



UNIVERSIDAD ANDINA
NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS Y POLÍTICAS
ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO



**CONGESTIÓN VEHICULAR POR LA FALTA DE CONTROL
POLICIAL QUE GENERAN INCREMENTO DEL ROBO
AGRAVADO EN JULIACA, 2023**

TESIS PRESENTADA POR:

Bach. SHUSAND MARIANA MAMANI VILCA

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
ABOGADA

JULIACA – PERÚ
2025





UNIVERSIDAD ANDINA
NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ
FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS Y POLÍTICAS
ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO
CONGESTIÓN VEHICULAR POR LA FALTA DE CONTROL
POLICIAL QUE GENERAN INCREMENTO DEL ROBO
AGRAVADO EN JULIACA, 2023


TESIS PRESENTADA POR:
Bach. SHUSAND MARIANA MAMANI VILCA

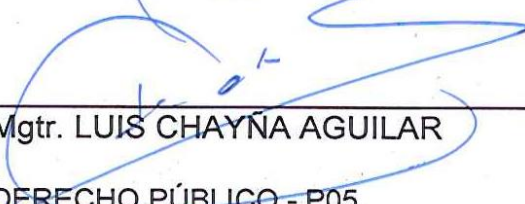
PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
ABOGADA

APROBADA POR EL JURADO REVISOR:

PRESIDENTE : 
Dr. JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA CALCINA

PRIMER MIEMBRO : 
Dr. JAVIER ROMULO QUISPE ZAPANA

SEGUNDO MIEMBRO : 
Mgtr. JOEL FREDY PARI ARCAYA

ASESOR DE TESIS : 
Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN : DERECHO PÚBLICO - P05

**RESOLUCIÓN N° 0033-2025-D/FCJP-UANCV****Juliaca, 02 de abril de 2025.**

Vistos: El expediente, **2025-CU-1293** presentado por la Bachiller en Derecho **Srta. SHUSAND MARIANA MAMANI VILCA**, quien solicita fecha para rendir el examen de sustentación de borrador de tesis denominado: **CONGESTIÓN VEHICULAR POR LA FALTA DE CONTROL POLICIAL QUE GENERAN INCREMENTO DEL ROBO AGRAVADO EN JULIACA, 2023**, línea de investigación: **DERECHO PÚBLICO - P05**, para optar el Título Profesional de **ABOGADA** y;

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad al Reglamento de Grados y Títulos de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políficas, Escuela Profesional de Derecho, concordante con el Reglamento General de Grados y Títulos de la UANCV, es procedente acceder a la petición del interesado.

Y, estando a los dictámenes presentados por los miembros del jurado en el que aprueban el borrador de tesis, el Decano de la facultad, en uso de sus atribuciones conferidas por la ley universitaria 30220, y el Estatuto de la UANCV.

RESUELVE:

Primero.- El jurado declara **APTO** por tanto debe señalarse lugar, día y hora para la sustentación del borrador de tesis, en forma presencial, presentado por la Bach. **Srta. SHUSAND MARIANA MAMANI VILCA**, para optar el Título Profesional de **ABOGADA**, el mismo que se llevará a cabo el próximo **miércoles, 16 de Abril de 2025 a las 2:00:00 PM.** lugar **JULIACA - SALON DE GRADOS FCJP.**

Segundo.- Designar como Jurados, para la evaluación del examen de sustentación de tesis referido, Integrado por los siguientes docentes:

Presidente del jurado : Dr. JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA CALCINA

Primer miembro : Dr. JAVIER ROMULO QUISPE ZAPANA

Segundo miembro : Mgtr. JOEL FREDY PARI ARCAYA

ASESOR:

Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR

Tercero.- La Comisión de Grados y Títulos de la Facultad, Secretaria Académica y Administrativa quedan encargadas del cumplimiento de la presente resolución.

Regístrese, comuníquese y archívese.



UNIVERSIDAD ANDINA
"NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ"
Dr. José Domingo Choquehuanca Calcina
DECANO
FAC. DE JURÍDICAS Y POLÍTICAS

DISTRIBUCIÓN:
DECANATURA FCJP, INTERESADO.
ARCH. FTChV/ncv.



RESOLUCIÓN N° 861-2024-UI-FCJP-UANCV-J

Juliaca, 23 de diciembre de 2024

VISTOS:

El Expediente: 2024-15712 de fecha 19 de diciembre de 2024, presentado por la Bach. SHUSAND MARIANA MAMANI VILCA, quien solicita Revisión del Informe Final de la Investigación (borrador de Tesis) y el Anexo (04 o 05) "Ficha de Opinión del Informe Final de la Investigación (borrador de Tesis)" que fue revisada por el Comité de Investigación de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas, Escuela Profesional de Derecho.

CONSIDERANDO:

Que, las Unidades de Investigación son unidades académicas que agrupan a docentes y estudiantes de diversas disciplinas, en razón del desarrollo de investigación científica, tecnológica y humanista de acuerdo al Estatuto Universitario Modificado 2020 de nuestra primera Casa Superior de Estudios.

Que, la Bach. SHUSAND MARIANA MAMANI VILCA, quien solicita la revisión del Informe Final de la Investigación (borrador de Tesis) del tema titulado: **CONGESTIÓN VEHICULAR POR LA FALTA DE CONTROL POLICIAL QUE GENERAN INCREMENTO DEL ROBO AGRAVADO EN JULIACA, 2023**, línea de investigación: **DERECHO PÚBLICO - P05**, conducente para optar el Título profesional de **ABOGADA**.

Que, al haberse cumplido con los requisitos exigidos por el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos plasmado en la Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

Que, el Comité de Investigación emitió su opinión favorable al Informe Final de la Investigación (borrador de Tesis).

Que, el Director de la Unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas, Escuela Profesional de Derecho, corroboro el asesoramiento en el Informe Final de la Investigación (borrador de Tesis) del ASESOR Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR,

Estando, la opinión favorable del comité de Investigación, en concordancia con el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R, de conformidad a lo que establece la Ley Universitaria N° 30220, Ley de Creación de la UANCV N° 23738 y Modificatoria N° 24661 y el Estatuto de la UANCV, que confiere facultades a la unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- APROBAR Y AUTORIZAR EL INFORME FINAL DE LA INVESTIGACIÓN (BORRADOR DE TESIS) para la **REVISIÓN DE SIMILITUD TURNITIN**, del tema titulado: **CONGESTIÓN VEHICULAR POR LA FALTA DE CONTROL POLICIAL QUE GENERAN INCREMENTO DEL ROBO AGRAVADO EN JULIACA, 2023**, presentado por la Bach. SHUSAND MARIANA MAMANI VILCA, para optar el Título Profesional de **ABOGADA**, en virtud de los considerandos expuestos.

ARTICULO SEGUNDO.- RATIFICAR, como ASESOR al Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR.

ARTICULO TERCERO.- DISPONER que la facultad, secretarías académicas y administrativas, quedan encargados del cumplimiento de la presente resolución.

Regístrese, comuníquese y archívese.



UNIVERSIDAD ANDINA
"NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ"
Dr. JAVIER ROMULO QUISPE ZAPANA
DECANO
FAC Cs JURIDICAS Y POLITICAS



DISTRIBUCIÓN:



RESOLUCIÓN N° 730-2024-UI-FCJP-UANCV-J

Juliaca, 11 de noviembre de 2024

VISTOS:

El Expediente: **2024-CU-16285** de fecha **06 de noviembre de 2024**, el cual solicita Revisión de propuesta de Investigación y el **Anexo (02 o 03) "Ficha de Opinión de la Propuesta de Investigación"** que fue revisada por el Comité de Investigación de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas, Escuela Profesional de Derecho.

CONSIDERANDO:

Que, las Unidades de Investigación son unidades académicas que agrupan a docentes y estudiantes de diversas disciplinas, en razón del desarrollo de investigación científica, tecnológica y humanista de acuerdo al Estatuto Universitario Modificado 2020 de nuestra primera Casa Superior de Estudios.

Que, la **Bach. SHUSAND MARIANA MAMANI VILCA**, quien solicita la revisión y aprobación de la propuesta de Investigación de **Título: CONGESTIÓN VEHICULAR POR LA FALTA DE CONTROL POLICIAL QUE GENERAN INCREMENTO DEL ROBO AGRAVADO EN JULIACA, 2023**, conducente para optar el Título profesional de **ABOGADA**.

Que, al haberse cumplido con los requisitos exigidos por el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos plasmado en la Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R.

Que, el Comité de Investigación emitió su opinión favorable a la propuesta de investigación.

Que, el Director de la Unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas, Escuela Profesional de Derecho, corroboró la propuesta del **ASESOR Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR**, quien debe estar acreditado y facultado para orientar y ayudar al asesorado en el proceso de elaboración del trabajo de investigación (Tesis) de acuerdo a la **DIRECTIVA N° 004-2019-UANCV-VRAD-OI**; y,

Estando, la opinión favorable del comité de Investigación, en concordancia con el Reglamento Interno de Trabajo de Investigación Conducente a Grados y Títulos Resolución N° 0294-2023-UANCV-CU-R, de conformidad a lo que establece la Ley Universitaria N° 30220, Ley de Creación de la UANCV N° 23738 y Modificatoria N° 24661 y el Estatuto de la UANCV, que confiere facultades a la unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas.

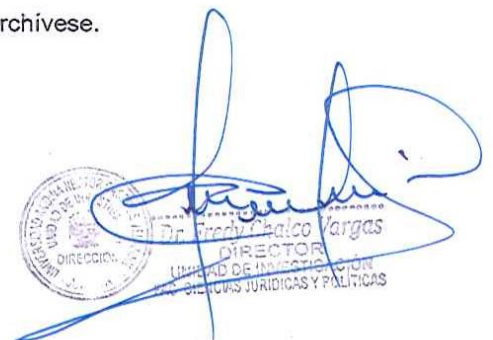
SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- APROBAR Y AUTORIZAR LA EJECUCIÓN DE LA PROPUESTA DE INVESTIGACIÓN, titulado: **CONGESTIÓN VEHICULAR POR LA FALTA DE CONTROL POLICIAL QUE GENERAN INCREMENTO DEL ROBO AGRAVADO EN JULIACA, 2023**, presentado por la **Bach. SHUSAND MARIANA MAMANI VILCA**, en virtud de los considerandos expuestos.

ARTICULO SEGUNDO.- RECONOCER, como **ASESOR** al **Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR**.

ARTICULO TERCERO.- DISPONER que la facultad, secretarías académicas y administrativas, quedan encargados del cumplimiento de la presente resolución.

Regístrese, comuníquese y archívese.





CONCESSION VEHICULAR POR LA FALTA DE CONTROL POLICIAL QUE GENERAN INCREMENTO DEL ROBO AGRAVADO

EN JULIACA, 2023

INFORME DE ORIGINALIDAD




FUENTES PRIMARIAS

1	Submitted to Universidad Andina Nestor Caceres Velasquez Trabajo del estudiante	10%
2	repositorio.uancv.edu.pe Fuente de Internet	1%
3	alicia.concytec.gob.pe Fuente de Internet	1%
4	hdl.handle.net Fuente de Internet	1%
5	renati.sunedu.gob.pe Fuente de Internet	1%
6	distancia.udh.edu.pe Fuente de Internet	<1%
7	repositorio.ucv.edu.pe Fuente de Internet	<1%
8	www.researchgate.net Fuente de Internet	<1%
9	www.coursehero.com Fuente de Internet	<1%
10	repositorio.unc.edu.pe	



Metadatos complementarios – UANCV

CONGESTIÓN VEHICULAR POR LA FALTA DE CONTROL POLICIAL QUE GENERAN INCREMENTO DEL ROBO AGRAVADO EN JULIACA, 2023	
Datos de autor	
Nombres y Apellidos	SHUSAND MARIANA MAMANI VILCA
Tipo de documento de identidad	DNI
Número de documento de identidad	48228289
URL de ORCID	https://orcid.org/0009-0003-4384-8925
Datos de asesor	
Nombres y apellidos	LUIS CHAYÑA AGUILAR
Tipo de documento de identidad	DNI
Número de documento de identidad	02363034
URL de ORCID	https://orcid.org/0009-0007-9829-1721
Datos del jurado	
Presidente del jurado	
Nombres y apellidos	JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA CALCINA
Tipo de documento	DNI
Número de documento de identidad	02430962
Miembro del jurado 1	
Nombres y Apellidos	JAVIER ROMULO QUISPE ZAPANA
Tipo de documento	DNI
Número de documento de identidad	01324996
Miembro del jurado 2	
Nombres y Apellidos	JOEL FREDY PARI ARAYA
Tipo de documento	DNI
Número de documento de identidad	01322191

Datos de investigación	
Línea de investigación	Derecho Público - P05
Grupo de investigación	No aplica.
Agencia de financiamiento	Sin financiamiento.
Ubicación geográfica de la investigación	<p>Robo Agravado En Juliaca, 2023</p> <p>País: Perú Departamento: Puno Provincia: San Román Distrito: Juliaca</p> <p>Latitud: -15.5001063 Longitud: -70.1263442 https://maps.app.goo.gl/ZQ4cYVSof3DzUfCV6</p> 
Año o rango de años en que se realizó la investigación	Noviembre 2024 – abril 2025
URL de disciplinas OCDE https://concytec-pe.github.io/Peru-CRIS/vocabularios/ocde_ford.html - Librería	<p>Derecho https://purl.org/pe-repo/ocde/ford#5.05.00</p> <p>Derecho https://purl.org/pe-repo/ocde/ford#5.05.01</p>





DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD Y RESPONSABILIDAD

Yo SHUSAND MARIANA MAMANI VILCA, identificado con DNI Nro. 48228289 en mi condición de egresado de:

- Escuela Profesional
- Programa de Segunda Especialidad,
- Programa de Maestría o Doctorado

DERECHO

informo que he elaborado el/la Tesis o Trabajo de Investigación, Trabajo Académico denominada:

CONGESTIÓN VEHICULAR POR LA FALTA DE CONTROL POLICIAL QUE GENERAN INCREMENTO DEL ROBO AGRAVADO EN JULIACA, 2023

Asesorado por: Mgtr. LUIS CHAYÑA AGUILAR

Es un tema original.

