN DE VEHÍCULOS INDEPENDENCIA 2019. Obtenido de https://alicia.concytec.gob.pe/vufind/Record/USAN_5dbae70b1cac87ab6bdd4b4250957c0/Description#tabnav



- Loayza, R., & Moran, C. (2023). Robo agravado de vehiculos y su impacto en la seguridad ciudadana en el distrito de chorrillos-2022. Obtenido de <https://repositorio.autonomadeica.edu.pe/bitstream/20.500.14441/2534/3/LOAYZA%20FARF%c3%81N%20RUDDY%20JIMMY%20%20MORAN%20MENDOZA%20CECILIA%20MARIEL.pdf>
- Marrón, R. (2024). Patrullaje Integrado en la Lucha Contra la Inseguridad Ciudadana. Obtenido de <https://revistaescpograpnp.com/ojs/index.php/1/article/view/94>
- Mata, J. (2022). Factores incidentes en el incremento del robo de vehiculos de trasporte pesado en la red vial cantonal de duran. Obtenido de <https://dspace.uniandes.edu.ec/bitstream/123456789/15321/1/UA-MSCEAC-032-2022.pdf>
- Mendez, E. (2024). Percepcion de inseguridad subjetiva y objetiva y cambios en las rutinas de vida en la zona urbana de biobamba. Obtenido de <http://dspace.unach.edu.ec/bitstream/51000/12675/1/M%C3%A9ndez%20Yedra%20C%20E%20%282024%29%20Percepci%C3%B3n%20de%20inseguridad%20subjetiva%20y%20objetiva%20%20y%20cambios%20en%20las%20rutinas%20de%20vida%20en%20la%20zona%20urbana%20del%20cant%C3%B3n%20Ri>
- Molleapaza, R. (2024). LA HABITUALIDAD DEL DELITO DE ROBO Y SU IMPACTO EN LA INSEGURIDAD CIUDADANA EN LA CIUDAD DE JULIACA DURANTE EL AÑO 2022. Obtenido de https://repositorio.upsc.edu.pe/bitstream/handle/UPSC/834/Richard_MOLLEAPAZA_CONDORI.pdf?sequence=1&isAllowed=y



Molleapaza, R. (2024). La habitualidad del delito de robo y su impacto en la inseguridad ciudadana en la seguridad de Juliaca durante el año 2022.

Obtenido de

https://repositorio.upsc.edu.pe/bitstream/handle/UPSC/834/Richard_MOLLEPAZA_CONDORI.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Monsalve, Y. (2020). Seguridad ciudadana, desempeño policial y la calidad de

vida en las políticas sociales. Obtenido de

https://ve.scielo.org/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1315-64112009000100003.

Nava, M. (2019). EL SERVICIO DE SERENAZGO Y SU RELACION CON LA

RECAUDACION DEL ARBITRIO DE SERENAZGO EN LA

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CUSCO, PERÍODO 2016. Obtenido

de

https://repositorio.unsaac.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12918/3802/253T20181031_TC.pdf?sequence=3&isAllowed=y

Ñaupas, H., & Mejía, E. (2014). Metodología de la investigación cuantitativa -

cualitativa y redacción de la tesis. Obtenido de

<https://books.google.com.pe/books?id=VzOjDwAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=Metodolog%C3%ADa+de+la+investigaci%C3%B3n:+las+rutas+cuantitativa,+cualitativa+y+mixta&hl=es&sa=X&ved=2ahUKEwiirdPPqP76AhW-qZUCHfwJCoYQ6AF6BAglEAl#v=onepage&q&f=false>

Palomino, J., Peña, J., Zevallos, G., & Orizano, L. (2017). Metodología de la

Investigacion. Lima: San Marcos.