Declaro que el presente trabajo de tesis es elaborado por mi persona y no existe plagio/copia de ninguna naturaleza, en especial de otro documento de investigación (tesis, revista, texto, congreso, o similar) presentado por persona natural o jurídica alguna ante instituciones académicas, profesionales, de investigación o similares, en el país o en el extranjero.

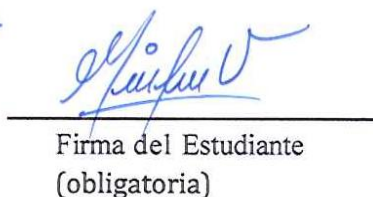
Dejo constancia que las citas de otros autores han sido debidamente identificadas en el trabajo de investigación, por lo que no asumiré como tuyas las opiniones vertidas por terceros, ya sea de fuentes encontradas en medios escritos, digitales o Internet.

Asimismo, ratifico que soy plenamente consciente de todo el contenido de la tesis y asumo la responsabilidad de cualquier error u omisión en el documento, así como de las connotaciones éticas y legales involucradas.

El incumplimiento de lo declarado da lugar a responsabilidad del declarante, en consecuencia; a través del presente documento asumo frente a terceros, la Universidad Andina Néstor Cáceres Velásquez y/o la Administración Pública toda responsabilidad que pueda derivarse por el trabajo final presentado. Lo señalado incluye responsabilidad pecuniaria incluido el pago de multas u otros por los daños y perjuicios que se ocasionen.

Juliaca, 25 de Abril del 2025


Firma del Asesor
(obligatoria)


Firma del Estudiante
(obligatoria)



Huella



DEDICATORIA

Este proyecto es dedicado a todas aquellas personas que con su esfuerzo, dedicación y amor, me han acompañado en este proceso. A mis familiares, por su apoyo incondicional en cada etapa de mi vida, y especialmente a mi hijo KENDRICK ADRIEL HUANCA MAMANI que es el motor de mi vida.



AGRADECIMIENTO

Agradezco profundamente a todas las personas que han hecho posible la realización de este proyecto en especial a dios y mis familiares.



ÍNDICE GENERAL

ÍNDICE GENERAL	i
ÍNDICE DE TABLAS	iv
ÍNDICE DE FIGURAS.....	v
RESUMEN.....	vi
ABSTRACT	vii
INTRODUCCIÓN.....	viii
CAPÍTULO I.....	1
ASPECTOS GENERALES.....	1
1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	1
1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	5
1.2.1. Problema general.....	5
1.2.2. Problemas específicos.....	5
1.3. JUSTIFICACIÓN.....	5
1.3.1. Justificación teórica.....	5
1.3.2. Justificación metodológica.....	5
1.3.3. Justificación práctica	6
1.4. OBJETIVOS.....	6
1.4.1. Objetivo general.....	6
1.4.2. Objetivos específicos	6
1.5. HIPÓTESIS.....	6
1.5.1. Hipótesis general	6
1.5.2. Hipótesis específicas	7
1.6. OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES	7
CAPÍTULO II.....	8
FUNDAMENTOS TEÓRICOS.....	8



2.1. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN	8
2.1.1. Internacionales	8
2.1.2. Nacionales	10
2.1.3. Locales	14
2.2. BASES TEÓRICAS.....	17
2.2.1. Congestión vehicular por la falta de control policial.....	17
2.2.2. Falta de capacitación	18
2.2.3. Falta de instrucción.....	18
2.2.4. Falta de capacidad.....	18
2.2.5. Robo agravado	18
2.2.6. Robo a mano armada	18
2.2.7. Robo grupal	19
2.3. DEFINICIÓN DE TÉRMINOS.....	19
2.3.1. Asalto.....	19
2.3.2. Congestión.....	19
2.3.3. Control	19
2.3.4. Incremento	20
2.3.5. Ley	20
2.3.6. Norma	20
2.3.7. Policía	20
2.3.8. Robo	20
2.3.9. Transito.....	21
2.3.10. Vehículo.....	21
CAPÍTULO III.....	22
METODOLOGÍA.....	22
3.1. MÉTODO DE INVESTIGACIÓN	22



3.2. ÁMBITO DE INVESTIGACIÓN	23
3.3. POBLACIÓN Y MUESTRA	23
3.3.1. Población	23
3.3.2. Muestra.....	24
3.4. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOGIDA DE INFORMACIÓN	25
3.4.1. Técnicas	25
3.4.2. Instrumentos	25
3.4.3. Fuentes.....	25
3.5. RECOGIDA DE DATOS.....	26
CAPÍTULO IV	29
ANÁLISIS DE RESULTADOS Y DISCUSIÓN.....	29
4.1. RESULTADOS DE ACUERDO CON LOS OBJETIVOS	29
4.2 PRUEBA DE NORMALIDAD.....	35
4.3. CONTRASTACIÓN DE HIPÓTESIS	35
4.3.1. Contraste de la hipótesis general.....	35
4.3.2. Contraste de la primera hipótesis específica.....	37
4.3.3. Contraste de la segunda hipótesis específica	38
4.4. DISCUSIÓN.....	40
CONCLUSIONES	43
RECOMENDACIONES	45
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	46
ANEXOS.....	51



ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Operacionalización de variables	7
Tabla 2 Fiabilidad de la variable congestión vehicular por la falta de control policial.....	26
Tabla 3 Fiabilidad de la variable robo agravado	27
Tabla 4 Congestión vehicular por la falta de control policial y robo agravado ..	29
Tabla 5 Congestión vehicular por la falta de control policial y robo a mano armada	31
Tabla 6 Congestión vehicular por la falta de control policial y robo grupal	33
Tabla 8 Prueba de normalidad	35
Tabla 9 Primer contraste-objetivo general	36
Tabla 10 Segundo contraste-objetivo específico 1	37
Tabla 11 Tercer contraste-objetivo específico 2	39



ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Barras conforme a la tabla 4	30
Figura 2 Barras conforme a la tabla 5	31
Figura 3 Barras conforme a la tabla 6	33



RESUMEN

La tesis fue desarrollada basándose en analizar si la congestión vehicular por la falta de control policial está generando incremento de robo agravado en Juliaca, 2023, para el acopio de información fue necesario seguir un camino metodológico, el cual fue de tipo básica, enfoque cuantitativo, de diseño no experimental, nivel descriptivo-causal, la población fue constituida por 230 conductores, el muestreo fue probabilístico, por lo que fue 145 conductores, la técnica empleada fue la encuesta y para recabar la información se usó el cuestionario, después de haber obtenidos los resultados se tuvo como conclusión que, la congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo agravado en Juliaca, 2023, en razón de obtener como resultado Chi cuadrado el cual es de 88,304^a es así que este releja ser mayor a la chi tabulada cuyo valor es de 18,466, en tanto para hallar dicho resultado el grado de libertad es de 4 y por consiguiente el p-valor es de 0,001, por tanto se da incremento. Por otro lado, para hallar la significancia el resultado obtenido es de 0,004, y dicho el valor de error, este es 0.05, por tanto, no es superior al mismo, a ese entender denota la significancia, es por ello que, es demasiado la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión siempre se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo agravado.

Palabras claves: Congestión, control, policía, vehículo.



ABSTRACT

The thesis was developed based on analyzing whether vehicular congestion due to lack of police control is generating an increase in aggravated robbery in Juliaca, 2023, to collect information it was necessary to follow a methodological path, which was of a basic type, quantitative approach, non-experimental design, descriptive-causal level, the population was made up of 230 drivers, the sampling was probabilistic, so it was 145 drivers, the technique used was the survey and to collect the information the questionnaire was used, after having obtained the results it was concluded that, vehicular congestion due to lack of police control is generating a significant increase in aggravated robbery in Juliaca, 2023, due to obtaining as a result Chi square which is 88.304a is so that this reflects being greater than the tabulated chi whose value is 18.466, while to find said result the degree of freedom is 4 and therefore the p-value is of 0.001, therefore there is an increase. On the other hand, to find the significance the result obtained is 0.004, and said error value, this is 0.05, therefore, it is not higher than the same, in this understanding it denotes the significance, that is why, there is too much vehicular congestion due to the lack of police control and this influences that during the congestion there is always the advantage of the criminals to perpetrate an aggravated robbery.

Keywords: Congestion, control, police, vehicle.



INTRODUCCIÓN

El tema planteado “congestión vehicular por la falta de control policial que generan incremento del robo agravado en Juliaca, 2023”, se desarrolló bajo el criterio de que por las calles se puede apreciar que el incremento de vehículos y sobrepoblación ha generado congestión vehicular, la falta de efectivos policiales que puedan controlar esta situación ha conllevado a que se generen tráficos bastante molestos, por el tiempo que pasan los carros parados, lo cual ha generado que muchos delincuentes se aprovechen de ello, arranchando pertenencias de los conductores o pasajeros, así también aprovechan este momento para realizar algún robo a mano armada o de modo grupal, conllevando a causar perjuicios en el menor.

Esto genera preocupación en la sociedad, pues la falta de control policial se da a consecuencia de muchas razones o diferentes motivos, entre ellos la falta de capacitación, instrucción o falta de capacidad de parte de los efectivos, que no pueden realizar correctos controles que ayuden a descongestionar las calles y de tal modo cuidar de la sociedad.

Del mismo modo se indica el contenido y estructura que contiene el estudio, siendo:

Primero. Se plasmaron los aspectos generales contenidos por el problema desde un enfoque internacional, nacional y local, para luego especificar los problemas de estudio, seguidamente se presentan las razones y contribuciones del estudio, para posteriormente presentar los objetivos e hipótesis, también de presenta la operacionalización.

Segundo. Se desarrollaron los fundamentos teóricos, el cual comprendió estudios que se desarrollaron anteriormente, se plasmaron teorías que



corresponden a cada variable y dimensión, así mismo se dio a conocer el significado de los términos más usados.

Tercero. Se desarrolla el capítulo de metodología, el cual se refiere a cada método usado para seguir el camino del estudio, del mismo modo cada técnica con su instrumento para el acopio de datos, y la manera en que estos se procesaron.

Cuarto. Se plasmaron los resultados, las tablas interpretadas.

Quinto. Se dieron a conocer las conclusiones arribadas y cada recomendación concerniente al problema visto.



CAPÍTULO I

ASPECTOS GENERALES

1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

A nivel internacional, la rama del Derecho Penal se constituye en una de las esenciales para regular las relaciones entre ciudadanos de un estado, por lo cual existe la necesidad de tipificar y sancionar los delitos que se cometan los unos contra otros, siendo que con ello es notorio el delito de robo, que a decir del investigador con el pasar de los años ha venido no solo incrementándose sino además variando de acuerdo con la evolución de la sociedad actual. Ahora bien, en cuanto a la problemática que abarca el delito de robo, se tiene que este, al ir en incremento, ha tenido ciertas variables que no se han considerado aun en el Sistema Jurídico, al momento de imponer una sanción a los infractores, puesto que es común la sanción de un delito de robo calificado como simple cuando se trata de un valor de 300 soles, aun delito de robo cuando asalte un banco y sustraiga 100.000 soles, por lo que es visible que no existe una proporcionalidad entre la pena y delito cometido. La formulación del problema, se basa en que aunque los delitos, a pesar de que no son un tema nuevo para la sociedad, estos si han ido evolucionando con el pasar



de los años, puesto que antes en la normativa penal se encontraban regulados algunos que en la actualidad ya han quedado en el olvido tales así como el duelo, el contrabando de alcohol, etc.; sin embargo, el tema del delito de robo no es un tema nuevo, sino a su vez ha seguido incrementándose en más acciones legales, como robo simple, robo agravado, tentativa, etc (Mosquera, 2022).

En la normativa española, se puede apreciar en su Estatuto Penal Español (1995) (sigue CPE) que el crimen de asesinato único a partir de 10 años (HS), tiene una más amplia seguridad del crimen de asalto ampliado a partir de 10 años (RA). Esto se debe a que sus sentencias oscilan entre 10 y 15 años, mientras que en el crimen de RA las multas oscilan entre 1 y 5 años. Por lo tanto, en relación con las sanciones fijadas aplicable a cada crimen, se demuestra que la vida posee un prestigio absoluto en comparación con distintos recursos legales en posteriores (BJ) que han sido impactados, además de aplicación ante el crimen de responsabilidad criminal. Como señala Fernando (2018), en naciones latinoamericanas además Argentina, el crimen de hurto agravante se caracteriza por un precedente historial en la emisión del acuerdo triunfalismo, establecido además de una ley que dictaba que cualquier individuo que perpetrara un hurto señalado sería sancionado con sentencia capital. Con el transcurso del periodo, se estableció el artículo fabricante, cuyas sanciones por la infracción del crimen de hurto agravante oscilan entre 6 y 10 años de prisión en progreso (PPL) (Rivera, 2024).

A nivel nacional, Según lo señala Nureña (2019), en Perú, el porcentaje a presentar acerca de los hechos de homicidio simple es del 1,5



%, en comparación con los crímenes más frecuentes. De acuerdo con la investigación judicial efectuada entre 2012 y 2018, dos de todos los tres ataques se atribuyen a asesinatos, Además, se detecta que el crimen de hurto reforzado se sitúa en la primera posición entre los delitos que se perpetran a favor del inmueble. Esto fue verificado en el Informe Público de Capturados y Declarados a Detención Privativa de Excepción Exacta (RENADESPLE), donde durante el 2018 se registraron 11,208 arrestos por el crimen de hurto agravante (Nureña, 2019).

En tiempos recientes, el crimen de hurto ha crecido de forma extremadamente alarmante, a causa de la incertidumbre residente que experimenta nuestro país. Este crimen está categorizado en el acuerdo 188 de nuestra Legislación Penal de Perú, que dicta que: "el individuo que toma ilícitamente un bien físico completa o esencialmente de otro, con el fin de beneficiarse de él, extrayéndolo del sitio en que se halla, utiliza agresión a la víctima la entidad o desafiándola con un riesgo inmediato para su existencia o inmunidad corporal, será sancionado con una pena de prisión no inferior a tres ni superior a ocho años." no obstante, hemos de considerar que a menudo las sanciones aplicadas a los imputados de hurto varían considerablemente, ya sea a causa a varios acuerdos que el juez decide; pues este establecimiento de pena representa un desafío considerando que los responsables de acuerdo a menudo desconsideran o no consideran la cantidad de lo ocultado para llegar a comunicar su veredicto, por como ejemplo, si un individuo hurta 5 soles a otro y por ello el juez le impone 7 años de cárcel, pero a otro individuo que hurta más de 500 soles en efectivamente, se le aplica a igual castigo de 7 años, ya que se encuentra



que se tiene que considerar la cantidad de lo hurtado, dado que debería ser inequitativo que a un individuo por ocultar 5 soles se le aplique la igual sanción que a quien asalto más de 500 soles en efectivo. Además, establecer la condena es uno de los retos más difíciles para los jueces, ya que son aquéllos cuáles dictan una sentencia a los imputados basándose en diversas evaluaciones; Así, se considera necesaria que no se aplicaría la dicha sentencia al culpable de un crimen de hurto que solo hurtó 5 soles y al que hurtó más de 2 mil soles; por lo tanto, se debe evaluar de manera diferente al otorgar el castigo, es afirmar, se puede ser más equitativo con ambas entidades (Gonzales, 2020).

A nivel local, actualmente, la comunidad de Juliaca supera los 230,000 habitantes, y la preocupación ciudadana se está aumentando de manera significativa, por individuos que ya han sido condenados y por lo tanto ya han realizado su acuerdo en su totalidad o en mitad, cuyos se lanzan a integrarse a la comunidad en la que han cometido delitos de manera reiterada. Así pues, el delincuente habitual es aquel que realiza un delito específico de manera recurrente. Por esta razón, este tipo de criminales van a comportarse a modo de si el acto de realizar crímenes fuera algo cotidiano. Por lo tanto, la evaluación se argumenta desde un punto de vista reflexivo ya que realizaremos una aplicación acerca de la repetición y frecuencia del crimen de hurto, así como su relación con la inseguridad que experimentó la ciudad de Juliaca durante el año 2022 (Molleapaza, 2024).

1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

1.2.1. Problema general

¿La congestión vehicular por la falta de control policial está generando incremento de robo agravado en Juliaca, 2023?

1.2.2. Problemas específicos

¿La congestión vehicular por la falta de control policial está generando incremento de robo a mano armada en Juliaca, 2023?

¿La congestión vehicular por la falta de control policial está generando incremento de robo grupal en Juliaca, 2023?

1.3. JUSTIFICACIÓN

1.3.1. Justificación teórica

Este estudio tiene relevancia teórica, dado que se lograrán definiciones teóricas de las categorías y, por ende, de las sub aplicaciones correspondientes. Estas aclaraciones facilitarán a los lectores que requieran de datos acerca de estos asuntos. Además, se ofrecerán explicaciones de los conceptos más utilizados en la investigación para facilitar su entendimiento. Asimismo, actuará como referente para posibles experimentaciones vinculadas con el problema que se busca tratar.

1.3.2. Justificación metodológica

La investigación es de gran importancia metodológica, dado que se emplearon recursos y estrategias para lograr los propósitos establecidos, cada uno con su correspondiente aplicación y autor. Esto facilita que los investigadores se dirijan de forma más eficaz y entiendan la razón de su utilización.

1.3.3. Justificación práctica

Se contribuirá con la sociedad en general, en vista de que hoy en día por las calles se está generando demasiadas congestiones vehiculares, los policías por diversos motivos no logran controlar este desorden, y mientras los carros se encuentran varados aprovechan los delincuentes, en realizar robos a mano armada o robos grupales, huyendo de modo rápido, por lo que el estudio contribuirá con estos problemas, a fin de que no se continúen suscitando robos, implementando mecanismos que contribuyan en disminuir esta congestión.

1.4. OBJETIVOS

1.4.1. Objetivo general

Analizar si la congestión vehicular por la falta de control policial está generando incremento de robo agravado en Juliaca, 2023.

1.4.2. Objetivos específicos

Analizar si la congestión vehicular por la falta de control policial está generando incremento de robo a mano armada en Juliaca, 2023.

Determinar si la congestión vehicular por la falta de control policial está generando incremento de robo grupal en Juliaca, 2023.

1.5. HIPÓTESIS

1.5.1. Hipótesis general

La congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo agravado en Juliaca, 2023.



1.5.2. Hipótesis específicas

La congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo a mano armada en Juliaca, 2023.

La congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo grupal en Juliaca, 2023.

1.6. OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

Tabla 1

Operacionalización de variables

Variables	Dimensiones
Congestión vehicular por la falta de control policial	-Falta de capacitación -Falta de instrucción -Falta de capacidad
Robo agravado	-Robo a mano armada -Robo grupal

Nota: Desarrollado por el tesista



CAPÍTULO II

FUNDAMENTOS TEÓRICOS

2.1. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

2.1.1. Internacionales

Miranda (2020), la tesis “estudio de la tendencia de los accidentes viales en áreas urbanas” accidentes de tránsito se analiza mediante un enfoque estadístico. Accidentes de tráfico como mortales, áreas de tráfico con mayor peligro, momento del día con mayor posibilidad de verse involucrado y descripciones por categoría de accidente, cruce de calles, día de la semana, características de las víctimas y tipo de colisión y estado de la federación en el marco teórico de un modelo estadístico para accidentes de tránsito, las situaciones actuales con la identificación del problema y la sugerencia de solución en el objetivo final del es calcular la tendencia de los accidentes de tránsito mediante un estudio preliminar y de una correlación de factores que permitan deducir el comportamiento futuro de las variables en análisis en conclusión. El estudio de la tendencia de los sucesos viales en zonas urbanas muestra un aumento significativo en sitios con gran congestionamiento y en periodos de mayor tráfico. Elementos como la ausencia de infraestructura vial y el comportamiento riesgoso de



los conductores, como el uso de smartphones al volante, son los causantes de estos accidentes. No obstante, tácticas como la optimización de la señalización y las campañas de sensibilización han demostrado ser beneficiosas en la reducción de accidentes en algunas áreas.

Caiza (2019), la tesis “el desarrollo y la ejecución de un indagador de comercio vehicular se basa en la producción y procedimiento de fichas comprendidas en planos territoriales con indagación de marea vehicular georreferenciada” hoy en día, la inflamación de comercio vehicular es un asunto discutido a escala global, que provoca una eficacia reducida en los métodos de carga, contagio y pérdida de tiempos de desplazamiento, impactando a la localidad en su conjunto. Para examinar esta situación se propone el progreso y puesta en marcha de un indagador de comercio de vehículos, fundamentado en la recolección y administración de información contenida en planos territoriales con datos de flujo de vehículos georreferenciados. Este analizador facilita la recolección de reseñas, en época real, del creciente de coches en zonas de alta multitud vehicular establecidas por el beneficiario. Al tratar la pintura del plano capturado en estos lugares, se logra alcanzar la cantidad de progreso como la evolución. En conclusión, claro, aquí tienes una conclusión breve: el progreso y ejecución de un indagador de comercio vehicular se fundamenta en la recopilación y procesamiento de datos georreferenciados sobre el flujo vehicular en mapas geográficos. Esta herramienta permite optimizar la gestión del tráfico al identificar patrones y congestiones en tiempo real, facilitando la adquisición de disposiciones para optimar la inestabilidad urbana y la eficiencia en la planificación de infraestructuras viales.



Fuchser (2022), en su tesis "artículo de encargo de tráfico para la comuna de Tirúa" Tirúa es una localidad situada en la localidad del Bío-Bío, al sur de Chile, con una población estimada en 10.417 personas. Hoy en día, la zona urbana de esta localidad se enfrenta a conflictos en la gestión del tránsito y a un aumento en las incidencias de tránsito. La congestión vehicular, provocada por elementos como el incremento del parque de vehículos, un alto tránsito de camiones, ausencia de señalización de tráfico y un diseño vial inadecuado para las demandas de la comuna. Se observa que gran parte del diseño de las vías favorece al tráfico motorizado y perjudica a los peatones, lo que requiere una modificación de este prejuicio en los lugares públicos. Este trabajo de tesis tiene como objetivo realizar un análisis detallado del problema previamente expuesto. En conclusión, el artículo de encargo de circulación para la comuna de Tirúa identifica áreas clave para mejorar la circulación vial y reducir la congestión, enfocándose en optimizar la infraestructura y la señalización. Las recomendaciones incluyen ajustes en las rutas principales y estrategias para mejorar la seguridad vial, contribuyendo a una movilidad más eficiente y segura en la comuna.

2.1.2. Nacionales

Martínez (2021), cuyo estudio es "desarrollo y planificación de carreteras entre las avenidas Metropolitana I y II de la localidad de Trujillo durante el año 2019. Nuestra ciudad de Trujillo ha estado enfrentando una dificultad de congestionamiento e inseguridad vehicular, honesto a factores a modo: incremento en el número de vehículos, insuficiente favor de exportación público, y carencias en el método de seguridad. Sistema de semaforización



y limitado inspección por parte de la policía vial. El objetivo principal de la actual indagación, denominada proyección y progreso vial e ingrese los desbordamientos Metropolitana I y II de la ciudad de Trujillo en 2019, es realizar un análisis de tráfico, examinar minuciosamente los problemas más relevantes que ocurren diariamente en las encrucijadas de las avenidas Metropolitana con mayor desorden vehicular. Una conclusión que claro, aquí tienes una conclusión que el desarrollo y planificación de las carreteras ingrese a las avenidas Metropolitana I y II en la localidad de Trujillo durante el año 2019 se centró en mejorar la conectividad y aliviar la congestión vehicular. Este proyecto contribuyó a optimizar el flujo de tránsito en una zona de alto tráfico, además de facilitar el acceso a áreas clave de la ciudad. La planificación incluyó mejoras en la infraestructura y la señalización, promoviendo una movilidad más segura y eficiente para los habitantes.

Quesada y Nemecio (2019), en su estudio “elementos que influyen en el tráfico de vehículos en Lima Metropolitana durante el Año 2019” la intención del artículo fue establecer los elementos que influyen en el tráfico automovilístico en Lima Metropolitana durante el año 2019. La indagación adoptó un enfoque cualitativo, de naturaleza básica, y se llevó a cabo en base a la siguiente metodología: teoría basada, utilizando el método deductivo hipotético. La siguiente investigación se centra en las rutas de tránsito de coches y carteros en la ciudad de LM, considerada la capital de Perú. Los individuos que avisaron en el estudio son ocho especialistas en el campo. La metodología e instrumentos de recopilación de datos incluyeron la entrevista a través de la guía de entrevista, el análisis



documental a través del formulario de registro gráfico, y la reflexión a través del registro anecdótico. Para concluir. Los hallazgos de la investigación revelaron que los elementos que influyeron en el tráfico vehicular en Lima Metropolitana durante 2019 fueron: la negligencia de los peatones, la falta de rutas alternas, y la inestabilidad. Ineficacia, los incidentes viales, infraestructura de carreteras ineficaz, incremento del parque de vehículos y las obras sin concluir. Asimismo, es imprescindible la revisión técnica adecuada, la supervisión continua del tráfico, la conservación de la señalización vial en óptimas condiciones, y también el cumplimiento de las regulaciones de tránsito que se han reducido debido a la inquebrantable ausencia de peatones y mentores que utilizan la vía pública.

Llavilla (2023), en su estudio "la policía nacional y sus restricciones para actuar de manera eficaz frente a la vacilación pobladora en la población de Tacna" el propósito principal del estudio fue establecer cuáles son las restricciones que impone la PNP para reaccionar eficazmente ante la vacilación pobladora en la población de Tacna durante 2020 - 2022. El método utilizado fue una tesis. La investigación cualitativa, de naturaleza básica y el diseño seleccionado para este artículo se fundamentó en una hipótesis sólida. La metodología utilizada en la indagación se basó en la guía de entrevista y análisis documental, con el entorno de artículo situado en las infraestructuras de la Policía Nacional del Perú, ubicadas en el distrito de Tacna. Los hallazgos del estudio indicaron que las restricciones que la PNP tiene para reaccionar de manera eficaz ante la vacilación pobladora en la localidad de Tacna son la escasez de recursos logísticos, construcción y personal de policía. Concluyendo, las restricciones que la



PNP tiene para reaccionar de manera eficaz ante la vacilación pobladora son resultado de la exigua logística que sufren las entidades logísticas. Los recursos de las comisarias, que son esenciales e indefectibles para la actividad policiaco, son extremadamente escasos e insuficientes, lo que dificulta el progreso en las tareas de patrullaje policial.