- Pedreros, D. (2020). VENTAS FRAUDULENTAS POR ORGANIZACIONES CRIMINALES. Obtenido de https://perso.unifr.ch/derechopenal/assets/files/anuario/an_2013_10.pdf.
- Pino, R. (2018). "Metodología de la investigación,". Lima: San Marcos.
- Ponte, D. (2022). Seguridad Ciudadana y Robo Agravado en el distrito del Callao, 2021. Obtenido de https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/88937/Ponte_SDM-SD.pdf?sequence=1
- Sarimata, A. (2024). Indagacion estadistica de vehiculos involucrados en incidentes de apropiacion ilicita en el distrito metropolitano de quito periodo 2020-2023. Obtenido de <https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/27224/1/TTS1756.pdf>
- Stevens, D. (2021). ¿QUÉ FUNCIONA PARA PREVENIR LOS ROBOS DOMÉSTICOS? Obtenido de https://eucpn.org/sites/default/files/document/files/ES_paper%20domestic%20burglary.pdf
- Tocornal, C. &. (2019). El robo de vehículos. Obtenido de <https://repositorio.flacsoandes.edu.ec/bitstream/10469/756/1/BFLACSO-CS32.pdf>
- Torres, M. (2024). ¿Qué se entiende por vehículo? Obtenido de <https://ansv.gov.co/es/atencion-ciudadania/preguntas/9-que-se-entiende-por-vehiculo#:~:text=El%20C%C3%B3digo%20Nacional%20de%20Tr%C3%A1nsito,o%20privada%20abierta%20al%20p%C3%BAblico%E2%80%9D>



- Valderrama, S. (2019). Técnicas e instrumentos para la obtención de datos en la investigación científica. Santiago R.Valderrama Mendoza, Lucy R. León Mucha. Lima-peru. Obtenido de <http://sbiblio.uandina.edu.pe/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=1454>
- Vidal, G. (2022). El delito de estafa en el Código Penal. Obtenido de <https://www.gersonvidal.com/blog/delito-estafa/>
- Vignolo, J. (2021). Niveles de atención, de prevención y atención primaria de la salud. Obtenido de <http://www.scielo.edu.uy/pdf/ami/v33n1/v33n1a03.pdf>.
- Westreicher, G. (2020). Incremento. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/incremento.html>
- Yuni, J., & Urbano, C. (2014). Tecnicas para la investigacion. Argentina, Argentina: Brujas.



ANEXOS

ANEXO 1. MATRIZ DE CONSISTENCIA

**INCREMENTO DE ROBO DE AUTOMÓVILES DE SEGUNDO USO Y SU
RELACIÓN CON LA FALTA DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN EN JULIACA,
2023**

PROBLEMA	OBJETIVO	HIPÓTESIS	VARIABLES Y DIMENSIONES	METODOLOGÍA
<p>Problema general ¿Cómo se relaciona el robo de automóviles de segundo uso y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023?</p>	<p>Objetivo general Analizar cómo se relaciona el robo de automóviles de segundo uso y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023.</p>	<p>Hipótesis general La relación que tiene el robo de automóviles de segundo uso y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa.</p>	<p>Variable X Robo de automóviles de segundo uso Dimensiones -Robo por clonación -Robo por estafa -Robo por compraventa fraudulenta</p>	<p>Tipo de investigación: Básica Diseño No experimental Nivel Descriptivo-correlacional Enfoque Cuantitativo</p>
<p>Problemas específicos ¿Cómo se relaciona el robo por clonación y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023? ¿Cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023? ¿Cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023? ¿Cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023? ¿Cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023? ¿Cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023? ¿Cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023? ¿Cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023? ¿Cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023? ¿Cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023?</p>	<p>Objetivos específicos Conocer cómo se relaciona el robo por clonación y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023. Analizar cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023. Determinar cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023. Determinar cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023. Determinar cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023. Determinar cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023. Determinar cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023. Determinar cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023. Determinar cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023. Determinar cómo se relaciona el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023.</p>	<p>Hipótesis específicas La relación que tiene el robo por clonación y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa. La relación que tiene el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa. La relación que tiene el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa. La relación que tiene el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa. La relación que tiene el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa. La relación que tiene el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa. La relación que tiene el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa. La relación que tiene el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa. La relación que tiene el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa. La relación que tiene el robo por estafa y la falta de medidas de prevención en Juliaca, 2023 es positiva y significativa.</p>	<p>Variable Y Falta de medidas de prevención Dimensiones -Falta de patrullaje policial -Falta de patrullaje por serenazgo -Falta de capacitación a juntas vecinales</p>	<p>Método inductivo Población y muestra. La población será 420 personas Y muestra 201 Técnica -Encuesta Instrumento -Cuestionario</p>