Solorio (2023), cuya tesis es "aumento de la seguridad pobladora a causa de una insuficiente política culpable en el distrito de Moquegua" el intento de la indagación fue establecer la reciprocidad entre el aumento de la vacilación pobladora y la habilidad culpable insuficiente en la localidad de Moquegua, 2021. Igualmente, la metodología logró un estudio de naturaleza básica. Con un diseño no experimental, correlacional y transversal, en el que el elemento muestral consistió en 278 profesionales del derecho y se utilizó la encuesta como método. Asimismo, los hallazgos indicaron que hubo una correlación positiva significativa entre la vacilación pobladora y las extensiones de vacilación y compromiso penal, mientras que la vacilación habitante mostró una similitud positiva media con relación a la compostura socioeducativa. En resumen, se observó una correlación relevante entre la vacilación pobladora y la capacidad criminal, mientras que, con un coeficiente de 0.593 se corroboró una clase de correlación positiva significativa entre las inestables analizadas entre las variables en estudio.

Ramos (2019), cuya tesis es "impacto del envío educado en la degradación del intermedio cercano de Ica, 2018" el propósito de esta indagación es establecer la repercusión del aumento del envío urbano en el desperfecto ambiental de la localidad de Ica, en 2018, existiendo este un



ejemplo de estudio aplicado. Nivel descriptivo y diseño correlacional, se toma en cuenta una muestra de 150 conductores y 50 vehículos de transporte público en la ciudad. Dado que el porcentaje de $CO + CO_2$ es: 4.87 es inferior a 10, el límite máximo permisible de emisiones contaminantes para vehículos que circulan por la red vial, entonces admitimos la suposición nula. Concluimos que se observa una significativa sobreabundancia de vehículos de baja capacidad de transporte en las horas de pico para prácticamente todas las zonas de hora valle. rutas, y en horas de mayor demanda (de 7:10am a 8:10am, durante el día y de 17:15 pm a 18:45 pm, en la tarde). en la tarde, junto con los periodos de mayor demanda (hora punta), el aumento del transporte urbano provoca niveles de contaminación a través de las emisiones de gases y partículas que no se encuentran dentro de las normas de emisión permitidas. El aumento rápido del parque de vehículos del transporte urbano favorece el aumento del material particulado (pm) en el aire del entorno urbano de Ica.

2.1.3. Locales

Domínguez (2020), cuya tesis "valoración del grado de asistencia y cabida de los vehículos mediante la aplicación de la Metodología HCM 2000" el estudio se enfoca en examinar una sección del desbordamiento Bernard Balaguer, situada entre la admisión del inti y la primitiva casilla de la Universidad Peruana Unión. Esta sección está compuesta por pavimento flexible y dispone de dos vías de tráfico. "Para alcanzar " para establecer el grado de servicio de vehículos, se utilizó el capítulo 17: "los fragmentos de calles comedidas del HCM 2010 (versión renovada de la metodología del HCM 2000)" (Alacántara Quispe, 2018). En consecuencia, se seleccionó



un segmento para el análisis del nivel de servicio de todo el segmento de la Av. Bernard Balaguer. La recolección de datos a modo calculo se llevó a cabo diariamente desde las 7:00 a.m. hasta las 21:00 a.m. en pausas de 60 minutos, durante los siete días. Basándonos en los datos, se estableció que el volumen de demanda en la hora de mayor demanda para el segmento es de 688 vehículos. Por lo tanto, el segmento de examen de la Av. Bernard Balaguer presenta un horizonte de asistencia y un nivel de asistencia.

Flores (2024), en su tesis "el mejoramiento del tránsito vehicular en una intersección urbana de 5 entradas a través del modelo de un bypass utilizando vissim. Caso de estudio: Juliaca." con el paso del tiempo, estar a la mira un acrecentamiento en la suma de vehículos en diversas ciudades de Latinoamérica, y Perú no se ha quedado atrás. No obstante, las infraestructuras viales actuales están volviéndose anticuadas ante esto, lo que se refleja en la congestión. Y el descontento de la población. Por lo tanto, es imprescindible utilizar nuevas herramientas, como PTV Vissim, que lleva a cabo simulaciones microscópicas para el diseño de una intersección, con el objetivo de mejorar la administración del tránsito como ya se ha venido implementando durante años en naciones europeas. En resumen, en este estudio, se utilizó Vissim para modelar un bypass con el objetivo de optimizar el flujo de vehículos bajo la metodología de la Administración Federal de Vías Públicas (FHWA), utilizando como ejemplo la empalme de la Av. Circunvalación y Av. Huancané, en Juliaca. la cual tiene un diseño geométrico disfuncional, lo que resulta en un flujo de vehículos inestable y con niveles de servicio entre E y F en las horas de

mayor demanda. Por lo tanto, se propuso un paso a desnivel para su mejora, a través de micro simulaciones con Vissim. Se obtuvieron resultados mediante la metodología de HCM 2010, los cuales se observan en los niveles de niveles.

Fernandez (2023), cuya tesis es "simulación y propuesta experimental para disminuir el atasco de vehículos en la intersección la Bolichera - Surco, Lima" la intención de esta indagación fue trasladar a cabo un análisis de micro simulación. La idea era crear pasos a desnivel subterráneos para disminuir el congestionamiento de vehículos en la confluencia la Bolichera, Provincia de Lima, Perú. En este contexto, se analizó la condición presente de la confluencia y se sugirió un adelanto en la vía, de forma que se evidencie un incremento en el tránsito vehicular mediante el programa PTV VISSIM 9. El proyecto se ha modelado utilizando el software VISSIM, un instrumento frecuentemente empleado en el diseño de modelos y simulación. Esta se autorizó con un horario estadístico en la encrucijada amoratada escogida. Inicialmente, se modeló y simuló para el estado presente y luego, se efectuó una simulación para el estado actual, finalizo. El desenlace fue un incremento en un nivel de favor F, elevándolo a un nivel C. Los bypass también contribuyeron a prevenir los giros a la izquierda, que son la causa principal del surgimiento de la cola de tráfico, alcanzando a niveles superiores. Reducir la cola de tráfico en un 41,45% e incrementar la velocidad de desplazamiento de 20 a 40 km/h.

Monge (2024), cuyo estudio es "existen conexiones entre el ruido de los vehículos y el riesgo psicosocial en los comerciantes de las zonas VI y VII de ATE Vitarte" las concentraciones de ruido del tráfico vehicular en

Perú forman una inminencia cada vez vieja para la fortuna y la energía de los pobladores, con un incremento sostenido en su prevalencia. Como respuesta a esta inquietud, se ejecutó un artículo con el objetivo de valorar la correspondencia entre el ruido del tránsito vehicular y el riesgo psicosocial en los comerciantes de las áreas VI y VII de ATE Vitarte. La investigación se sitúa en un enfoque transversal no experimental, con la finalidad de investigar cómo los problemas psicosociales pueden verse influenciados por los niveles de ruido del tráfico de vehículos. Los hallazgos mostraron una correlación moderadamente negativa en la Zona VI, Horacio Zevallos Pariachi, registrando valores de -0,380, -0,364 y -0,441 entre los niveles de -0,380, -0,364 y -0,441. en resumen, en la Zona VII, Huaycán, se detectaron correlaciones moderadamente positivas y negativas, con valores de 0,483 y -0,438 en el aspecto de demanda psicológica y en el aspecto de trabajo activo y desarrollo de habilidades, respectivamente. Para finalizar, se aconseja la puesta en marcha de acciones preventivas.

2.2. BASES TEÓRICAS

2.2.1. Congestión vehicular por la falta de control policial

La descomposición de los vehículos es un riesgo habitual en numerosas comunidades a nivel global, y la falta de control policial puede ser un factor que contribuye a este problema. Algunas de las formas en que la falta de control policial que puede contribuir a la congestión vehicular es: falta de obediencia a las reglas de tránsito, aumento de la velocidad, uso inadecuado de los carriles, aumento de la agresividad en la conducción (Mateo, 2022).



2.2.2. Falta de capacitación

La inexactitud de capacitación se relaciona a la separación o insuficiencia de destrezas, ilustraciones y capacidades mingitorios para ejecutar trabajos y funciones de modo positiva en un contexto laboral, educativo o personal (Rupay, 2019).

2.2.3. Falta de instrucción

La incorrección de instrucción se relaciona a la separación o insuficiencia de instrucciones, prácticas y aptitudes adquiridas a través de la educación formal o informal, lo que puede conmovier absolutamente el cometido y la aptitud de vida de una persona (Ortiz, 2020).

2.2.4. Falta de capacidad

La falta de capacidad puede definirse como la carencia o insuficiencia de habilidades, conocimientos y competencias necesarias para realizar una tarea o función específica de manera efectiva, lo que puede conmovier denegadamente el cometido y la aptitud de trabajo (Gonzales, 2021).

2.2.5. Robo agravado

El robo agravado puede definirse como el delito que consiste en el escamoteo de caudales o patrimonios ajenas, cometido con contextos que lo hacen más grave que el robo simple, como la violencia, la intimidación, el uso de armas, la sustracción de bienes de gran valor o la comisión del delito en lugares públicos o en establecimientos comerciales (Ore, 2021).

2.2.6. Robo a mano armada

El robo a mano armada puede definirse como el delito que consiste en la sustracción de bienes o propiedades ajenas, cometido con el uso de

defensas de pasión u nuevas armas peligrosas, y con la intención de intimidar o dominar a la víctima (Matos, 2021).

2.2.7. Robo grupal

El robo grupal puede definirse como el delito que consiste en la sustracción de bienes o propiedades ajenas, cometido por un grupo de personas que actúan en conjunto y con una planificación previa, con el fin de obtener beneficios económicos o materiales (Cuenca, 2019).

2.3. DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

2.3.1. Asalto

El asalto puede definirse como "el delito que consiste en la agresión física o la intimidación contra un individuo, con el fin de lograr bienes, dinero o cualquier otro tipo de merced, y que puede implicar el uso de la fuerza, la violencia o la amenaza (Calvopina, 2024).

2.3.2. Congestión

Hace referencia, ya sea en zonas urbanas o interurbanas, a la situación de un flujo de vehículos impregnados completo a la abundancia de petición de las carreteras, generando aumentos en los momentos de desplazamiento e intersecciones (Ramirez, 2020).

2.3.3. Control

De control de acceso vehicular es un conjunto de dispositivos y tecnologías que se utilizan para administrar y controlar el acceso de vehículos a un determinado lugar, como un estacionamiento, un centro comercial o un centro empresarial. El sistema de control de acceso vehicular puede ser

diseñado para permitir o denegar el acceso a vehículos según las necesidades del cliente (Lopez, 2023).

2.3.4. Incremento

En otras palabras, un aumento se refiere a la situación donde, en el ámbito empresarial, se eleva el importe asignado a un elemento tanto un costo, el beneficio interno bruto (PIB), el tipo de ahorro, además de otros (Westreicher, 2020).

2.3.5. Ley

La ley es un reglamento legal emitida por el autorregulador, a decir, un reglamento dictado por la entidad correspondiente, donde se ordena, establece o prohíbe cualquier cosa en concordancia con la justicia, cuyo incumplimiento implica una penalización, generalmente una pena. Su infracción implica una aplicación, generalmente un castigo. (Mullisac, 2024).

2.3.6. Norma

La norma es una ley concreta que actúa a través de esperanza acerca de la conducta esperada de un individuo en ciertas circunstancias para garantizar la coexistencia tranquila a través de los miembros de una comunidad (Bahena, 2024).

2.3.7. Policía

La Policía Nacional del Perú (PNP) es una forma gubernamental establecida para asegurar el empleo abierto de los acuerdos básicos de los individuos y el progreso regular de las aplicaciones ciudadanos, y está vinculada al Departamento del Exterior (Martinez, 2024).

2.3.8. Robo



Un hurto es un crimen en el que un infractor se aprovecha de bienes ajenos, utilizando la agresión, la coacción o la atención. Además, existe una distinción entre el hurto simple y el hurto agravado.

El hurto ordinario es un crimen a favor del dominio que conlleva la usurpación de propiedades físicas mediante actos de agresión. En cuanto al asalto reducido, este sucede con la participación de múltiples criminales que, adicionalmente, emplean equipos de arma de fuego (Gallejos, 2024).

2.3.9. Transito

El tránsito puede definirse como "el movimiento de personas, vehículos y mercancías por las vías públicas, sujetos a normas y regulaciones establecidas para responder la seguridad, la eficacia y la fluidez del tráfico (Alvares, 2022)

2.3.10. Vehículo

El concepto de auto proviene del latín, en particular de "vehiculum", que podría interpretarse a través de "medio de transporte". A pesar de que comúnmente se utiliza este vocablo como equivalencia de vehículo, un coche no es únicamente un automóvil, existen diversas clases muy diversas que oscilan entre los dispositivos de transporte con propulsor o sin él, en comparación con los equipos de atención (Guzman, 2024).

CAPÍTULO III

METODOLOGÍA

3.1. MÉTODO DE INVESTIGACIÓN

El enfoque fue cuantitativo.

Fernández y Baptista (2014), mencionan que son empleados para argumentar los resultados por medios numéricos, en base a que se realiza un proceso estadístico, donde por medio de este se obtienen tablas donde se muestran los resultados en base a porcentajes, los mismos que contribuyen en el contraste de hipótesis.

Fue de diseño no experimental

Carrasco (2018), indica que estos son basados en recolectar datos sin intervenciones de laboratorios, son procesados en su estado natural, no se requieren distorsiones ni experimentos para desarrollar el estudio, las variables se tratan sin descomponerlas o tocarlas.

Se tuvo como métodos:

El método inductivo, estos son aplicados con el objeto de conocer diferentes premisas o aportes de tal manera poder obtener una idea general, la misma que vaya a contribuir en dar a conocer argumentos generales bajo los sustentos que se tienen, conforme a los resultados obtenidos (Romero, 2005).