ANEXO 2. OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

Variables	Dimensiones	Indicadores	Escala
Variable X	- Robo por clonación	-Expresarse	Escala de
Robo de	-Robo por estafa	-Interrupción	likert
automóviles	-Robo por	-No dejan hablar	
de segundo	compraventa	-Gritos	
uso	fraudulenta	-Criticas	
		-Amenazas	
		-Desprecio	
		-Ignorar	
		-Hablar	
		-Aislamiento	
Variable Y	-Falta de patrullaje	-Caminar	Escala de
Falta de	policial	-Ropa	likert
medidas de	-Falta de patrullaje por	-Lento	
prevención	serenazgo	-Levantar sillas	
	-Falta de capacitación	-Cruzar las piernas	
	a juntas vecinales	-Ponerse los zapatos	
		-Uso de escaleras	
		-Cargar objetos	
		-Estacionamiento cercano	
		-Evitar actividades	
		recreativas	

ANEXO 3. INSTRUMENTOS

Instrumento- Robo de automóviles de segundo uso

I.INSTRUCCIONES: Estimado Usuario, a continuación, se presenta un cuestionario que consta de 10 ítems, para que sean valorados de acuerdo con su apreciación, por lo que se pide de que la información que emita sea certera y

1 = TD	2 = D	3 = N	4 = A	5 = TA
--------	-------	-------	-------	--------

verdadera, para que de ese modo se obtengan resultados reales, ponga un aspa en el casillero que considere correcto el cual se acerque más a la realidad.

N°	DIMENSION/ ÍTEMS	PUNTAJE				
		1	2	3	4	5
Financiamiento						
1.	El robo de automóviles de segundo uso es un problema grave en nuestra sociedad.					
2.	La falta de seguridad en los concesionarios y los lugares de venta de automóviles de segundo uso facilita el robo.					
3.	Los compradores de automóviles de segundo uso deben ser más cuidadosos al verificar la procedencia del vehículo.					
4.	El robo de automóviles de segundo uso puede tener consecuencias negativas para la economía y la sociedad en general.					
5.	Es importante que se implementen medidas efectivas para prevenir y detectar el robo de automóviles de segundo uso.					
6.	Los vendedores de automóviles de segundo uso deben ser más transparentes sobre la historia del vehículo.					
7.	El robo de automóviles de segundo uso es un delito que debe ser castigado con penas de prisión.					
8.	La colaboración entre las autoridades y los concesionarios es fundamental para prevenir el robo de automóviles de segundo uso.					
9.	Es importante que se promueva la conciencia pública sobre los riesgos del robo de automóviles de segundo uso.					
10.	El robo de automóviles de segundo uso puede tener consecuencias negativas para la confianza en el mercado de automóviles de segundo uso.					



INSTRUMENTO

Instrumento- Falta de medidas de prevención

I.INSTRUCCIONES: Estimado Usuario, a continuación, se presenta un cuestionario que consta de 10 ítems, para que sean valorados de acuerdo con su apreciación, por lo que se pide de que la información que emita sea certera y verdadera, para que de ese modo se obtengan resultados reales, ponga un aspa en el casillero que considere correcto el cual se acerque más a la realidad.

N°	DIMENSION/ ÍTEMS	PUNTAJE				
		1	2	3	4	5
Financiamiento						
1.	La falta de medidas de prevención en el lugar de trabajo es un problema grave.					
2.	La empresa no proporciona equipo de prevención personal adecuado para los empleados.					
3.	No hay procedimientos de emergencia claros en caso de accidentes o incidentes.					
4.	La formación en seguridad y salud en el trabajo es insuficiente.					
5.	No hay un comité de seguridad y salud en el trabajo que se reúna regularmente.					
6.	La empresa no realiza inspecciones regulares para identificar riesgos y peligros.					
7.	Los empleados no están involucrados en la toma de decisiones sobre seguridad y salud en el trabajo.					
8.	La empresa no proporciona recursos suficientes para la seguridad y salud en el trabajo.					
9.	No hay un sistema de reporte de incidentes y accidentes en el lugar de trabajo.					
10.	La falta de medidas de prevención en el lugar de trabajo puede tener consecuencias graves para la salud y la seguridad de los empleados.					



ANEXO 4. BASE DE DATOS

N°	Robo de automóviles de segundo uso										Falta de medidas de prevención									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	1	1	1	1	1
3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	4	5	3	4	3	3	2	2	2	2	2
4	3	4	3	3	2	4	3	3	4	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1
5	3	2	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	2	2	2	2	2
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	3	2	3	1	1	1	1	1
7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	3	2	4	3	1	1	1
9	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	3	4	3	4	2	2	3	2	2	2
10	4	3	3	3	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	2	1	3	2	4	3	1	1	2
12	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	3	2	2	2	3	2	2	1
13	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
14	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
15	4	3	3	3	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	4	3	1	1	1	1	1
17	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
18	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
19	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	1	3	2	4	3	2	2	2	2	2
20	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3
22	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	3	2	3	1
23	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	1	2
24	2	3	2	3	4	3	2	3	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
25	4	3	3	3	2	1	3	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
26	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
27	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2
28	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
29	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2



30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
32	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
33	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
34	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
35	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
36	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
37	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2
38	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
39	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
40	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
41	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
42	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
43	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
44	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	3	2	3	1
45	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	3	1	2
46	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
47	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2
48	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
49	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
50	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
51	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	1	1	3	2	3	1
52	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	2	1	2	3	2	3	1	2
53	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3
54	4	3	3	3	2	1	3	2	3	1	1	1	1	1	1	1	3	2	3	4
55	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	3	1	5
56	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
57	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
58	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
60	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
61	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
62	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2



63	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
64	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
65	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
66	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
67	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
68	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
69	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
70	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	2	1	2	3	2	3	1	2
71	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3
72	4	3	3	3	2	1	3	2	3	1	1	1	1	1	1	1	3	2	3	4
73	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	3	1	5
74	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
75	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
76	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
77	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
78	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
79	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
80	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2
81	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
82	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
83	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
84	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
85	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
86	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
87	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
88	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3
89	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	3	2	3	1
90	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	1	2
91	2	3	2	3	4	3	2	3	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
92	4	3	3	3	2	1	3	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
93	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
94	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2
95	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1



96	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
97	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
98	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
99	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1
100	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2
101	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
102	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
103	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1
104	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3
105	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	3	2	3	1
106	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	1	2
107	2	3	2	3	4	3	2	3	1	3	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1
108	4	3	3	3	2	1	3	2	3	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2
109	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1
110	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2
111	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1
112	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2
113	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
114	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2
115	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1
116	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2
117	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
118	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
119	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1
120	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3
121	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	3	2	3	1
122	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	1	2
123	2	3	2	3	4	3	2	3	1	3	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1
124	4	3	3	3	2	1	3	2	3	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2
125	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1
126	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2
127	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1
128	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2



129	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
130	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
131	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
132	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
133	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
134	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
135	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
136	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
137	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
138	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	3	2	3	1	1	1	1	1
139	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
140	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	3	2	4	3	1	1	1
141	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	3	4	3	4	2	2	3	2	2	2
142	4	3	3	3	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
143	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	2	1	3	2	4	3	1	1	2
144	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	3	2	2	2	3	2	2	1
145	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
146	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
147	4	3	3	3	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
148	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	4	3	1	1	1	1	1
149	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
150	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
151	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	1	3	2	4	3	2	2	2	2	2
152	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
153	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3
154	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	3	2	3	1
155	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	1	2
156	2	3	2	3	4	3	2	3	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
157	4	3	3	3	2	1	3	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
158	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
159	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2
160	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
161	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1



162	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	3	2	3	1	1	1	1	1
163	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
164	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	3	2	4	3	1	1	1
165	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	3	4	3	4	2	2	3	2	2	2
166	4	3	3	3	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
167	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	2	1	3	2	4	3	1	1	2
168	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	3	2	2	2	3	2	2	1
169	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
170	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
171	4	3	3	3	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
172	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	4	3	1	1	1	1	1
173	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
174	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
175	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	1	3	2	4	3	2	2	2	2	2
176	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
177	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3
178	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	3	2	3	1
179	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	1	2
180	2	3	2	3	4	3	2	3	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
181	4	3	3	3	2	1	3	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
182	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
183	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
184	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	3	2	3	1	1	1	1	1
185	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
186	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	3	2	4	3	1	1	1
187	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	3	4	3	4	2	2	3	2	2	2
188	4	3	3	3	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
189	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	2	1	3	2	4	3	1	1	2
190	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	3	2	2	2	3	2	2	1
191	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
192	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
193	4	3	3	3	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
194	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	4	3	1	1	1	1	1