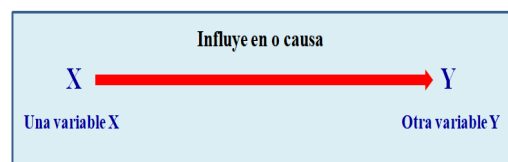
Se empleó el tipo básica

Los estudios de tipo básica son aquellos cuyas denominaciones también son como fundamentales o investigaciones puras, se enfoca en la búsqueda de problemáticas y comprensión de los fenómenos sin un propósito práctico o aplicado inmediato (Carrasco, 2018).

Fue de nivel descriptivo – causal

Los estudios descriptivos son usados para conocer cualidades más importantes que contribuyen con el estudio, se conocen sus características, por medio de la interpretación de resultados.

El nivel causal es usado con el objeto de conocer las causas y efecto que existen, la manera en que inciden, siguiendo el siguiente modelo:



Donde:

Variable X, Congestión vehicular por la falta de control policial.

Variable Y, Robo agravado.

3.2. ÁMBITO DE INVESTIGACIÓN

El estudio fue desarrollado en el distrito de Juliaca, encuesta aplicada a conductores.

3.3. POBLACIÓN Y MUESTRA

3.3.1. Población

La población es de 230 conductores

La población es definida como el todo, el universo o lugar donde se encuentra el problema, o donde se conoce o precisa que se podrá conocer u obtener datos relevantes (Hernandez, 2019).

3.3.2. Muestra

La muestra constituye una porción del total del universo, este puede ser obtenido de diferentes formas, en este caso por el muestreo probabilístico, ya que se usa una fórmula que demuestra la cantidad suficiente, de tal modo. Palomino et al (2017), indica la formula siguiente:

$$\frac{N \cdot Z^2 \cdot p \cdot q}{e^2 \cdot (N - 1) + Z^2 \cdot p \cdot q}$$

Donde:

N=230

Z=1.96 (95% de confianza)

e=0.05 (5% de error)

p=0.5

q=0.5

Reemplazamos los valores:

$$n = \frac{230(1.96)^2 \times (0.50) \times (0.50)}{(0.05)^2 \times (230 - 1) + (1.96)^2 \times (0.50) \times (0.50)}$$

n=145

Tal y como se pudo conocer, la muestra usada es 145



3.4. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOGIDA DE INFORMACIÓN

3.4.1. Técnicas

La técnica que se empleó fue la encuesta

Baena (2017), indica que es una herramienta que contribuye en recopilar datos necesarios para de ese modo dar respuesta a los problemas planteados, este es usado para muestras grandes, donde la información obtenida tiene que ser basada bajo el proceso estadístico.

3.4.2. Instrumentos

Carrasco (2018), son mecanismos que contribuyen en el acopio de datos, estos son contenidos por preguntas, las mismas que tienen que responder bajo escalas, siendo este el caso se basó en la escala de Likert, ya que se hizo uso de los cuestionarios como instrumentos para cada variable.

3.4.3. Fuentes

Se emplearon como fuentes los primarios y secundarios, teniendo como base que en cuanto a las primeras que son aquellos que se encuentran al alcance de la sociedad en general, pues estos se encuentran en páginas de internet, fuentes confiables, libros y otros al fácil acceso; mientras que los segundos se utilizaron basándose en la necesidad de que participen personas con conocimiento amplio en el tema, los mismos que no son de fácil acceso y requieren de mayor esfuerzo para que puedan dar sus puntos de vista (Bernal, 2010).

3.5. RECOGIDA DE DATOS

3.5.1. Confiabilidad del instrumento

La prueba de confianza por la que tienen que pasar los instrumentos es de gran relevancia en base a que es indispensable ya que por medio de ella se puede conocer si estos son o no confiables para su empleo, de tal modo se realiza una prueba piloto, para luego conocer el resultado y encuadrarla en los coeficientes que se brindan (Valderrama, 2019) por lo mismo, los coeficientes son:

- Coef. superior a 0.9 = excelente
- Coef. superior a 0.8 = bueno
- Coef. superior a 0.7 = aceptable
- Coef. superior a 0.6 = cuestionable
- Coef. superior a 0.5 = pobre
- Coef. superior a 0.5 = inaceptable

Tabla 2

Fiabilidad de la variable congestión vehicular por la falta de control policial

A-Cronbach	Cantidad
0,958	21

Nota: Procesamiento en Spss

En la tabla se presentan datos conforme a la prueba piloto empleada a 21 personas, se tuvo presente que el instrumento primero tiene un $\alpha=0,958$, en consecuencia, de acuerdo con los datos ya establecidos por Valderrama (2019), este es excelente, por lo que se dio su aplicación.

Tabla 3*Fiabilidad de la variable robo agravado*

A-Cronbach	Cantidad
0,895	21

Nota: Prueba procesada en el estadístico Spss

En la tabla se presentan datos conforme a la prueba piloto empleada a 21 personas, se tuvo presente que el instrumento segundo tiene un $\alpha=0,895$, en consecuencia, de acuerdo con los datos ya establecidos por Valderrama (2019), este es excelente, por lo que se dio su aplicación.

3.5.2. Proceso de tratamiento de datos

Para el acopio de información se crearon los cuestionarios, mismos que pasaron por la prueba piloto para conocer el alfa de Cronbach, de tal modo saber si presentan o no confianza para su uso, paso seguido, se aplicaron a las muestras indicadas, ello con la finalidad de obtener información, de tal modo procesar los datos recopilados.

Dichos resultados fueron pasados a Excel, para que luego sea extraído por el estadístico Spss, en función de que se procese la información y se obtengan tablas y figuras, ello para los resultados correspondiente y por consiguiente para tener conclusiones.

3.5.3. Diseño de contrastación de hipótesis

El diseño de contraste es muy importante, ya que el estudio se realiza con el fin de saber si las proposiciones estaban en lo correcto o si por el contrario si niegan las mismas, por ende, se sigue el modelo siguiente:



Ha. La congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo agravado en Juliaca, 2023.

Ho. La congestión vehicular por la falta de control policial no está generando incremento significativo de robo agravado en Juliaca, 2023.

CAPÍTULO IV

ANÁLISIS DE RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. RESULTADOS DE ACUERDO CON LOS OBJETIVOS

Tabla 4

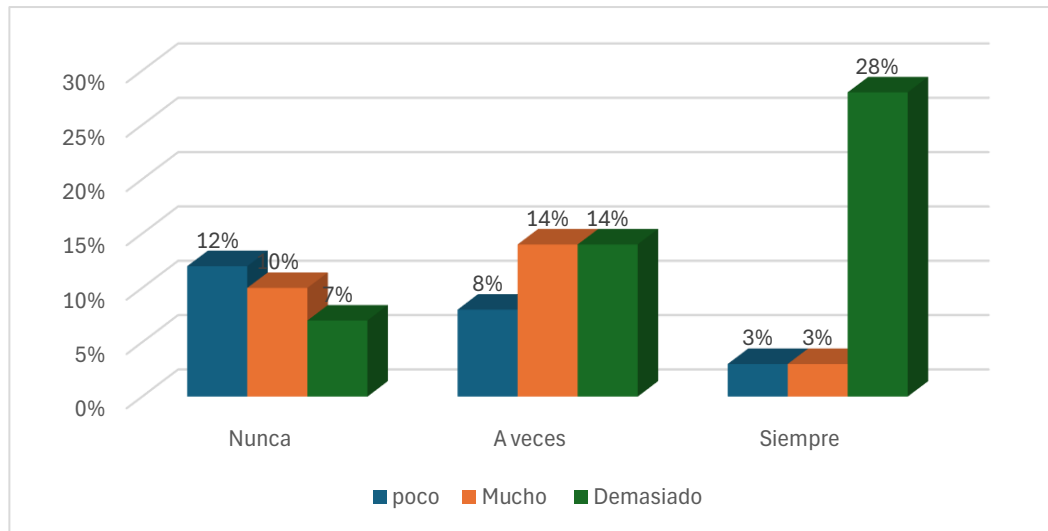
Congestión vehicular por la falta de control policial y robo agravado

Congestión vehicular por la falta de control policial	Robo agravado						Total	
	Nunca		A veces		Siempre			
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
poco	18	12%	12	8%	5	3%	35	24%
Mucho	15	10%	20	14%	5	3%	40	28%
Demasiado	10	7%	20	14%	40	28%	70	48%
Total	43	30%	52	36%	50	34%	145	100%

Nota: Procesamiento estadístico

Figura 1

Barras conforme a la tabla 4



Nota: Tabla 4

En la tabla cruzada sobre “congestión vehicular por la falta de control policial y robo agravado”, cuestionario aplicado a 145 conductores se tuvo el siguiente resultado:

Según el informe, del 24%, un 12% de los encuestados, indicaron que es poca la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión nunca se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo agravado.

Según el informe, del 28%, un 14% de los encuestados, afirmaron que es mucha la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión se de a veces el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo agravado.

Según el informe, del 48%, un 28% de los encuestados, señalaron que es demasiado la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión siempre se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo agravado.

Por lo que se llega a indicar que es demasiado la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión siempre se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo agravado.

Tabla 5

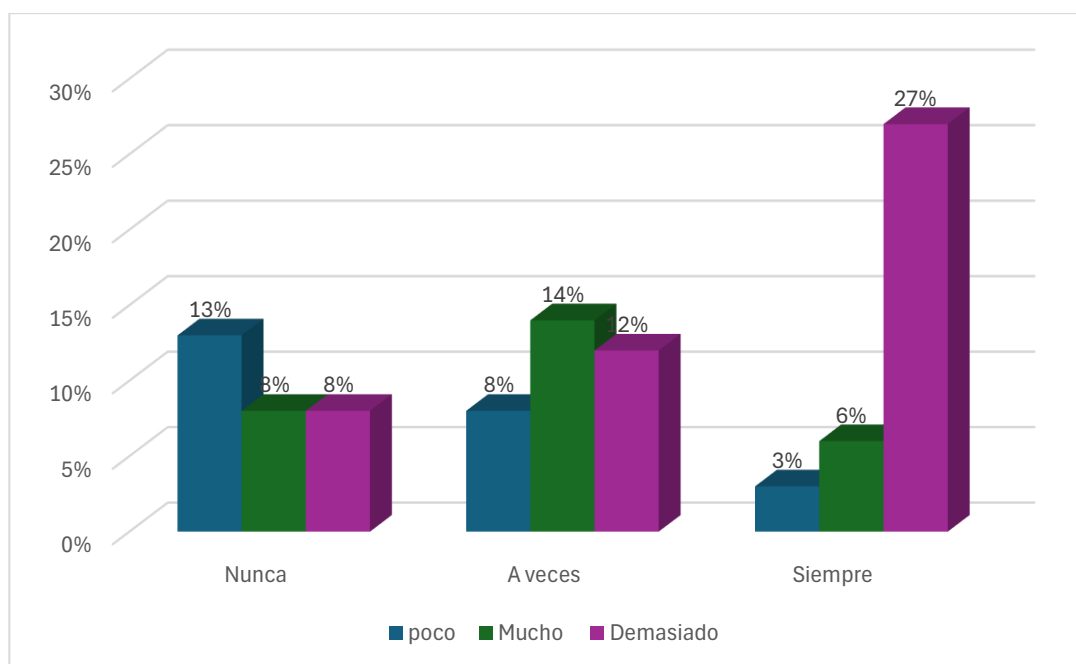
Congestión vehicular por la falta de control policial y robo a mano armada

Congestión vehicular por la falta de control policial	Robo a mano armada						Total	
	Nunca		A veces		Siempre			
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Poco	19	13%	12	8%	5	3%	36	25%
Mucho	12	8%	21	14%	8	6%	41	28%
Demasiado	11	8%	18	12%	39	27%	68	47%
Total	42	29%	51	35%	52	36%	145	100%

Nota: Procesamiento estadístico

Figura 2

Barras conforme a la tabla 5



Nota: Tabla 5



En la tabla cruzada sobre “congestión vehicular por la falta de control policial y robo a mano armada”, cuestionario aplicado a 145 conductores se tuvo el siguiente resultado:

Según el informe, del 25%, un 13% de los encuestados, indicaron que es poca la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión nunca se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo a mano armada.

Según el informe, del 28%, un 14% de los encuestados, afirmaron que es mucha la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión se de a veces el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo a mano armada.

Según el informe, del 47%, un 27% de los encuestados, señalaron que es demasiado la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión siempre se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo a mano armada.

Por lo que se llega a indicar que es demasiado la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión siempre se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo a mano armada.