195	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	
196	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	2	1	3	2	4	3	1	1	2
197	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	3	2	2	2	3	2	2	1	
198	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	
199	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2	
200	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1	
201	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	



FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN:
JUICIO DE EXPERTOS

I. REFERENCIAS

I.1. EXPERTO: Dr. JAVIER ROMULO QUISPE ZAPANA

I.2. ESPECIALIDAD: INVESTIGADOR

I.3. CARGO ACTUAL: DOCENTE DE LA UANCV

I.4. GRADO ACADÉMICO: DOCTOR

I.5. NOMBRE DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN:
"CUESTIONARIO"

I.6. AUTOR DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN:
ATILIO ROMARIO JIMENEZ MACHACA

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

CRITERIOS	INDICADORES	INACEPTABLE				MINIMAMENTE ACEPTABLE				ACEPTABLE				
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
1. PRESENTACIÓN	Responde a la formalidad de la investigación												X	
2. OBJETIVIDAD	Esta adecuado a las leyes y principios científicos											X		
3. ACTUALIDAD	Está adecuado a los objetivos y las necesidades reales de la investigación												X	
4. INTENCIONALIDAD	Esta adecuado para valorar las categorías											X		
5. COHERENCIA	Existe coherencia entre los problemas, objetivos, supuestos jurídicos												X	
6. METODOLOGIA	La estrategia responde una metodología y diseño aplicados para lograr verificar los supuestos.											X		
7. PERTINENCIA	El instrumento muestra la relación entre los componentes de la investigación y su adecuación al método científico												X	

III. RESOLUCIÓN DEL EXPERTO

III.1. Se acepta (X) Se modifica () Se rechaza ()

Nº DNI	FIRMA DEL EXPERTO	Nº CELULAR	LUGAR Y FECHA
01374111			PUNO, 06/05/2025



FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN:
JUICIO DE EXPERTOS

I. REFERENCIAS

- I.1. EXPERTO: Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR
I.2. ESPECIALIDAD: INVESTIGADOR
I.3. CARGO ACTUAL: DOCENTE DE LA UANCV
I.4. GRADO ACADÉMICO: MAGISTER
I.5. NOMBRE DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN: "CUESTIONARIO"
I.6. AUTOR DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN: ATILEO ROMARIO JIMENEZ MACHACA

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

Table with 7 rows (CRITERIOS) and 15 columns (INDICADORES). Columns are grouped into INACEPTABLE, MINIMAMENTE ACEPTABLE, and ACEPTABLE. Marked with 'X' in specific cells.

III. RESOLUCIÓN DEL EXPERTO

III.1. Se acepta (X) Se modifica () Se rechaza ()

Table with 4 columns: Nº DNI, FIRMA DEL EXPERTO, Nº CELULAR, LUGAR Y FECHA. Contains handwritten data: 023630741, signature, and PUNO, 06/05/2025.



ANEXO 1
FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN

AUTORIZACIÓN PARA LA INCORPORACIÓN DE LOS
TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN
EN EL REPOSITORIO INSTITUCIONAL UANCV

Formato digital

Fecha de entrega: 12-06-2025

1. Datos del autor (es):

Nombres y Apellidos: ATILEO ROMARIO JIMENEZ MACHACA

Dirección: JR. LEONCIO PRADO 441

DNI/Carné de Extranjería/Pasaporte N°: 61822519

Teléfono: 954 723 464 email: romariojimenez2000@gmail.com

Nombres y Apellidos: _____

Dirección: _____

DNI/Carné de Extranjería/Pasaporte N°: _____

Teléfono: _____ email: _____

Facultad y/o Escuela de Posgrado: FACULTAD DE JURÍDICAS Y POLÍTICAS

Escuela Profesional o Mención: ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO

Título o Grado Académico a optar: ABOGADO

Asesor: Mqtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR

Esta obra se encuentra dentro de las siguientes denominaciones:

Trabajo de Investigación Tesis Trabajo de Suficiencia Profesional Trabajo Académico

Título: INCREMENTO DE ROBO DE AUTOMÓVILES DE SEGUNDO USO Y SU RELACIÓN CON LA
FALTA DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN EN JULIACA, 2023

Palabras claves, (3 a 5 términos): Robo de vehículos, medidas de prevención, seguridad

¿Esta obra se desarrolló en la UANCV ^{1,2}?

1

¹ Indicar si su producción intelectual ha empleado recursos tales como, instalaciones, laboratorios, insumos, equipos, bases de datos, asesoría técnica por parte del personal de la UANCV, financiamiento, entre otros relacionados.

² Si su producción intelectual se desarrolló en la UANCV totalmente o parcialmente, deberá autorizar el depósito en el Repositorio de manera obligatoria.

2. Referencia de tesis:

Bachiller Título 2da Especialidad Maestría Doctorado

3. Licencias:

a) Licencia estándar:

Bajo los siguientes términos, autorizo el depósito de mi tesis en el Repositorio Digital de la UANCV.

Con la autorización de depósito de mi producción Intelectual, otorgo a la Universidad Andina "Néstor Cáceres Velásquez" una licencia no exclusiva para reproducir, distribuir, comunicar al público, transformar (únicamente mediante su traducción a otros idiomas) y poner a disposición del público mi producción intelectual (incluido el resumen), en formato físico o digital, en cualquier medio, conocido o por conocerse, a través de los diversos servicios por la Universidad, creados o por crearse, tales como el Repositorio Digital de tesis UANCV, colección de producción intelectual, entre otros, en el Perú y en el extranjero por el tiempo y veces que considere necesarias, y libres de remuneraciones.

En virtud de dicha licencia, la Universidad Andina "Néstor Cáceres Velásquez" podrá reproducir mi producción intelectual en cualquier tipo de soporte y en más de un ejemplar, sin modificar su contenido, solo con propósitos de seguridad, respaldo y preservación.

Declaro que la producción intelectual es una creación de mi autoría y exclusiva titularidad, coautoría con titularidad compartida, y me encuentro facultado a conceder la presente licencia y, asimismo, garantizo que dicha producción intelectual no infringe derechos de autor de terceras personas.

La Universidad Andina "Néstor Cáceres Velásquez" consignará el nombre del y/o los autor(es) de la producción intelectual, y no le hará ninguna modificación más que la permitida en la licencia.

Autorizo su publicación (marque con una X)

- Sí, autorizo que se deposite inmediatamente.
- Sí, autorizo que se deposite a partir de la fecha (d/m/a): _____
- No autorizo.

b) Licencia CREATIVE COMMONS 4.0 INTERNACIONAL:

Si usted concede una licencia CREATIVE COMMONS sobre su producción intelectual, mantiene la titularidad de los derechos de autor de esta y, a la vez, permite que otras personas puedan reproducirla, comunicarla al público y distribuir ejemplares de esta, bajo las condiciones siguientes:

¿Quiere permitir usos comerciales de su producción intelectual?

Sí: significa que usted permite la reproducción, distribución y comunicación pública de la producción intelectual incluso con fines comerciales.

No: significa que usted permite la reproducción, y comunicación pública de la producción intelectual, pero sin fines comerciales.

- Sí autorizo
- No autorizo

Jurisdicción de su Licencia

Todas las licencias CREATIVE COMMONS son de ámbito mundial, sin embargo, usted puede elegir entre la opción “internacional” o una adaptada a su jurisdicción, como para el caso peruano.

La opción “internacional” emplea el lenguaje y la terminología de los tratados internacionales; en cambio, la adaptada a su jurisdicción, recoge las particularidades de la legislación peruana.

En consecuencia, la opción “internacional” goza de una mayor eficacia a nivel mundial, gracias a que tiene jurisdicción neutral. Mientras que la opción adaptada a la jurisdicción del Perú goza de una mayor eficacia ante los tribunales peruanos.

Internacional

Nacional

Línea de investigación: DERECHO PÚBLICO -P05

Firma de Autor



huella digital

06 - 2025

Fecha