Tabla 6

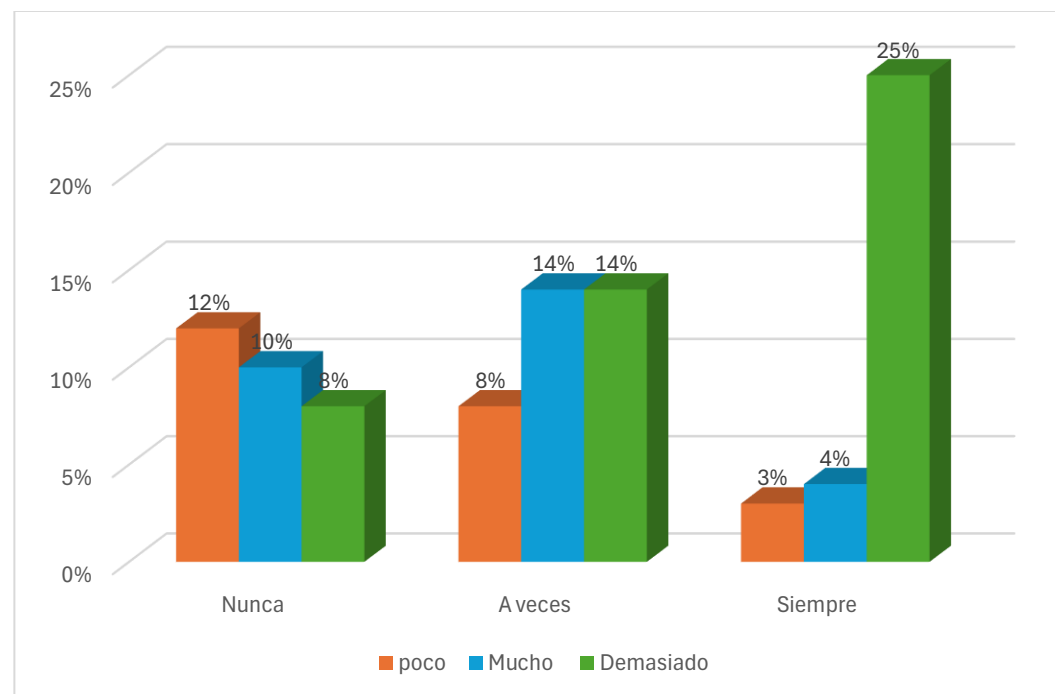
Congestión vehicular por la falta de control policial y robo grupal

Congestión vehicular por la falta de control policial	Robo grupal						Total	
	Nunca		A veces		Siempre			
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Poco	17	12%	12	8%	5	3%	34	23%
Mucho	15	10%	21	14%	6	4%	42	29%
Demasiado	12	8%	21	14%	36	25%	69	48%
Total	44	30%	54	37%	47	32%	145	100%

Nota: Procesamiento estadístico

Figura 3

Barras conforme a la tabla 6



Nota: Tabla 6

En la tabla cruzada sobre “congestión vehicular por la falta de control policial y robo grupal”, cuestionario aplicado a 145 conductores se tuvo el siguiente resultado:



Según el informe, del 23%, un 12% de los encuestados, indicaron que es poca la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión nunca se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo grupal.

Según el informe, del 29%, un 14% de los encuestados, afirmaron que es mucha la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión se de a veces el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo grupal.

Según el informe, del 48%, un 25% de los encuestados, señalaron que es demasiado la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión siempre se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo grupal.

Por lo que se llega a indicar que es demasiado la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión siempre se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo grupal.

4.2 PRUEBA DE NORMALIDAD

Tabla 7

Prueba de normalidad

	Kolmogorov-.Smirnov ^a		
	Estadísticas	Grados libertad	Sign.
Congestión vehicular por la falta de control policial	0.367	145	0.004
Robo agravado	0.382	145	0.003

Nota: Procesamiento estadístico

En la tabla 8 se presenta la prueba de normalidad, esta es aquella que se usa para poder conocer si se trata de un estudio normal o no, del mismo modo tiende a contribuir en conocer el estadístico a usarse para el contraste de hipótesis.

Dicho ello se aprecia que para la primera variable "Congestión vehicular por la falta de control policial", el coeficiente es de 0.004, seguido de ello, para la segunda variable se tuvo como resultado 0.003, es así que se pudo conocer que al no ser mayores de 0.05 el estudio se trata de una prueba normal.

Por ende, el estadístico a emplearse es por medio de la Chi cuadrado de Pearson, por medio el mismo se contrastaron las hipótesis.

4.3. CONTRASTACIÓN DE HIPÓTESIS

4.3.1. Contraste de la hipótesis general

Ha. La congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo agravado en Juliaca, 2023.

Ho. La congestión vehicular por la falta de control policial no está generando incremento significativo de robo agravado en Juliaca, 2023.

El número usado como error es 0,05 (5%)

El número usado como confianza es 95%

Tabla 8

Primer contraste-objetivo general

	Valor	gl	Sig. asintótica (2 caras)
Chi-cuadrada de P.	88,304 ^a	4	.004
Motivo de similitud	57.617	4	.000
Vínculo lineal por lineal	40.606	1	.000
Cantidad de casos validados	145		

Nota: Procesamiento estadístico

Dado los resultados de prueba chi cuadrado de Pearson, para conocer si existe o no incremento, se requirió conocer el resultado de Chi cuadrado el cual es de 88,304^a es así que este releja ser mayor a la chi tabulada cuyo valor es de 18,466, en tanto para hallar dicho resultado el grado de libertad es de 4 y por consiguiente el p-valor es de 0,001, por tanto, se da incremento.

Por otro lado, para hallar la significancia el resultado obtenido es de 0,004, y dicho el valor de error, este es 0.05, por tanto, no es superior al mismo, a ese entender denota la significancia.

Conforme a los datos, se pudo conocer que se da incremento y significancia.

Esto contribuye en negar la hipótesis nula y aceptar la hipótesis alterna, esto confirma la veracidad de la misma.

Es por ello que se concluye indicando que la congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo agravado en Juliaca, 2023.

4.3.2. Contraste de la primera hipótesis específica

Ha. La congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo a mano armada en Juliaca, 2023.

Ho. La congestión vehicular por la falta de control policial no está generando incremento significativo de robo a mano armada en Juliaca, 2023.

El número usado como error es 0,05 (5%)

El número usado como confianza es 95%

Tabla 9

Segundo contraste-objetivo específico 1

	Valor	gl	Sig. asintótica (2 caras)
Chi-cuadrada de P.	84,757 ^a	4	.001
Motivo de similitud	48.412	4	.000
Vínculo lineal por lineal	26.952	1	.000
Cantidad de casos válidados	145		

Nota: Procesamiento estadístico

Dado los resultados de prueba chi cuadrado de Pearson, para conocer si existe o no incremento, se requirió conocer el resultado de Chi cuadrado el cual es de 84,757^a es así que este releja ser mayor a la chi tabulada cuyo valor es de 18,466, en tanto para hallar dicho resultado el grado de libertad es de 4 y por consiguiente el p-valor es de 0,001, por tanto se da incremento.

Por otro lado, para hallar la significancia el resultado obtenido es de 0,001, y dicho el valor de error, este es 0.05, por tanto, no es superior al mismo, a ese entender denota la significancia.

Conforme a los datos, se pudo conocer que se da incremento y significancia.

Esto contribuye en negar la hipótesis nula y aceptar la hipótesis alterna, esto confirma la veracidad de la misma.

Es por ello que se concluye indicando que la congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo a mano armada en Juliaca, 2023.

4.3.3. Contraste de la segunda hipótesis específica

Ha. La congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo grupal en Juliaca, 2023.

Ho. La congestión vehicular por la falta de control policial no está generando incremento significativo de robo grupal en Juliaca, 2023.

El número usado como error es 0,05 (5%)

El número usado como confianza es 95%

Tabla 10*Tercer contraste-objetivo específico 2*

	Valor	gl	Sig. asintótica (2 caras)
Chi-cuadrada de P.	78,732 ^a	4	.003
Motivo de similitud	54.827	4	.000
Vínculo lineal por lineal	35.318	1	.000
Cantidad de casos válidos	145		

Nota: Procesamiento estadístico

Dado los resultados de prueba chi cuadrado de Pearson, para conocer si existe o no incremento, se requirió conocer el resultado de Chi cuadrado el cual es de 78,732^a es así que este releja ser mayor a la chi tabulada cuyo valor es de 18,466, en tanto para hallar dicho resultado el grado de libertad es de 4 y por consiguiente el p-valor es de 0,001, por tanto se da incremento.

Por otro lado, para hallar la significancia el resultado obtenido es de 0,003, y dicho el valor de error, este es 0.05, por tanto, no es superior al mismo, a ese entender denota la significancia.

Conforme a los datos, se pudo conocer que se da incremento y significancia.

Esto contribuye en negar la hipótesis nula y aceptar la hipótesis alterna, esto confirma la veracidad de la misma.

Es por ello se concluye indicando que la congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo grupal en Juliaca, 2023.

4.4. DISCUSIÓN

En primer lugar, se da a conocer los resultados:

De acuerdo al objetivo general, se tuvo como resultado que, es demasiado la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión siempre se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo agravado, y dado la hipótesis se aprecia el resultado de Chi cuadrado el cual es de 88,304^a es así que este releja ser mayor a la chi tabulada cuyo valor es de 18,466, en tanto para hallar dicho resultado el grado de libertad es de 4 y por consiguiente el p-valor es de 0,001, por tanto se da incremento. Por otro lado, para hallar la significancia el resultado obtenido es de 0,004, y dicho el valor de error, este es 0.05, por tanto, no es superior al mismo, a ese entender denota la significancia. Es por ello por lo que se está conforme con Caiza (2019), así conclusión, claro, aquí tienes una conclusión breve: el progreso e ejecución de un indagador de comercio vehicular se fundamenta en la recopilación y procesamiento de datos georreferenciados sobre el flujo vehicular en mapas geográficos. Esta herramienta permite optimizar la gestión del tráfico al identificar patrones y congestiones en tiempo real, facilitando la adquisición de disposiciones para optimar la inestabilidad urbana y la eficiencia en la planificación de infraestructuras viales. Así mismo se concuerda con Martínez (2021), aquí tienes una conclusión que el desarrollo y planificación de las carreteras ingrese a las avenidas Metropolitana I y II en la ciudad de Trujillo durante el año 2019 se centró en mejorar la conectividad y aliviar la congestión vehicular. Este proyecto contribuyó a optimizar el flujo de tránsito en una zona de alto tráfico,



además de facilitar el acceso a áreas clave de la ciudad. La planificación incluyó mejoras en la infraestructura y la señalización, promoviendo una movilidad más segura y eficiente para los habitantes. De igual forma se está de acuerdo con Llavilla (2023), como concluyendo, las restricciones que la PNP tiene para reaccionar de manera eficaz ante la vacilación pobladora son resultado de la exigua logística que sufren las entidades logísticas. Los recursos de las comisarias, que son esenciales e indefectibles para la actividad policíaca, son extremadamente escasos e insuficientes, lo que dificulta el progreso en las tareas de patrullaje policial.

Conforme al primer objetivo específico es demasiado la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión siempre se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo a mano armada, y el contraste obtenido se aprecia el resultado de Chi cuadrado el cual es de 84,757^a es así que este resulta ser mayor a la chi tabulada cuyo valor es de 18,466, en tanto para hallar dicho resultado el grado de libertad es de 4 y por consiguiente el p-valor es de 0,001, por tanto se da incremento. Por otro lado, para hallar la significancia el resultado obtenido es de 0,001, y dicho el valor de error, este es 0.05, por tanto, no es superior al mismo, a ese entender denota la significancia. Del mismo modo, según el segundo objetivo específico es demasiado la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión siempre se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo grupal, conforme al contraste de hipótesis Chi cuadrado el cual es de 78,732^a es así que este resulta ser mayor a la chi tabulada cuyo valor es de 18,466, en tanto para hallar dicho



resultado el grado de libertad es de 4 y por consiguiente el p-valor es de 0,001, por tanto se da incremento. Por otro lado, para hallar la significancia el resultado obtenido es de 0,003, y dicho el valor de error, este es 0.05, por tanto, no es superior al mismo, a ese entender denota la significancia. Paso seguido se procede a realizar la discusión, por ende, se concuerda con Fuchser (2022), como conclusión, el artículo de encargo de circulación para la comuna de Tirúa identifica áreas clave para mejorar la circulación vial y reducir la congestión, enfocándose en optimizar la infraestructura y la señalización. Las recomendaciones incluyen ajustes en las rutas principales y estrategias para mejorar la seguridad vial, contribuyendo a una movilidad más eficiente y segura en la comuna. Así mismo se concuerda con Quesada y Nemecio (2019), como al concluir. Asimismo, es imprescindible la revisión técnica adecuada, la supervisión continua del tráfico, la conservación de la señalización vial en óptimas condiciones, y también el cumplimiento de las regulaciones de tránsito que se han reducido debido a la inquebrantable ausencia de peatones y mentores que utilizan la vía pública.

CONCLUSIONES

PRIMERA. Se llegó a la conclusión de que la congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo agravado en Juliaca, 2023, debido a obtener como resultado Chi cuadrado el cual es de $88,304^a$ es así como este releja ser mayor a la chi tabulada cuyo valor es de 18,466, en tanto para hallar dicho resultado el grado de libertad es de 4 y por consiguiente el p-valor es de 0,001, por tanto se da incremento. Por otro lado, para hallar la significancia el resultado obtenido es de 0,004, y dicho el valor de error, este es 0.05, por tanto, no es superior al mismo, a ese entender denota la significancia, es por ello que, es demasiado la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión siempre se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo agravado.

SEGUNDA. Se llegó a concluir que la congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo a mano armada en Juliaca, 2023, por tener como resultado Chi cuadrado el cual es de $84,757^a$ es así que este releja ser mayor a la chi tabulada cuyo valor es de 18,466, en tanto para hallar dicho resultado el grado de libertad es de 4 y por consiguiente el p-valor es de 0,001, por tanto se da incremento. Por otro lado, para hallar la significancia el resultado obtenido es de 0,001, y dicho el valor de error, este es 0.05, por tanto, no es superior al mismo, a ese entender denota la significancia, por ello se señala que es demasiado la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión siempre



se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo a mano armada.

TERCERA. Se concluye que, la congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo grupal en Juliaca, 2023, por tener un valor de Chi cuadrado el cual es de 78,732^a es así que este releja ser mayor a la chi tabulada cuyo valor es de 18,466, en tanto para hallar dicho resultado el grado de libertad es de 4 y por consiguiente el p-valor es de 0,001, por tanto se da incremento. Por otro lado, para hallar la significancia el resultado obtenido es de 0,003, y dicho el valor de error, este es 0.05, por tanto, no es superior al mismo, a ese entender denota la significancia, es por ello que es demasiado la congestión vehicular por la falta de control policial y esto influye en que durante la congestión siempre se dé el aprovechamiento de los delincuentes en perpetrarse un robo grupal.



RECOMENDACIONES

PRIMERA. Se recomienda al general de la policía organizar capacitaciones constantes para los efectivos policiales de tal manera estos puedan controlar el tráfico y además cuidar de las personas y de sus bienes.

SEGUNDA. Se recomienda al general de la policía que durante la preparación de los efectivos policiales se les brinde una mejor formación e instrucción, esto va a contribuir en mejorar la congestión, además de estar alerta ante cualquier tipo de robo a mano armada que se vaya a suscitar en aprovechamiento de los delincuentes.

TERCERA. Se recomienda a los efectivos policiales estar preparados ante cualquier acto de robo grupal que se vaya a presentar durante congestiones vehiculares, encontrarse capacitados para poder llevar a cabo de modo satisfactorio un hecho que perjudica a la sociedad, como el robo agravado grupal.



REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Alvares, J. (2022). Cual es la definición y concepto de Tráfico. Obtenido de <https://tutorica.com/blog/definicion-y-concepto-de-traffic/>
- Baena, G. (2017). Metodología de la investigación (Tercera edición ed.). Mexico, Mexico: Grupo Editorial PATRIA.
- Bernal, C. (2010). "Metodología de la investigación" (Tercera ed.). Colombia: Person-Prentice Hall.
- Caiza, L. (2019). DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE UN ANALIZADOR DE UN ANALIZADOR DE TRAFICO VEHICULAR BASADO EN LA OBTENCION Y TRATAMIENTO DE LOS DATOS CONTENIDOS EN MAPAS GEOGRAFICOS CON INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR GEORREFERENCIADOS. Obtenido de <https://bibdigital.epn.edu.ec/bitstream/15000/20029/1/CD-9371.pdf>
- Calvopina, J. (2024). ¿Qué es un asalto? Obtenido de <https://www.abogado.com/recursos/ley-criminal/qu-es-asalto.html>
- Carrasco Días, S. (2018). Metodología de la investigación. San Marcos.
- Carrasco, S. (2018). Metodología de la investigación científica. Lima: San Marcos.
- Cuenca, S. (2019). Importancia de la correcta imputación del delito de robo, garantía de un adecuado proceso penal. Obtenido de http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2218-36202019000400229
- Dominguez, A. (2020). analisis del nivel de servicio y capacidad vehicular aplicando la metodologia HCM2000. Obtenido de



<https://repositorio.upeu.edu.pe/server/api/core/bitstreams/f4ce753f-859e-460b-8f74-d98e9fb92c29/content>

Fernandez, A. (2023). micro simulacion y propuesta para reducir la congestion de trafico vehicular de la interseccion la bollchera-surci,lima. Obtenido de <https://repositorio.upeu.edu.pe/server/api/core/bitstreams/192911b6-44ef-43c7-a313-e758cdb1123e/content>

Fernandez, C., & Baptista, P. (2014). Metodología de la investigación. Mexico, Mexico: Mc Graw Hill.

Flores, G. (2024). Optimización del flujo vehicular en una intersección urbana de 5 ingresos mediante el modelo de un bypass usando vissim caso de estudio: juliaca. Obtenido de <https://repositorio.upeu.edu.pe/server/api/core/bitstreams/d636bd97-5ebb-4c52-b076-e1d515c7593e/content>

Fuchser, D. (2022). estudio de gestion de transito para la localidad de tirua. Obtenido de [file:///C:/Users/_HP_/Downloads/Estudio-de-gestion-de-transito-para-la-localidad-de-Tirua%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/_HP_/Downloads/Estudio-de-gestion-de-transito-para-la-localidad-de-Tirua%20(1).pdf)

Gonzales, H. (2021). Capacidades: un análisis conceptual y metodológico. Obtenido de https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2007-49642021000100009

Hernandez, R. (2019). Metodologia de la investgación, las rutas cuantitativas, cualitatiava y mixta. Mexico, Mexico : MC Graw Hill Education .

Llavilla, H. (2023). La pnp y sus limitaciones para responder con efectividad ante la inseguridad ciudadana en la ciudad de tacna. Obtenido de file:///C:/Users/_HP_/Downloads/Ari_LHP-SD.pdf



- Martinez, M. (2021). planteamiento y desarrollo vial entre las avenidas metropolitanas I Y II de la ciudad de trujillo en el 2019. Obtenido de https://repositorio.upao.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12759/8688/REP_MARCELO.MERINO_PLANEAMIENTO.Y.DESARROLLO.pdf;jsessionid=7A4C01FAA47AD3FF9E95D31EE916818C?sequence=1
- Mateo, E. (2022). Factores que inciden en el Congestionamiento Vehicular en Lima Metropolitana Año 2019. Obtenido de https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/83477/Mateo_QEN-SD.pdf;jsessionid=37E2F60273310F087D09F9BFFFC108D64?sequence=1
- Matos, J. (2021). La Agravante de "a mano armada" del delito de robo agravado y la inseguridad ciudadana en el Distrito de San Juan de Miraflores. Obtenido de http://repositorio.ulasamericas.edu.pe/bitstream/handle/upa/1601/MATOS_MONZEN.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Miranda, J. (2020). analisis de tendencias de los accidentes de transijto en zonas urbanas . Obtenido de <https://ru.dgb.unam.mx/bitstream/20.500.14330/TES01000802165/3/0802165.pdf>
- Monge, K. (2024). asociacion entre ruido del trafico vehicular y riesgo psicosocial en los comerciantes en la zona VI y VII de ATE vitarte. Obtenido de <https://repositorio.upeu.edu.pe/server/api/core/bitstreams/0417deda-5ac5-45cb-9648-3ccdd66daf74/content>



- Ore, R. (2021). LAS TENDENCIAS DOCTRINALES SOBRE ROBO AGRAVADO EN AMÉRICA LATINA EN EL PERÍODO 2015-2020. Obtenido de [https://repositorio.uladech.edu.pe/bitstream/handle/20.500.13032/35105/ROBO_AGRAVADO_TENDENCIAS_ORE_FLORES_ROSMERY_JACK_ELINNE.pdf?sequence=1&isAllowed=y#:~:text=El%20robo%20agravado%20es%20un,\(Salinas%20R%2C%202019\).](https://repositorio.uladech.edu.pe/bitstream/handle/20.500.13032/35105/ROBO_AGRAVADO_TENDENCIAS_ORE_FLORES_ROSMERY_JACK_ELINNE.pdf?sequence=1&isAllowed=y#:~:text=El%20robo%20agravado%20es%20un,(Salinas%20R%2C%202019).)
- Ortiz, A. (2020). Educar, instruir y formar: una configuración tríadica. Obtenido de <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/7619297.pdf>
- Palomino, J., Peña, J., Zevallos, G., & Orizano, L. (2017). Metodología de la Investigación. Lima: San Marcos.
- Quesada, M., & Nemecio, E. (2019). factores que inciden en el congestionamiento vehicular en lima metropolitana año 2019. Obtenido de https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/83477/Mateo_QEN-SD.pdf?sequence=1
- Ramos, E. (2019). incidencia del transporte urbano en el deterioro del medio ambiente de ica , 2018. Obtenido de <https://repositorio.unica.edu.pe/server/api/core/bitstreams/d26c04a3-999a-48da-990c-4f812b91602b/content>
- Romero, C. (2005). La categorización un aspecto crucial en la investigación cualitativa. Revista de Investigaciones Cesmag, 7. Obtenido de https://proyectos.javerianacali.edu.co/cursos_virtuales/posgrado/maestria_asesoria_familiar/Investigacion%20I/Material/37_Romero_Categorizaci%3%b3n_Inv_cualitativa.pdf



- Rupay, M. (2019). CAPACITACIÓN DEL PERSONAL Y EL DESEMPEÑO LABORAL EN LOS COLABORADORES DE LA EMPRESA TIENDAS DEL MEJORAMIENTO DEL HOGAR S.A. CHORRILLOS - 2019. Obtenido de <https://repositorio.autonoma.edu.pe/bitstream/handle/20.500.13067/1469/Rupay%20Castro%2C%20Magda%20Carla.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Solorio, J. (2023). INCREMENTO DE LA INSEGURIDAD CIUDADANA DEBIDO A UNA DEFICIENTE POLITICA CRIMINAL EN EL DISTRITO DE MOQUEGUA,2021. Obtenido de https://repositorio.ujcm.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12819/2253/Jose_tesis_grad-acad_2023.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Valderrama, S. (2019). Técnicas e instrumentos para la obtención de datos en la investigación científica. Santiago R.Valderrama Mendoza, Lucy R. León Mucha. Lima-peru. Obtenido de <http://sbiblio.uandina.edu.pe/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=1454>



ANEXOS



ANEXO 1. MATRIZ DE CONSISTENCIA

PROBLEMA	OBJETIVO	HIPÓTESIS	VARIABLES Y DIMENSIONES	METODOLOGÍA
<p>Problema general</p> <p>¿La congestión vehicular por la falta de control policial está generando incremento de robo agravado en Juliaca, 2023?</p>	<p>Objetivo general</p> <p>Analizar si la congestión vehicular por la falta de control policial está generando incremento de robo agravado en Juliaca, 2023.</p>	<p>Hipótesis general</p> <p>La congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo agravado en Juliaca, 2023.</p>	<p>Variable X</p> <p>Congestión vehicular por la falta de control policial</p> <p>Dimensiones</p> <p>-Falta de capacitación</p>	<p>Tipo de investigación: Básica</p> <p>Diseño No experimental</p> <p>Nivel Descriptivo-causal</p>
<p>Problemas específicos</p> <p>¿La congestión vehicular por la falta de control policial está generando incremento de robo a mano armada en Juliaca, 2023?</p> <p>¿La congestión vehicular por la falta de control policial está generando incremento de robo grupal en Juliaca, 2023?</p>	<p>Objetivos específicos</p> <p>Analizar si la congestión vehicular por la falta de control policial está generando incremento de robo a mano armada en Juliaca, 2023.</p> <p>Determinar si la congestión vehicular por la falta de control policial está generando incremento de robo grupal en Juliaca, 2023.</p>	<p>Hipótesis específicas</p> <p>La congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo a mano armada en Juliaca, 2023.</p> <p>La congestión vehicular por la falta de control policial si está generando incremento significativo de robo grupal en Juliaca, 2023.</p>	<p>-Falta de instrucción</p> <p>-Falta de capacidad</p> <p>Variable Y</p> <p>Robo agravado</p> <p>Dimensiones</p> <p>-Robo a mano armada</p> <p>-Robo grupal</p>	<p>Enfoque Cuantitativo</p> <p>Método inductivo</p> <p>Población y muestra. La población será 230 conductores Y muestra 145</p> <p>Técnica -Encuesta</p> <p>Instrumento -Cuestionario</p>



ANEXO 2. OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

Variables	Dimensiones
Congestión vehicular por la falta de control policial	-Falta de capacitación -Falta de instrucción -Falta de capacidad
Robo agravado	-Robo a mano armada -Robo grupal

ANEXO 3. INSTRUMENTOS

Cuestionario- Congestión vehicular por la falta de control policial

Instrucciones: Estimado encuestado, este cuestionario se encuentra diseñado con la finalidad de identificar como influye el delito de tenencia ilegal de armas en la inseguridad ciudadana en Juliaca, 2023, por ello la encuesta que se realiza a continuación es de carácter anónimo, entonces, se pide su completa sinceridad en las respuestas la misma que será de suma importancia para conseguir el presente objetivo, este será con fines estrictamente académicos. Lea detenidamente cada una de las siguientes preguntas y marque con un (X) la respuesta que usted crea conveniente.

N°	DIMENSION/ ÍTEMS	PUNTAJE				
		1	2	3	4	5
1.	¿Está usted de acuerdo con el congestionamiento vehicular en Juliaca?					
2.	¿Está usted de acuerdo con la preparación en seguridad vial de los conductores de vehículos?					
3.	¿Está usted de acuerdo con la preparación en seguridad vial de los peatones usuarios de las vías públicas?					
4.	¿Está usted de acuerdo con la capacitación en seguridad vial con que cuentan los policías de tránsito?					
5.	¿Está usted de acuerdo con el control del tránsito vehicular para evitar accidentes vehiculares?					
6.	¿Está usted de acuerdo con el control de la señalización vial para evitar accidentes vehiculares?					
7.	¿La falta de control policial es una de las principales causas de la congestión vehicular en la ciudad?					
8.	¿Está usted de acuerdo con la presencia policial en las calles para evitar congestión vehicular?					
9.	¿Está usted de acuerdo en que la congestión vehicular afecta negativamente la economía de la ciudad?					
10.	¿La congestión vehicular en la ciudad de Juliaca es un problema grave?					



Questionario-Robo agravado

Instrucciones: Estimado encuestado, este cuestionario se encuentra diseñado con la finalidad de identificar como influye el delito de tenencia ilegal de armas en la inseguridad ciudadana en Juliaca, 2023, por ello la encuesta que se realiza a continuación es de carácter anónimo, entonces, se pide su completa sinceridad en las respuestas la misma que será de suma importancia para conseguir el presente objetivo, este será con fines estrictamente académicos. Lea detenidamente cada una de las siguientes preguntas y marque con un (X) la respuesta que usted crea conveniente

➤ Criterios a tomar en cuenta:

De acuerdo 1.	Totalmente de acuerdo 2.	En desacuerdo 3.	Totalmente en desacuerdo 4.	Ni de acuerdo, ni en desacuerdo 5.
------------------	-----------------------------	---------------------	--------------------------------	---------------------------------------

N°	DIMENSION/ ÍTEMS	PUNTAJE				
		1	2	3	4	5
1.	¿Está usted de acuerdo con el aumento de casos por el delito de robo agravado y su impacto en el aspecto socio jurídico influyen en la reincidencia del delito de robo agravado en la población de Juliaca, 2020?					
2.	¿Está usted de acuerdo con los delitos de robo agravado y la calidad de sentencias de primera y segunda instancia en la población?					
3.	¿¿Está usted de acuerdo con los delitos de robo agravado y el aumento del número total de presos en la población penal?					
4.	¿Está usted de acuerdo con los delitos de robo agravado y el criterio de los jueces al emitir las resoluciones judiciales por el delito de robo agravado en Juliaca?					
5.	¿Está usted de acuerdo con los delitos de robo agravado y el aumento de la tasa de victimización por el delito de robo agravado en Juliaca?					
6.	¿Está usted de acuerdo con el robo agravado y el aumento de las denuncias de delitos contra la seguridad pública en Juliaca?					
7.	¿Está usted de acuerdo con la organización para combatir la inseguridad en Juliaca?					
8.	¿Está usted de acuerdo con el diagnóstico por daño psicológico en el caso de robo agravado emitida en Juliaca?					
9.	¿Está usted de acuerdo con el diagnóstico de lesiones leves en el caso de robo agravado emitida en Juliaca?					
10.	¿Está usted de acuerdo con el diagnóstico de lesiones graves en el caso de robo agravado emitida en Juliaca?					



MATRIZ DE EVALUACIÓN DE EXPERTOS

Investigador: SHUSAND MARIANA MAMANI VILCA		D.N.I. N°: 48228289				
Título de la investigación: CONGESTIÓN VEHICULAR POR LA FALTA DE CONTROL POLICIAL QUE GENERAN INCREMENTO DEL ROBO AGRAVADO EN JULIACA, 2023						
Instrumento e Indicador: FICHA DOCUMENTAL						
Universidad: UNIVERSIDAD ANDINA NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ - JULIACA						
Experto: Dr. JESUS MANUEL CRUZ CERVANTES		D.N.I. N°: 02419986				
Grado académico: Doctor (X) Magíster () Otros () Especifique:						
Institución donde labora: UNIVERSIDAD ANDINA NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ - JULIACA						
INDICADORES	CRITERIOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-50%	Bueno 51 - 70%	Muy Bueno 71 - 80%	Excelente 81 - 100%
CLARIDAD	Utiliza lenguaje apropiado				X	
OBJETIVIDAD	Expresa conducta observable			X		
ACTUALIDAD	Acorde al avance de la ciencia y tecnología				X	
ORGANIZACIÓN	Persigue una organización lógica			X		
SUFICIENCIA	La cantidad de ítems presenta calidad y es suficiente				X	
CONSISTENCIA	Sustenta aspectos teóricos, científicos acordes a la tecnología educativa			X		
COHERENCIA	VARIABLES, dimensiones e indicadores están relacionados				X	
METODOLOGÍA	Persigue los objetivos a lograr en la investigación				X	
PERTINENCIA	Es adecuado al tipo de investigación				X	
PROMEDIO DE VALIDACIÓN					80	

Considerar las siguientes observaciones

Fecha de evaluación (d-m-a): Juliaca, 25/04/2025



Firma
DR. JESUS CRUZ C.

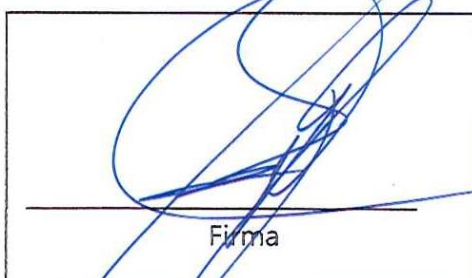


MATRIZ DE EVALUACIÓN DE EXPERTOS

Investigador: SHUSAND MARIANA MAMANI VILCA		D.N.I. N°: 48228289				
Título de la investigación: CONGESTIÓN VEHICULAR POR LA FALTA DE CONTROL POLICIAL QUE GENERAN INCREMENTO DEL ROBO AGRAVADO EN JULIACA, 2023						
Instrumento e Indicador: FICHA DOCUMENTAL						
Universidad: UNIVERSIDAD ANDINA NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ - JULIACA						
Experto: Dr. HUGO NEPTALI CAVERO AYBAR		D.N.I. N°: 01332589				
Grado académico: Doctor (X) Magister () Otros () Especifique:						
Institución donde labora: UNIVERSIDAD ANDINA NÉSTOR CÁCERES VELÁSQUEZ - JULIACA						
INDICADORES	CRITERIOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-50%	Bueno 51 - 70%	Muy Bueno 71 - 80%	Excelente 81 - 100%
CLARIDAD	Utiliza lenguaje apropiado				X	
OBJETIVIDAD	Expresa conducta observable			X		
ACTUALIDAD	Acorde al avance de la ciencia y tecnología				X	
ORGANIZACIÓN	Persigue una organización lógica			X		
SUFICIENCIA	La cantidad de ítems presenta calidad y es suficiente				X	
CONSISTENCIA	Sustenta aspectos teóricos, científicos acordes a la tecnología educativa			X		
COHERENCIA	Variables, dimensiones e indicadores están relacionados				X	
METODOLOGÍA	Persigue los objetivos a lograr en la investigación				X	
PERTINENCIA	Es adecuado al tipo de investigación				X	
PROMEDIO DE VALIDACIÓN					80	

Considerar las siguientes observaciones

Fecha de evaluación (d-m-a): Juliaca, 25/04/2025


Firma

HUGO N. CAVERO AYBAR
DNI-01332589



ANEXO 5. BASE DE DATOS

N°	Congestión vehicular por la falta de control policial										Robo agravado									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	1	1	1	1	1
3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	4	5	3	4	3	3	2	2	2	2	2
4	3	4	3	3	2	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
5	3	2	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	2	2	2	2	2
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	3	2	3	1	1	1	1	1
7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	3	2	4	3	1	1	1
9	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	3	4	3	4	2	2	3	2	2	2
10	4	3	3	3	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	2	1	3	2	4	3	1	1	2
12	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	3	2	2	2	3	2	2	1
13	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
14	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
15	4	3	3	3	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	4	3	1	1	1	1	1
17	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
18	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
19	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	1	3	2	4	3	2	2	2	2	2
20	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1



21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3
22	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	3	2	3	1	
23	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	1	2	
24	2	3	2	3	4	3	2	3	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
25	4	3	3	3	2	1	3	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
26	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
27	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2
28	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
29	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
32	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
33	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
34	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
35	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
36	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
37	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2
38	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
39	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
40	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
41	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
42	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
43	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
44	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	3	2	3	1



45	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	3	1	2
46	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
47	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2
48	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
49	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
50	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
51	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	1	1	3	2	3	1
52	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	2	1	2	3	2	3	1	2
53	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3
54	4	3	3	3	2	1	3	2	3	1	1	1	1	1	1	1	3	2	3	4
55	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	3	1	5
56	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
57	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
58	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
60	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
61	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
62	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2
63	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
64	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
65	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
66	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
67	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
68	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2



69	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
70	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	2	1	2	3	2	3	1	2
71	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3
72	4	3	3	3	2	1	3	2	3	1	1	1	1	1	1	3	2	3	4	
73	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	3	1	5
74	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
75	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
76	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
77	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
78	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
79	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
80	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2
81	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
82	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
83	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
84	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
85	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
86	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
87	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
88	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3
89	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	3	2	3	1
90	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	1	2
91	2	3	2	3	4	3	2	3	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
92	4	3	3	3	2	1	3	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2



93	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
94	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2
95	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
96	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
97	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
98	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
99	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
100	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
101	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
102	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
103	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
104	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3
105	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	3	2	3	1
106	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	1	2
107	2	3	2	3	4	3	2	3	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
108	4	3	3	3	2	1	3	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
109	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
110	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2
111	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
112	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
113	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
114	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
115	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
116	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2



117	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
118	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
119	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
120	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3
121	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	3	2	3	1	1
122	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	1	2	2
123	2	3	2	3	4	3	2	3	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
124	4	3	3	3	2	1	3	2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
125	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
126	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2
127	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1
128	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
129	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
130	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
131	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	3	2	1	3	1	1	1	1	1
132	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2
133	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
134	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
135	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
136	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
137	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
138	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	3	2	3	1	1	1	1	1
139	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
140	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	3	2	4	3	1	1	1



141	2	3	2	3	4	3	2	3	1	2	3	4	3	4	2	2	3	2	2	2
142	4	3	3	3	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1
143	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	2	1	3	2	4	3	1	1	2
144	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	3	2	2	2	3	2	2	1
145	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2



ANEXO 1
FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN

AUTORIZACIÓN PARA LA INCORPORACIÓN DE LOS
TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN
EN EL REPOSITORIO INSTITUCIONAL UANCV

Formato digital:

Fecha de entrega: 25/04/2025

1. Datos del autor (es):

Nombres y Apellidos: Shusand Mariana Mamani Vilca

Dirección: Av. El Ejercito N° 621 – El Collao Ilave

DNI/Carné de Extranjería/Pasaporte N°: 48228289

Teléfono: 914669772 email: shusandmarimv@gmail.com

Nombres y Apellidos: _____

Dirección: _____

DNI/Carné de Extranjería/Pasaporte N°: _____

Teléfono: _____ email: _____

Facultad y/o Escuela de Posgrado: Ciencias Jurídicas y Políticas

Escuela Profesional o Mención: Derecho

Título o Grado Académico a optar: Abogada

Asesor: Mgtr. Luis Chayña Aguilar

Esta obra se encuentra dentro de las siguientes denominaciones:
 Trabajo de Investigación Tesis Trabajo de Suficiencia Profesional Trabajo Académico

Título: CONGESTIÓN VEHICULAR POR LA FALTA DE CONTROL POLICIAL QUE GENERAN INCREMENTO DEL ROBO AGRAVADO EN JULIACA, 2023

Palabras claves, (3 a 5 términos): Congestión, control, policía, vehículo.

¿Esta obra se desarrolló en la UANCV 1, 2?
2

1 Indicar si su producción intelectual ha empleado recursos tales como, instalaciones, laboratorios, insumos, equipos, bases de datos, asesoría técnica por parte del personal de la UANCV, financiamiento, entre otros relacionados.
 2 Si su producción intelectual se desarrolló en la UANCV totalmente o parcialmente, deberá autorizar el depósito en el Repositorio de manera obligatoria.



2. Referencia de tesis:

Bachiller Título 2da Especialidad Maestría Doctorado

3. Licencias:

a) Licencia estándar:

Bajo los siguientes términos, autorizo el depósito de mi tesis en el Repositorio Digital de la UANCV.

Con la autorización de depósito de mi producción Intelectual, otorgo a la Universidad Andina “Néstor Cáceres Velásquez” una licencia no exclusiva para reproducir, distribuir, comunicar al público, transformar (únicamente mediante su traducción a otros idiomas) y poner a disposición del público mi producción intelectual (incluido el resumen), en formato físico o digital, en cualquier medio, conocido o por conocerse, a través de los diversos servicios por la Universidad, creados o por crearse, tales como el Repositorio Digital de tesis UANCV, colección de producción intelectual, entre otros, en el Perú y en el extranjero por el tiempo y veces que considere necesarias, y libres de remuneraciones.

En virtud de dicha licencia, la Universidad Andina “Néstor Cáceres Velásquez” podrá reproducir mi producción intelectual en cualquier tipo de soporte y en más de un ejemplar, sin modificar su contenido, solo con propósitos de seguridad, respaldo y preservación. Declaro que la producción intelectual es una creación de mi autoría y exclusiva titularidad, coautoría con titularidad compartida, y me encuentro facultado a conceder la presente licencia y, asimismo, garantizo que dicha producción intelectual no infringe derechos de autor de terceras personas.

La Universidad Andina “Néstor Cáceres Velásquez” consignará el nombre del y/o los autor(es) de la producción intelectual, y no le hará ninguna modificación más que la permitida en la licencia.

Autorizo su publicación (marque con una X)

- Sí, autorizo que se deposite inmediatamente.
- Sí, autorizo que se deposite a partir de la fecha (d/m/a): _____
- No autorizo.

b) Licencia CREATIVE COMMONS 4.0 INTERNACIONAL:

Si usted concede una licencia CREATIVE COMMONS sobre su producción intelectual, mantiene la titularidad de los derechos de autor de esta y, a la vez, permite que otras personas puedan reproducirla, comunicarla al público y distribuir ejemplares de esta, bajo las condiciones siguientes:

¿Quiere permitir usos comerciales de su producción intelectual?

Sí: significa que usted permite la reproducción, distribución y comunicación pública de la producción intelectual incluso con fines comerciales.

No: significa que usted permite la reproducción, y comunicación pública de la producción intelectual, pero sin fines comerciales.

- Sí autorizo
- No autorizo



Jurisdicción de su Licencia

Todas las licencias CREATIVE COMMONS son de ámbito mundial, sin embargo, usted puede elegir entre la opción "internacional" o una adaptada a su jurisdicción, como para el caso peruano.

La opción "internacional" emplea el lenguaje y la terminología de los tratados internacionales; en cambio, la adaptada a su jurisdicción, recoge las particularidades de la legislación peruana.

En consecuencia, la opción "internacional" goza de una mayor eficacia a nivel mundial, gracias a que tiene jurisdicción neutral. Mientras que la opción adaptada a la jurisdicción del Perú goza de una mayor eficacia ante los tribunales peruanos.

- Internacional
- Nacional

Línea de investigación: Derecho Público - P05

Firma de Autor



huella digital

25 de Abril 2025

Fecha